






Inwestor:	<b>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie</b> ul. Mogilska 25 31-542 Kraków	
Jednostka Projektowa:	<b>IVIA S.A.</b> ul. Roździeńskiego 91 40-203 Katowice mail: biuro@ivia.pl	

Nazwa zadania:	Opracowanie dokumentacji projektowej etapu STEŚ wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach  <b>Rozbudowa autostrady A4 od węzła Balice do ul. Kąpielowej w Krakowie o trzeci pas ruchu</b>  <b>Rozbudowa drogi S52c od węzła Balice I do węzła Modlniczka (z wyłączeniem tego węzła) o trzeci pas ruchu</b>
Adres obiektu:	województwo małopolskie powiat krakowski, m. Kraków
Faza projektu:	Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe (STEŚ) Etap I
Przedmiot opracowania:	<b>E I. Materiały promocyjne</b>

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpisy
Projektant:	mgr inż. Rafał Draszczyk	
Projektant:	mgr inż. Arkadiusz Palka	
Sprawdzający:	inż. Piotr Węglarz	
Nr umowy: I/342/ZI/I-1/2022 z dnia: 04.10.2022 r.		Data opracowania: 04.2024 r.

E. UDZIAŁ SPOŁECZEŃSTWA .....	3
E.I. MATERIAŁY PROMOCYJNE .....	3
E.I.1. Wzory materiałów tekstowych i graficznych .....	3
E.I.1.1. Plakat informacyjny .....	4
E.I.1.2. Ulotka .....	10
E.I.2. Ogłoszenia prasowe.....	16
E.I.3. Kopie tekstów ogłoszeń internetowych .....	18
E.I.4. Prezentacja komputerowa analizowanych wariantów zadania inwestycyjnego .....	24
ZAŁĄCZNIK NR 1.....	25



## **E. UDZIAŁ SPOŁECZEŃSTWA**

### **E.I. MATERIAŁY PROMOCYJNE**

#### **E.I.1. Wzory materiałów tekstowych i graficznych**

Mieszkańcy wszystkich gmin zostali poinformowani o terminach i sposobie odbywania się spotkań poprzez materiały informacyjne, które zostały udostępnione około tydzień przed datą poszczególnych spotkań. Ulotki oraz plakaty informacyjne zostały przekazane wóldarzom i pracownikom Urzędów Gmin oraz Urzędów Miast w celu udostępnienia ich mieszkańcom. Plakaty informacyjne zostały w zakresie możliwości rozwieszane na słupach informacyjnych oraz tablicach informacyjnych w miejscowościach, w pobliżu których przechodzą analizowane warianty trasy. W tym celu w rozpropagowaniu informacji udział wzięły gminy na terenie których organizowane były spotkania informacyjne. Informacje zamieszczone zostały na stronach internetowych urzędów, portalach społecznościowych prowadzonych przez gminy jak również w biuletynach informacyjnych przygotowywanych przez gminy i miasta. Informacje o spotkaniach informacyjnych zostały zamieszczone w dwóch gazetach o zasięgu lokalnym: Gazeta Wyborcza oraz Gazeta Krakowska. Ponadto wszystkie materiały były dostępne na stronie internetowej projektu <http://a4-balice-krakowpoludnie-stes.pl/>.

Na tym etapie materiały informacyjne obejmowały:

- informacje o terminie i sposobie odbywania się spotkań informacyjnych,
- orientacyjny przebieg proponowanych wariantów trasy autostrady A4 oraz drogi ekspresowej S52,
- planowane lokalizacje węzłów drogowych dla poszczególnych wariantów,
- opis planów wynikających z realizowanej inwestycji,
- informacje o dostępie do materiałów na przygotowanej stronie internetowej <http://a4-balice-krakowpoludnie-stes.pl/> oraz o terminach przekazania formularzy opinii.



### E.I.1.1. Plakat informacyjny

#### a) Miasto Kraków

Inwestor:



ul. Mogilska 25  
31-542 Kraków

Wykonawca:



**IVIA S.A.**  
Al. W. Roździeńskiego 91  
40-203 Katowice

# SPOTKANIE INFORMACYJNE

w sprawie rozbudowy o trzeci pas ruchu:  
**autostrady A4 od węzła Balice I do ul. Kąpielowej w Krakowie oraz  
drogi S52 od węzła Balice I do węzła Modliczka**



**12 grudnia 2023 r.  
godz. 17:00**

**Sala obiektu  
sportowego  
KS WRÓBLOWIANKA  
ul. Wróblowicka 58  
30-698 Kraków  
Dzielnica X Swoszowice**

Więcej informacji o projekcie zamieszczono  
na stronie internetowej:  
[a4-balice-krakowpoludnie-stes.pl](http://a4-balice-krakowpoludnie-stes.pl)



b) Gmina Liszki

<p>Investor:</p>  <p><b>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad</b> Oddział w Krakowie</p> <p>ul. Mogilska 25 31-542 Kraków</p>	<p>Wykonawca:</p>  <p><b>IVIA S.A.</b> Al. W. Roździeńskiego 91 40-203 Katowice</p>
<h1>SPOTKANIE INFORMACYJNE</h1>	
<p>w sprawie rozbudowy o trzeci pas ruchu: <b>autostrady A4 od węzła Balice I do ul. Kąpielowej w Krakowie oraz drogi S52 od węzła Balice I do węzła Modlniczka</b></p>	
	<p><b>13 grudnia 2023 r. godz. 17:00</b></p> <p><b>hala sportowa w Szkole Podstawowej im. Św. Jana Kantego ul. Szkolna 50 32-060 Liszki</b></p>
<p>Więcej informacji o projekcie zamieszczono na stronie internetowej: <a href="http://a4-balice-krakowpoludnie-stes.pl">a4-balice-krakowpoludnie-stes.pl</a></p>	
	



c) Gmina Zabierzów

Investor:



ul. Mogilska 25  
31-542 Kraków

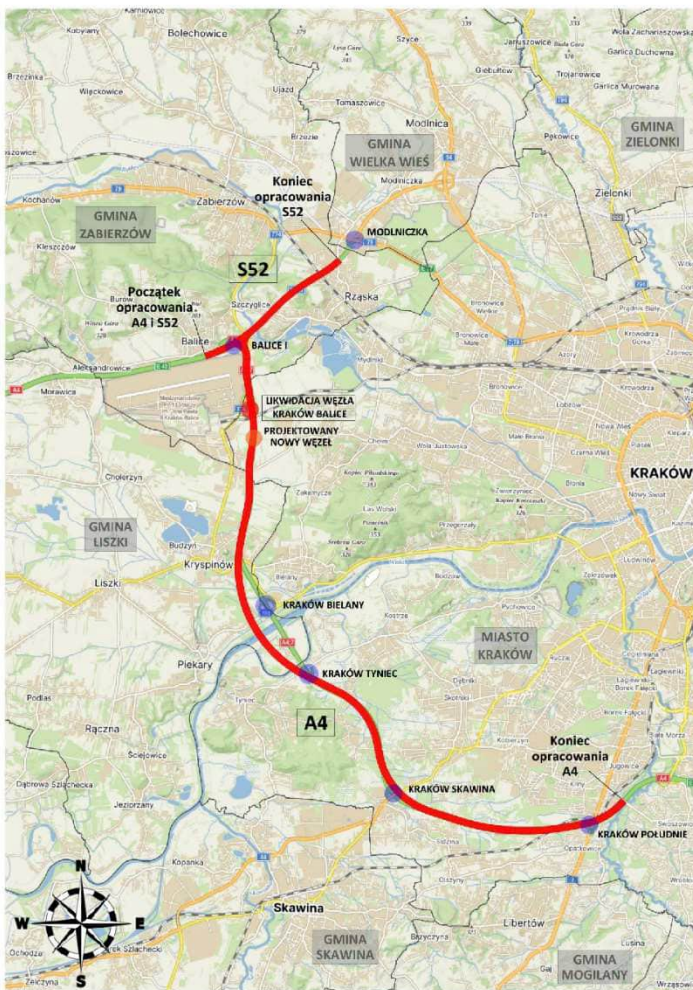
Wykonawca:



IVIA S.A.  
Al. W. Roździeńskiego 91  
40-203 Katowice

# SPOTKANIE INFORMACYJNE

w sprawie rozbudowy o trzeci pas ruchu:  
autostrady A4 od węzła Balice I do ul. Kąpielowej w Krakowie oraz  
drogi S52 od węzła Balice I do węzła Modlniczka



14 grudnia 2023 r.  
godz. 16:00

Sala obrad na I piętrze  
w Urzędzie Gminy  
Rynek 1  
32-080 Zabierzów

Więcej informacji o projekcie zamieszczono  
na stronie internetowej:

[a4-balice-krakowpoludnie-stes.pl](http://a4-balice-krakowpoludnie-stes.pl)



d) Miasto Kraków – spotkanie dodatkowe 17.01.2024 r.

<p>Inwestor:</p>  <p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie</p> <p>ul. Mogilska 25 31-542 Kraków</p>	<p>Wykonawca:</p>  <p><b>IVIA S.A.</b> Al. W. Roździeńskiego 91 40-203 Katowice</p>
<h1>SPOTKANIE INFORMACYJNE</h1>	
<p>w sprawie rozbudowy o trzeci pas ruchu: <b>autostrady A4 od węzła Balice I do ul. Kąpielowej w Krakowie oraz drogi S52 od węzła Balice I do węzła Modlniczka</b></p>	
	<p><b>17 stycznia 2024 r. godz. 18:00</b></p> <p><b>Szkoła Podstawowa nr 132 ul. Benedyktyńska 4 30-398 Kraków</b></p> <p>Więcej informacji o projekcie zamieszczono na stronie internetowej: <a href="http://a4-balice-krakowpoludnie-stes.pl">a4-balice-krakowpoludnie-stes.pl</a></p>
	



e) Miasto Kraków – spotkanie dodatkowe 25.01.2024 r.

Inwestor:



ul. Mogilska 25  
31-542 Kraków

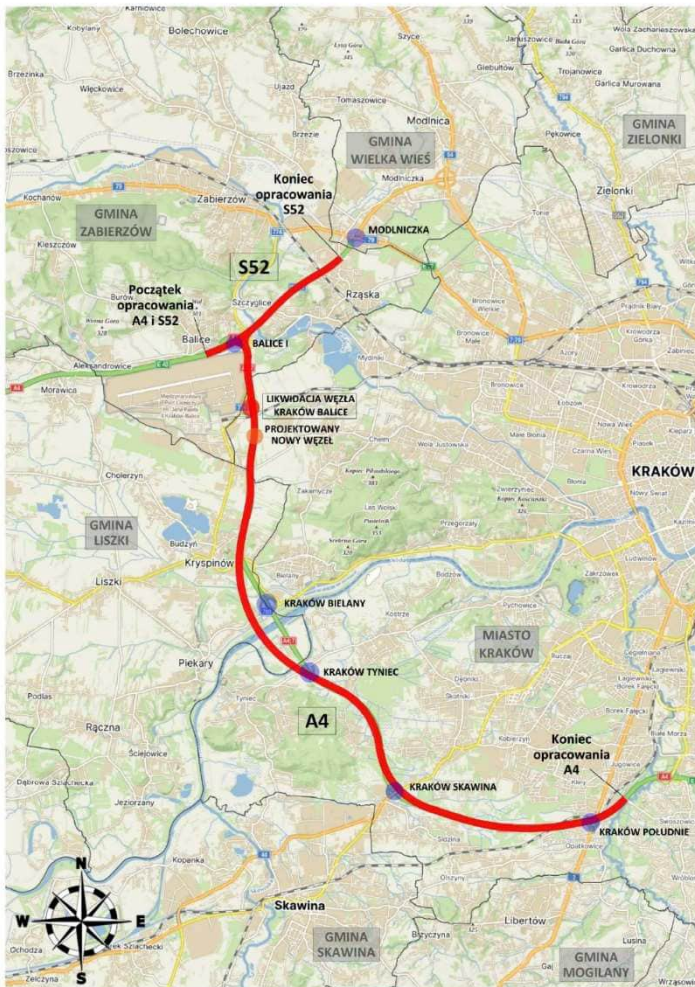
Wykonawca:



IVIA S.A.  
Al. W. Roździeńskiego 91  
40-203 Katowice

# SPOTKANIE INFORMACYJNE

w sprawie rozbudowy o trzeci pas ruchu:  
**autostrady A4 od węzła Balice I do ul. Kąpielowej w Krakowie oraz  
drogi S52 od węzła Balice I do węzła Modlniczka**



**25 stycznia 2024 r.  
godz. 18:00**

**Fort Borek  
ul. Forteczna 146  
30-437 Kraków**

Więcej informacji o projekcie zamieszczono  
na stronie internetowej:

[a4-balice-krakowpoludnie-stes.pl](http://a4-balice-krakowpoludnie-stes.pl)



f) Miasto Kraków – spotkanie dodatkowe 01.02.2024 r.

<p>Inwestor:</p>  <p><b>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad</b> Oddział w Krakowie</p> <p>ul. Mogilska 25 31-542 Kraków</p>	<p>Wykonawca:</p>  <p><b>IVIA S.A.</b> Al. W. Roździeńskiego 91 40-203 Katowice</p>
<h1>SPOTKANIE INFORMACYJNE</h1>	
<p>w sprawie rozbudowy o trzeci pas ruchu: <b>autostrady A4 od węzła Balice I do ul. Kąpielowej w Krakowie oraz drogi S52 od węzła Balice I do węzła Modlniczka</b></p>	
	<p><b>01 lutego 2024 r. godz. 18:00</b></p> <p><b>Szkoła Podstawowa nr 48 ul. Księcia Józefa 337 30-243 Kraków</b></p> <p>Więcej informacji o projekcie zamieszczono na stronie internetowej: <a href="http://a4-balice-krakowpoludnie-stes.pl">a4-balice-krakowpoludnie-stes.pl</a></p>
	



## E.I.1.2. Ulotka

### a) Miasto Kraków



#### ANKIETY

można przesyłać do **26.12.2023r.**  
na adres:



E-MAIL:  
obwodnicakrakowa@ivia.pl

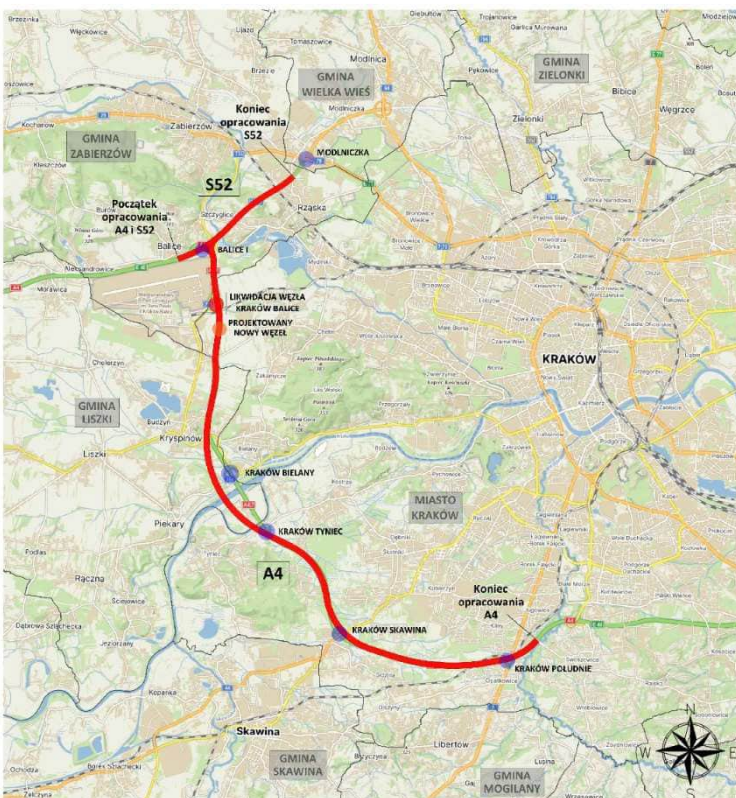


ADRES: IVIA S.A.  
Al. Roździeńskiego 91  
40-203 Katowice

#### ROZBUDOWA OBWODNICZY KRAKOWA

W ramach inwestycji planujemy:

- poszerzenie 17 km autostrady A4 i 3 km drogi ekspresowej S52 o trzeci pas ruchu;
- rozbudowę węzłów drogowych na autostradzie A4 (węzły: Balice I i Kraków Skawina);
- budowę nowego węzła drogowego w pobliżu lotniska (w zamian za dotychczasowy węzeł Kraków Balice);
- nowy przebieg autostrady A4 w rejonie węzła Kraków Bielany, stopnia wodnego Kościuszeko i węzła Kraków Tynec.



#### INWESTOR:



ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków  
Tel. +48 12 417 25 00  
e-mail: sekretariat\_krakow@gddkia.gov.pl

#### SPOTKANIE INFORMACYJNE

Rozbudowa autostrady A4  
i drogi ekspresowej S52  
12.12.2023r. g. 17:00



#### WYKONAWCA:



IVIA S.A.  
Al. Roździeńskiego 91  
40-203 Katowice

#### MIASTO KRAKÓW

sala obiektu sportowego  
KS WRÓBLÓWIANKA  
ul. Wróblowska 58  
32-020 Kraków - Dzielnica X Swoszowice

b) Gmina Liszki

**MATERIAŁY INFORMACYJNE**

[a4-balice-krakowpoludnie-stes.pl](http://a4-balice-krakowpoludnie-stes.pl)




**INWESTOR:**



ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków  
Tel. +48 12 417 25 00  
e-mail: sekretariat\_krakow@gddkia.gov.pl

**SPOTKANIE INFORMACYJNE**

Rozbudowa autostrady A4  
i drogi ekspresowej S52  
13.12.2023r. g. 17:00

**ANKIETY**

można przesyłać do 27.12.2023r.  
na adres:



E-MAIL:  
obwodnicakrakowa@ivia.pl



ADRES: IVIA S.A.  
Al. Rożdżeńskiego 91  
40-203 Katowice

**WYKONAWCA:**



IVIA S.A.  
Al. Rożdżeńskiego 91  
40-203 Katowice



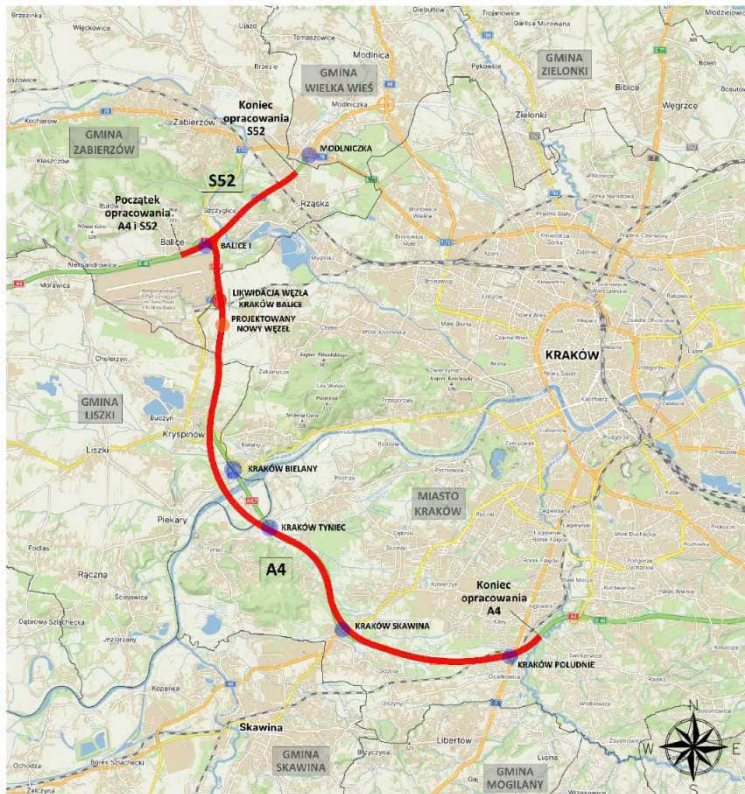
**GMINA LISZKI**

hala sportowa w Szkole Podstawowej  
im. Św. Jana Kantego w Liszkach,  
32-060 Liszki, ul. Szkolna 50

**ROZBUDOWA OBWODNICZNY KRAKOWA**

W ramach inwestycji planujemy:

- poszerzenie 17 km autostrady A4 i 3 km drogi ekspresowej S52 o trzeci pas ruchu;
- rozbudowę węzłów drogowych na autostradzie A4 (węzły: Balice I i Kraków Skawina);
- budowę nowego węzła drogowego w pobliżu lotniska (w zamian za dotychczasowy węzeł Kraków Balice);
- nowy przebieg autostrady A4 w rejonie węzła Kraków Bielany, stopnia wodnego Kościuszko i węzła Kraków Tyniec.





### c) Gmina Zabierzów

**MATERIAŁY INFORMACYJNE**

[a4-balice-krakowpoludnie-stes.pl](http://a4-balice-krakowpoludnie-stes.pl)




**INWESTOR:**



ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków  
 Tel. +48 12 417 25 00  
 e-mail: sekretariat\_krakow@gddkia.gov.pl

**SPOTKANIE INFORMACYJNE**

Rozbudowa autostrady A4  
 i drogi ekspresowej S52  
 14.12.2023r. g. 16:00

**ANKIETY**

można przesyłać do **28.12.2023r.**  
 na adres:



E-MAIL:  
[obwodnicakrakowa@ivia.pl](mailto:obwodnicakrakowa@ivia.pl)



ADRES: IVIA S.A.  
 Al. Roździeńskiego 91  
 40-203 Katowice

**WYKONAWCA:**



IVIA S.A.  
 Al. Roździeńskiego 91  
 40-203 Katowice



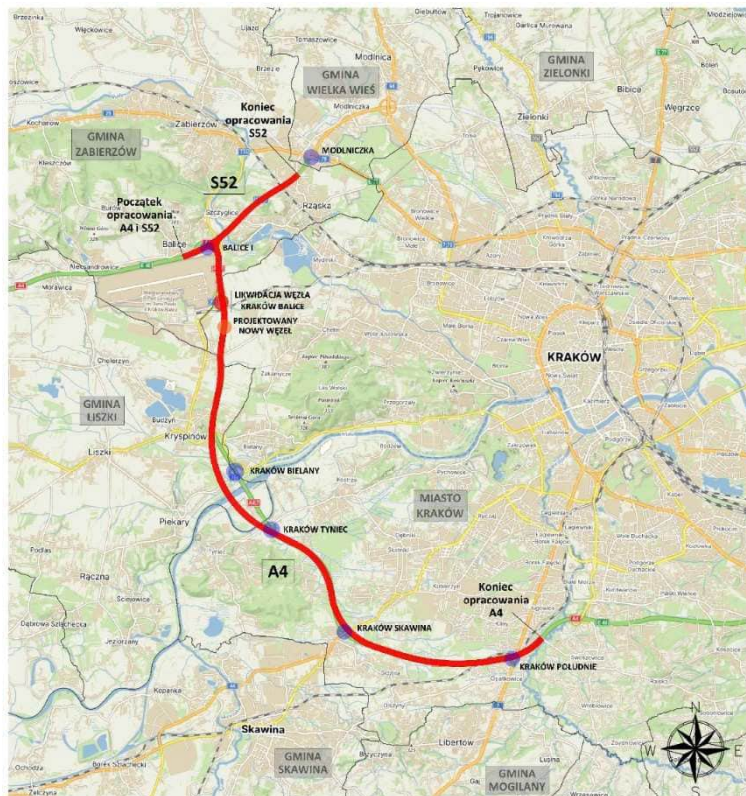
**GMINA ZABIERZÓW**

Urząd Gminy Zabierzów,  
 Sala obrad, I piętro,  
 32-080 Zabierzów, Rynek 1

**ROZBUDOWA OBWODNICY  
 KRAKOWA**

W ramach inwestycji planujemy:

- poszerzenie 17 km autostrady A4 i 3 km drogi ekspresowej S52 o trzeci pas ruchu;
- rozbudowę węzłów drogowych na autostradzie A4 (węzły: Balice I i Kraków Skawina);
- budowę nowego węzła drogowego w pobliżu lotniska (w zamian za dotychczasowy węzeł Kraków Balice);
- nowy przebieg autostrady A4 w rejonie węzła Kraków Bielany, stopnia wodnego Kościuszko i węzła Kraków Tyniec.



d) Miasto Kraków – spotkanie dodatkowe 17.01.2024 r.

**MATERIAŁY INFORMACYJNE**

[a4-balice-krakowpoludnie-stes.pl](http://a4-balice-krakowpoludnie-stes.pl)



**INWESTOR:**



ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków  
Tel. +48 12 417 25 00  
e-mail: sekretariat\_krakow@gddkia.gov.pl

**SPOTKANIE INFORMACYJNE**

Rozbudowa autostrady A4  
i drogi ekspresowej S52  
17.01.2024r. g. 18:00

**ANKIETY**

można przesyłać do **16.02.2024r.**  
na adres:



E-MAIL:  
obwodnicakrakowa@ivia.pl



ADRES: IVIA S.A.  
Al. Roździeńskiego 91  
40-203 Katowice

**WYKONAWCA:**



IVIA S.A.  
Al. Roździeńskiego 91  
40-203 Katowice



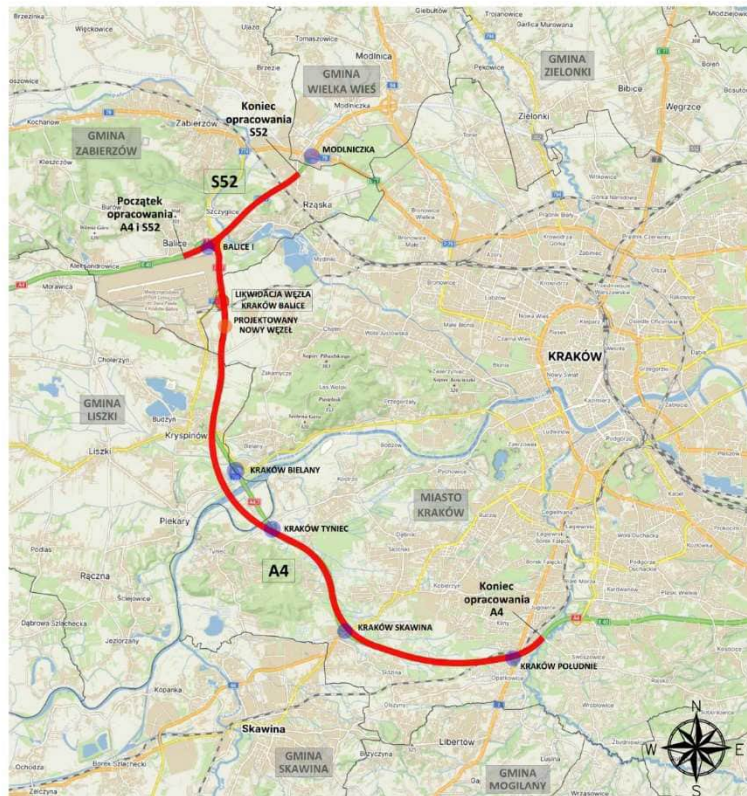
**MIASTO KRAKÓW**

Szkoła Podstawowa nr 132  
30-398 Kraków, ul. Benedyktynska 4

**ROZBUDOWA OBWODNICY  
KRAKOWA**

W ramach inwestycji planujemy:

- poszerzenie 17 km autostrady A4 i 3 km drogi ekspresowej S52 o trzeci pas ruchu;
- rozbudowę węzłów drogowych na autostradzie A4 (węzły: Balice I i Kraków Skawina);
- budowę nowego węzła drogowego w pobliżu lotniska (w zamian za dotychczasowy węzeł Kraków Balice);
- nowy przebieg autostrady A4 w rejonie węzła Kraków Bielany, stopnia wodnego Kościusko i węzła Kraków Tynec.





e) Miasto Kraków – spotkanie dodatkowe 25.01.2024 r.

**MATERIAŁY INFORMACYJNE**

[a4-balice-krakowpoludnie-stes.pl](http://a4-balice-krakowpoludnie-stes.pl)




**INWESTOR:**



ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków  
Tel. +48 12 417 25 00  
e-mail: sekretariat\_krakow@gddkia.gov.pl

**SPOTKANIE INFORMACYJNE**

Rozbudowa autostrady A4  
i drogi ekspresowej S52  
25.01.2024r. g. 18:00

**ANKIETY**

można przesyłać do **16.02.2024r.**  
na adres:



E-MAIL:  
obwodnicakrakowa@ivia.pl



ADRES: IVIA S.A.  
Al. Różdzieńskiego 91  
40-203 Katowice

**WYKONAWCA:**



IVIA S.A.  
Al. Różdzieńskiego 91  
40-203 Katowice



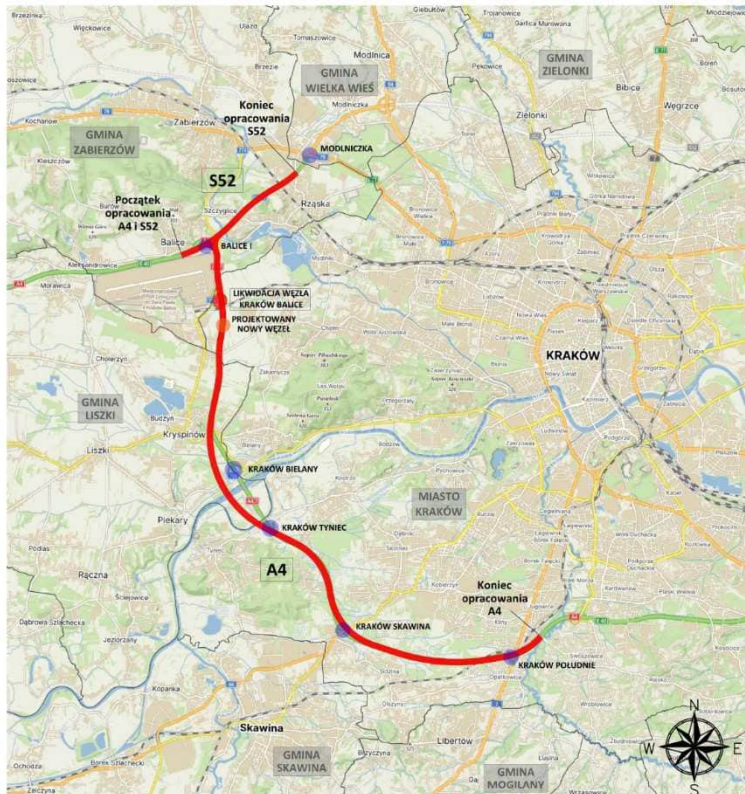
**MIASTO KRAKÓW**

Fort Borek  
30-437 Kraków, ul. Forteczna 146

**ROZBUDOWA OBWODNICY  
KRAKOWA**

W ramach inwestycji planujemy:

- poszerzenie 17 km autostrady A4 i 3 km drogi ekspresowej S52 o trzeci pas ruchu;
- rozbudowę węzłów drogowych na autostradzie A4 (węzły: Balice I i Kraków Skawina);
- budowę nowego węzła drogowego w pobliżu lotniska (w zamian za dotychczasowy węzeł Kraków Balice);
- nowy przebieg autostrady A4 w rejonie węzła Kraków Bielany, stopnia wodnego Kościuszko i węzła Kraków Tyniec.



f) Miasto Kraków – spotkanie dodatkowe 25.01.2024 r.

**MATERIAŁY INFORMACYJNE**

[a4-balice-krakowpoludnie-stes.pl](http://a4-balice-krakowpoludnie-stes.pl)




**INWESTOR:**



ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków  
Tel. +48 12 417 25 00  
e-mail: sekretariat\_krakow@gddkia.gov.pl

**SPOTKANIE INFORMACYJNE**

Rozbudowa autostrady A4  
i drogi ekspresowej S52

**MIASTO KRAKÓW**

**ANKIETY**

można przesyłać do **29.02.2024r.**  
na adres:



E-MAIL:  
obwodnicakrakowa@ivvia.pl



ADRES: IVIA S.A.  
Al. Różdzieńskiego 91  
40-203 Katowice

**WYKONAWCA:**



IVIA S.A.  
Al. Różdzieńskiego 91  
40-203 Katowice

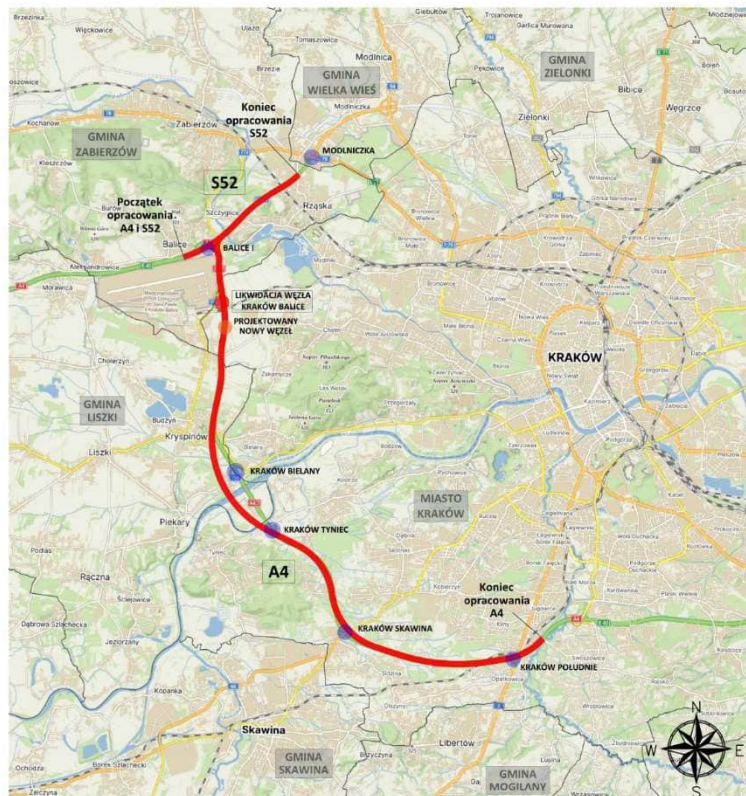


01.02.2024r. g. 18:00  
Szkoła Podstawowa nr 48  
30-243 Kraków, ul. Księcia Józefa 337

**ROZBUDOWA OBWODNICZY KRAKOWA**

W ramach inwestycji planujemy:

- poszerzenie 17 km autostrady A4 i 3 km drogi ekspresowej S52 o trzeci pas ruchu;
- rozbudowę węzłów drogowych na autostradzie A4 (węzły: Balice I i Kraków Skawina);
- budowę nowego węzła drogowego w pobliżu lotniska (w zamian za dotychczasowy węzeł Kraków Balice);
- nowy przebieg autostrady A4 w rejonie węzła Kraków Bielany, stopnia wodnego Kościuszko i węzła Kraków Tyniec.





## E.I.2. Ogłoszenia prasowe

### a) Gazeta Wyborcza

II

Ogłoszenia i reklamy

Gazeta Wyborcza  
 Środa, 6 grudnia 2023

SPOTKANIA INFORMACYJNE  
ROZBUDOWA AUTOSTRADY A4 I DROGI EKSPRESOWEJ S52

Firma IVIA S.A. jako wykonawca opracowania dokumentacji projektowej STEŚ wraz z uzyskaniem decyzji DŚU dla zadań: „Rozbudowa autostrady A4 od węzła Balice do ul. Kąpielowej w Krakowie o trzeci pas ruchu”, „Rozbudowa drogi S52c od węzła Balice I do węzła Modlniczka (z wyłączeniem węzła) o trzeci pas ruchu” oraz „Rozbudowa odcinka drogi do przekroju 2x3 od km 2+900 drogi ekspresowej S52 do węzła Modlnicza”, którego Zamawiającym jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, zaprasza wszystkich mieszkańców miast i gmin, znajdujących się na trasie projektowanych wariantów dróg, do udziału w spotkaniach informacyjnych dotyczących stanu obecnego zaawansowania prac projektowych, które odbędą się stacjonarnie zgodnie z poniższym harmonogramem:

Data	Gmina	Dotyczy drogi	Miejsce spotkania
12.12.2023 g. 17:00	Miasto Kraków	A4 i S52	Sala obiektu sportowego KS Wróblowianka ul. Wróblowicka 58, 30-698 Kraków
13.12.2023 g. 17:00	Liszki	A4 i S52	Szkoła Podstawowa im. Św. Jana Kantego w Liszkach ul. Szkolna 50, 32-060 Liszki
14.12.2023 g. 16:00	Zabierzów	A4 i S52	Urząd Gminy Zabierzów Sala obrad – I piętro Rynek 1, 32-080 Zabierzów
15.12.2023 g. 17:00	Wielka Wieś i Zabierzów	S52	Urząd Gminy Sala Rady Gminy (parter) Plac Wspólnoty 1, 32-085 Szyce

Aktualne materiały i informacje będą dostępne na stronach internetowych:  
Dla autostrady A4: [a4-balice-krakowpoludnie-stes.pl](http://a4-balice-krakowpoludnie-stes.pl)  
Dla drogi ekspresowej S52: [s52-modlniczka-modlnica-stes.gddkia.gov.pl](http://s52-modlniczka-modlnica-stes.gddkia.gov.pl)

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG KOMUNALNYCH  
W KRAKOWIE

ZAKŁADY POGRZEBOWE

- ul. Rakowicka 35a, tel. 12 411 47 76
- ul. Śródziół 28, tel. 12 411 38 28
- ul. Skośna 31a, tel. 12 411 45 02
- zm. Grębałów, tel. 12 645 31 61
- zm. Półgóra, tel. 12 656 55 11

Ważny telefon  
Czynny od pon. do pią.  
od 7:00 do 15:30

DZUR CALODOBOWY 24 H  
tel. 12 411 45 02

KOMPLEKSOWA USŁUGA POGRZEBOWA  
REZERWACJE  
KOLIZJONNE POGRZEBOWE

Ogłoszenie  
Prezydenta Miasta Krakowa  
dotyczące umowy użyczenia  
Inkalu

Na potrzeby informacyjne w Urzędzie Miasta Krakowa w dniu 06.12.2023r. (czwartek) o godz. 10:00, w siedzibie Urzędu Miasta Krakowa, ul. Krakowska 10, w sali konferencyjnej, odbędzie się spotkanie informacyjne z udziałem zainteresowanych stron. W sprawie: użyczenia lokalności mieszkalnych w T i B przy ul. Krakowskiej 10, w Krakowie.

W celu zapoznania się z treścią ogłoszenia, w tym z załącznikami, proszę o kontakt z Urzędem Miasta Krakowa, ul. Krakowska 10, w Krakowie, w godzinach urzędowania: od poniedziałku do piątku w godzinach 8:00-16:00.

## SPOTKANIA INFORMACYJNE

### ROZBUDOWA AUTOSTRADY A4 I DROGI EKSPRESOWEJ S52

Firma IVIA S.A. jako wykonawca opracowania dokumentacji projektowej STEŚ wraz z uzyskaniem decyzji DŚU dla zadań: „Rozbudowa autostrady A4 od węzła Balice do ul. Kąpielowej w Krakowie o trzeci pas ruchu”, „Rozbudowa drogi S52c od węzła Balice I do węzła Modlniczka (z wyłączeniem węzła) o trzeci pas ruchu” oraz „Rozbudowa odcinka drogi do przekroju 2x3 od km 2+900 drogi ekspresowej S52 do węzła Modlnicza”, którego Zamawiającym jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, zaprasza wszystkich mieszkańców miast i gmin, znajdujących się na trasie projektowanych wariantów dróg, do udziału w spotkaniach informacyjnych dotyczących stanu obecnego zaawansowania prac projektowych, które odbędą się stacjonarnie zgodnie z poniższym harmonogramem:

Data	Gmina	Dotyczy drogi	Miejsce spotkania
12.12.2023 g. 17:00	Miasto Kraków	A4 i S52	Sala obiektu sportowego KS Wróblowianka ul. Wróblowicka 58, 30-698 Kraków
13.12.2023 g. 17:00	Liszki	A4 i S52	Szkoła Podstawowa im. Św. Jana Kantego w Liszkach ul. Szkolna 50, 32-060 Liszki
14.12.2023 g. 16:00	Zabierzów	A4 i S52	Urząd Gminy Zabierzów Sala obrad – I piętro Rynek 1, 32-080 Zabierzów
15.12.2023 g. 17:00	Wielka Wieś i Zabierzów	S52	Urząd Gminy Sala Rady Gminy (parter) Plac Wspólnoty 1, 32-085 Szyce

Aktualne materiały i informacje będą dostępne na stronach internetowych:  
Dla autostrady A4: [a4-balice-krakowpoludnie-stes.pl](http://a4-balice-krakowpoludnie-stes.pl)  
Dla drogi ekspresowej S52: [s52-modlniczka-modlnica-stes.gddkia.gov.pl](http://s52-modlniczka-modlnica-stes.gddkia.gov.pl)

34290659

Źródło - Gazeta Wyborcza z dnia 06.12.2023r.





### E.I.3. Kopie tekstów ogłoszeń internetowych

#### a) Miasto Kraków

The screenshot shows a news article on the Kraków.pl website. The main headline is "Rozbudowa obwodnicy Krakowa – dziś spotkanie informacyjne". The article text includes: "Starostwa Powiatu Dąb Brzeski i Austriaków zapraszają na spotkanie informacyjne, poświęcone planowanej rozbudowie obwodnicy Krakowa. Spotkanie odbędzie się dzisiaj, 12 grudnia, o godz. 17:00, w sali KS Winiarska przy ul. Winiarskiej 18." Below the text is a large photograph of a highway interchange. To the right of the article is a sidebar with a "Komunikacja" menu and a "Zakazca także" section containing four smaller images with captions: "Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej", "Prace drogowe na ul. Sotagana", "Terminy dla Miłostojnic", and "Świetlny potencjał funkcji schody". At the bottom of the page is a "Pozostaliśmy w kontakcie" section with contact information for IVIA S.A.





### ROZBUDOWA OBYWODNICY KRAKOWIA

W ramach inwestycji planujemy:

- poszerzenie 17 km autostrady A4 i 2 km drogi ekspresowej S52 o trzeci pas ruchu;
- instalację węzła drogowego na autostradzie A4 (węzeł Balice I i Kraków-Szwarny);
- budowę trasygi węzła drogowego w pobliżu Łódzkiej (w ramach drogi ekspresowej S52c) w Krakowie (Balice);
- nowy przebieg autostrady A4 w rejonie węzła Kraków-Szwarny, obwodnicę wschodnią Krakowianki i węzeł Kraków-Turzec;



**Wzrost strefy**

Wzrost strefy 2021

Odniesienie 1 stopnia o zmniejszeniu powietrza na terenie powiatu Krakowskiego

**Wzrost strefy**

Wzrost strefy 2021

Odniesienie 1 stopnia o zmniejszeniu powietrza na terenie powiatu Krakowskiego na dzień 2023-12-08



Urząd Gminy Liszki  
ul. Mały Rynek 2, 32-060 Liszki

tel: 12 280 62 33  
tel: 12 280 62 34  
fax: 12 280 62 35

12 280 62 34

ur@liszki.pl

[kontakt & wsparcie](#)

Deklaracja dostępności  
Informacja o cookies  
Polityka Prywatności  
Mapa strony



**Odwiedź Gminę Liszki!**

Zapraszamy  
Liszki Liszki



© 2023 Urząd Gminy Liszki. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Proszki i wyjątkowo: [P&G](#)

Gmina Liszki nie odpowiada za treść i jakość informacji zamieszczonych na stronie internetowej. Gmina Liszki nie odpowiada za treść i jakość informacji zamieszczonych na stronach internetowych innych podmiotów. Gmina Liszki nie odpowiada za treść i jakość informacji zamieszczonych na stronach internetowych innych podmiotów. Gmina Liszki nie odpowiada za treść i jakość informacji zamieszczonych na stronach internetowych innych podmiotów. Gmina Liszki nie odpowiada za treść i jakość informacji zamieszczonych na stronach internetowych innych podmiotów.

c) Gmina Zabierzów

The screenshot displays the official website of Gmina Zabierzów. At the top, there are navigation tabs for 'GMINA', 'DLA MIESZKAŃCÓW', and 'INWESTYCJE I ROZWOJ GMINY'. The main content area features several news items:

- Spotkanie z mieszkańcami ws. rozbudowy autostrady A4 i drogi S52c**: A meeting held on 14 December 2023 in the Gmina Zabierzów Community Center regarding the expansion of the A4 highway and S52c road.
- Pozostałe aktualności**: A section for other news, including a warning about water pollution and an open competition for public tasks.

The central focus is a large informational poster for a meeting:

- SPOTKANIE INFORMACYJNE** w sprawie rozbudowy o trzeci pas ruchu: autostrady A4 od węzła Balice I do ul. Kąpielowej w Krakowie oraz drogi S52 od węzła Balice I do węzła Modlniczka.
- 14 grudnia 2023 r. godz. 16:00**
- Sala obrad na I piętrze w Urzędzie Gminy Rynek 1 32-080 Zabierzów**
- Includes a map of the project area and a QR code for more information.

At the bottom of the website, there are buttons for 'POWRÓT DO KATEGORIE', 'POPRZEDZIA', and 'NAJPIŃNIA'. Below the main content is a dark blue footer with sections for 'PREZDZIAŁE LINKI', 'NEWSLETTER WYDZIAŁU PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO', 'GODZINY PRACY', and 'KONTAKT'. The contact information for the Gmina Zabierzów office is provided, including the phone number +48 12 285 21 16.

## d) Miasto Kraków – spotkania dodatkowe 17.01.2024 r. oraz 25.01.2024 r.

Kraków.pl NASZE MIASTO DZIELNICE RADA MIASTA KOMUNIKACJA OGDWIEDŹ KRAKÓW KULTURA NAUKA I EDUKACJA BIZNES SPORT I ZDROWIE KLIMAT EO


Kraków.pl Kraków - miasto partnerów

Start > Aktualności

### Rozbudowa obwodnicy Krakowa – dodatkowe spotkania informacyjne

17.01.2024 r. 17 stycznia 2024 r.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad zaprasza mieszkańców Krakowa na dodatkowe spotkania w sprawie planowanej rozbudowy obwodnicy naszego miasta. Pierwsze z nich odbędzie się dziś, 17 stycznia. Kolejne – 25 stycznia.



W ramach inwestycji GDDKiA planuje:

- poszerzenie 17 kilometrów autostrady A4 i 3 kilometrów drogi ekspresowej S52 o trzeci pas ruchu
- rozbudowę węzłów drogowych na autostradzie A4 (węzły: „Balice I i Kraków Skawina”)
- budowę nowego węzła drogowego w pobliżu lotniska (w zamian za dotychczasowy węzeł „Kraków Balice”)
- nowy przebieg autostrady A4 w rejonie węzła „Kraków Bielany”, stopnia wodnego Kołczusko i węzła „Kraków Tyńiec”

Harmonogram spotkań:

- środa, 17 stycznia, godz. 18.00 – Szkoła Podstawowa nr 132, ul. Benedyktynska 4
- czwartek, 25 stycznia, godz. 18.00 – Fort Ronki, ul. Forteczna 146.

Materiały informacyjne:

- na spotkanie: 17 stycznia
- na spotkanie: 25 stycznia.

Tańca spotkania-konferencje - 17 stycznia

POWERÓT

Zobacz także

- Szczepienia przeciwko COVID-19 2024-01-16
- Będzie nowa uchwala o Straze Czystego Transportu 2024-01-11
- Daj drugie tysiące świątecznemu dziecku, a ciepło przekazaj MPD 2024-01-03
- Uwaga, będzie śnieg! 2024-01-16

II WSTRZYMAJ

Znajdź

Stworzył frazę: \_\_\_\_\_

Publikacja od: 2010-07-15

Publikacja co: rrr-mm-dd

Pokaż z chwalne

SZUKAJ

Pozostańmy w kontakcie

newsletter > napisz do nas > dołącz do nas

Chcesz być pierwszy i otrzymać informacje o wszystkich wydarzeniach i wydarzeniach w miastach? Wyślij nam wiadomość i otrzymasz ją w pierwszej kolejności. Wyślij nam wiadomość i otrzymasz ją w pierwszej kolejności. Wyślij nam wiadomość i otrzymasz ją w pierwszej kolejności.

Chcesz być pierwszy i otrzymać informacje o wszystkich wydarzeniach i wydarzeniach w miastach? Wyślij nam wiadomość i otrzymasz ją w pierwszej kolejności. Wyślij nam wiadomość i otrzymasz ją w pierwszej kolejności. Wyślij nam wiadomość i otrzymasz ją w pierwszej kolejności.

Chcesz być pierwszy i otrzymać informacje o wszystkich wydarzeniach i wydarzeniach w miastach? Wyślij nam wiadomość i otrzymasz ją w pierwszej kolejności. Wyślij nam wiadomość i otrzymasz ją w pierwszej kolejności. Wyślij nam wiadomość i otrzymasz ją w pierwszej kolejności.

MAPA STRONY

RES

INFORMACJE PRAWNE

DLA MEDIÓW

DECLARACJA DOSTĘPNOŚCI

KONTAKT

Miasto Platforma Internetowa „Miasteczko Kraków”





#### E.I.4. Prezentacja komputerowa analizowanych wariantów zadania inwestycyjnego

Spotkania dotyczące autostrady A4 oraz drogi ekspresowej S52 rozpoczynały się od prezentacji multimedialnej, w której przedstawiono ogólne informacje dotyczące lokalizacji inwestycji oraz zakresu i celu opracowania. Następnie zaprezentowano przebieg poszczególnych wariantów. Na każde spotkanie informacyjne przygotowywana była prezentacja multimedialna. Prezentacje dla poszczególnych gmin zawarto w elektronicznym załączniku nr 1 dołączonym do raportu.

## SPOTKANIE INFORMACYJNE

*Opracowanie dokumentacji projektowej STEŚ wraz z uzyskaniem decyzji DŚU dla zadania pn.:*

1. „Rozbudowa autostrady A4 od węzła Balice do ul. Kąpielowej w Krakowie o trzeci pas ruchu”
2. „Rozbudowa drogi S52c od węzła Balice I do węzła Modlniczka (z wyłączeniem tego węzła) o trzeci pas ruchu”



Kraków, 12.12.2023 r.

Zamawiający:



Spotkanie informacyjne. Stan na 12.12.2023r.

Wykonawca:



1

---

# **ZAŁĄCZNIK NR 1**

---

# SPOTKANIE INFORMACYJNE

*Opracowanie dokumentacji projektowej STEŚ wraz z uzyskaniem decyzji DŚU dla zadania pn.:*

1. „Rozbudowa autostrady A4 od węzła Balice do ul. Kąpielowej w Krakowie o trzeci pas ruchu”
2. „Rozbudowa drogi S52c od węzła Balice I do węzła Modlniczka (z wyłączeniem tego węzła) o trzeci pas ruchu”



Kraków, 12.12.2023 r.

Zamawiający:



Wykonawca:



Spotkanie informacyjne. Stan na 12.12.2023r.



# 1. LOKALIZACJA INWESTYCJI

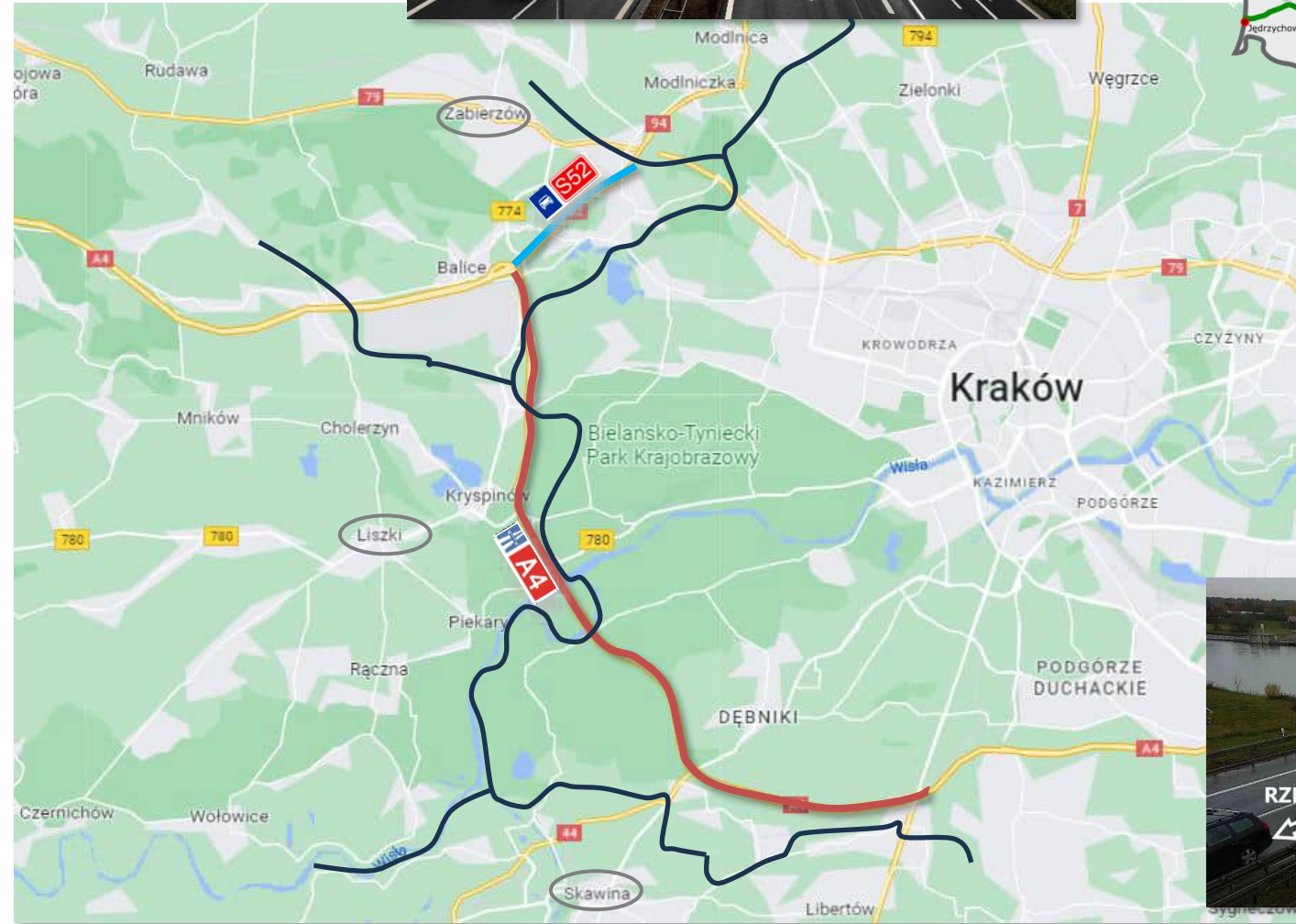
Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w:

## DLA ZAKRESU AUTOSTRADY A4 – ok. 17,3km

- województwie małopolskim,
- powiecie: krakowskim, miasto Kraków
- gminie: Zabierzów, Liszki, miasto Kraków

## DLA ZAKRESU DROGA S52c – ok. 2,5km

- województwie małopolskim,
- powiecie: krakowskim,
- gminie: Zabierzów.





## 2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

- wykonanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego – STEŚ



### **Studium techniczno – ekonomiczno - środowiskowe (w skrócie: STEŚ)**

opracowanie projektowe, które w zależności od potrzeb może służyć:

- wstępnemu określeniu zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia oraz ustaleniu jego efektywności ekonomicznej,
- ustaleniu wariantów korytarza terenowego dla przebiegu tras (na podstawie analizy wariantów i uzyskanych opinii)
- ostatecznemu ustaleniu typów oraz głównych parametrów technicznych obiektów budowlanych,
- umożliwieniu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- podjęciu decyzji inwestorskiej w sprawie celowości i zakresu przedsięwzięcia.

W ramach Studium prowadzone będą prace:

- Wykonanie Inwentaryzacji Przyrodniczej
- Wykonanie Studium Geologiczno-Inżynierskiego
- Wykonanie pomiarów, analiz i prognozy ruchu
- Wykonanie analizy akustycznej z wyznaczeniem miejsc budowy ekranów akustycznych
- Uzyskanie Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach

## 2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

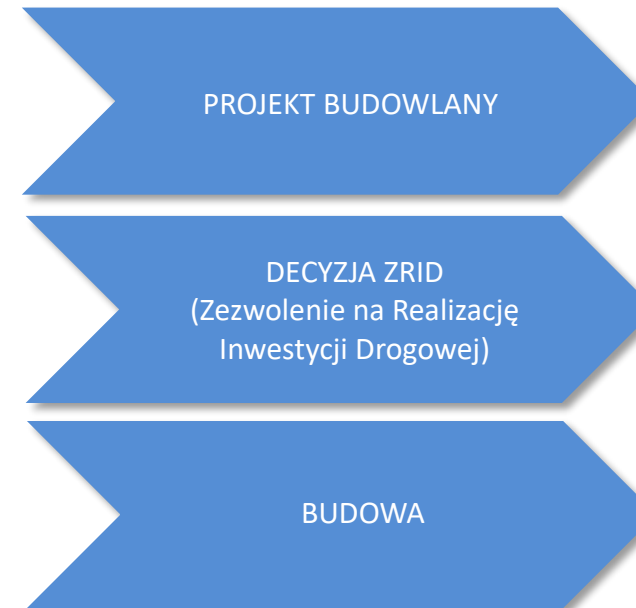
### ETAPY INWESTYCJI

Obecny etap:



Planowane pozyskanie: I kw. 2027 \*)

W kolejnym etapie:



Budowa jest planowana w ramach  
Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2033 r.

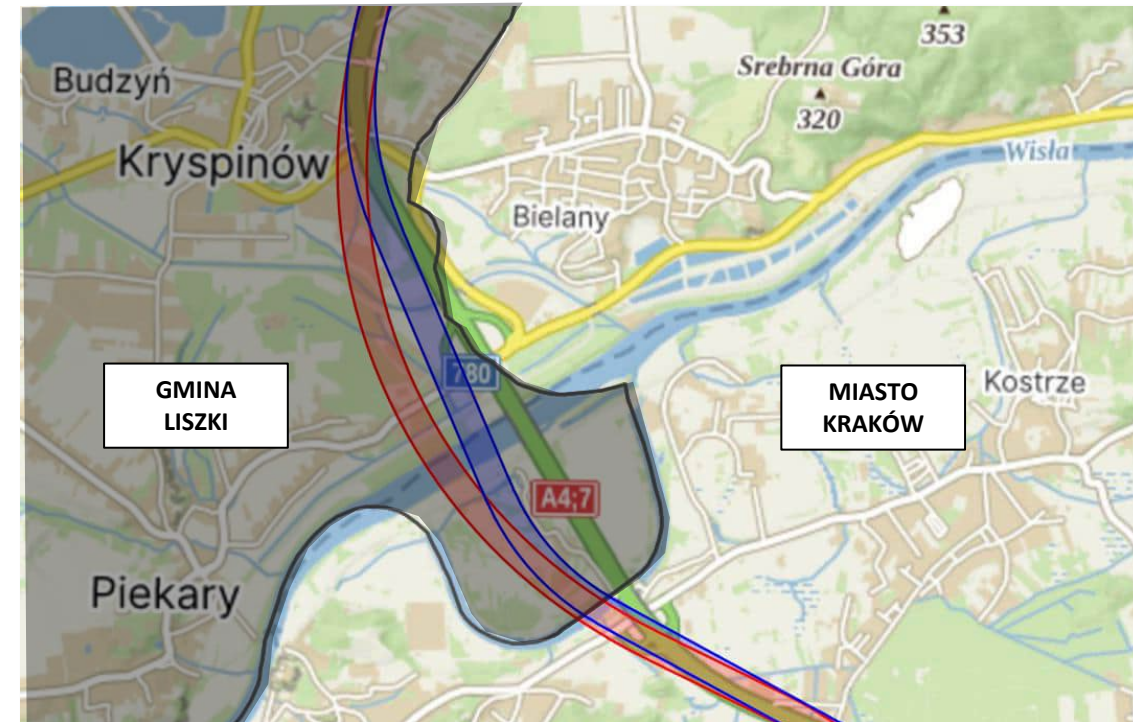
\*) Wszystkie podane informacje są zgodne ze stanem wiedzy na grudzień 2023 r., a planowane terminy zostaną dochowane przy założeniu braku jakichkolwiek opóźnień i nieprzewidzianych okoliczności.






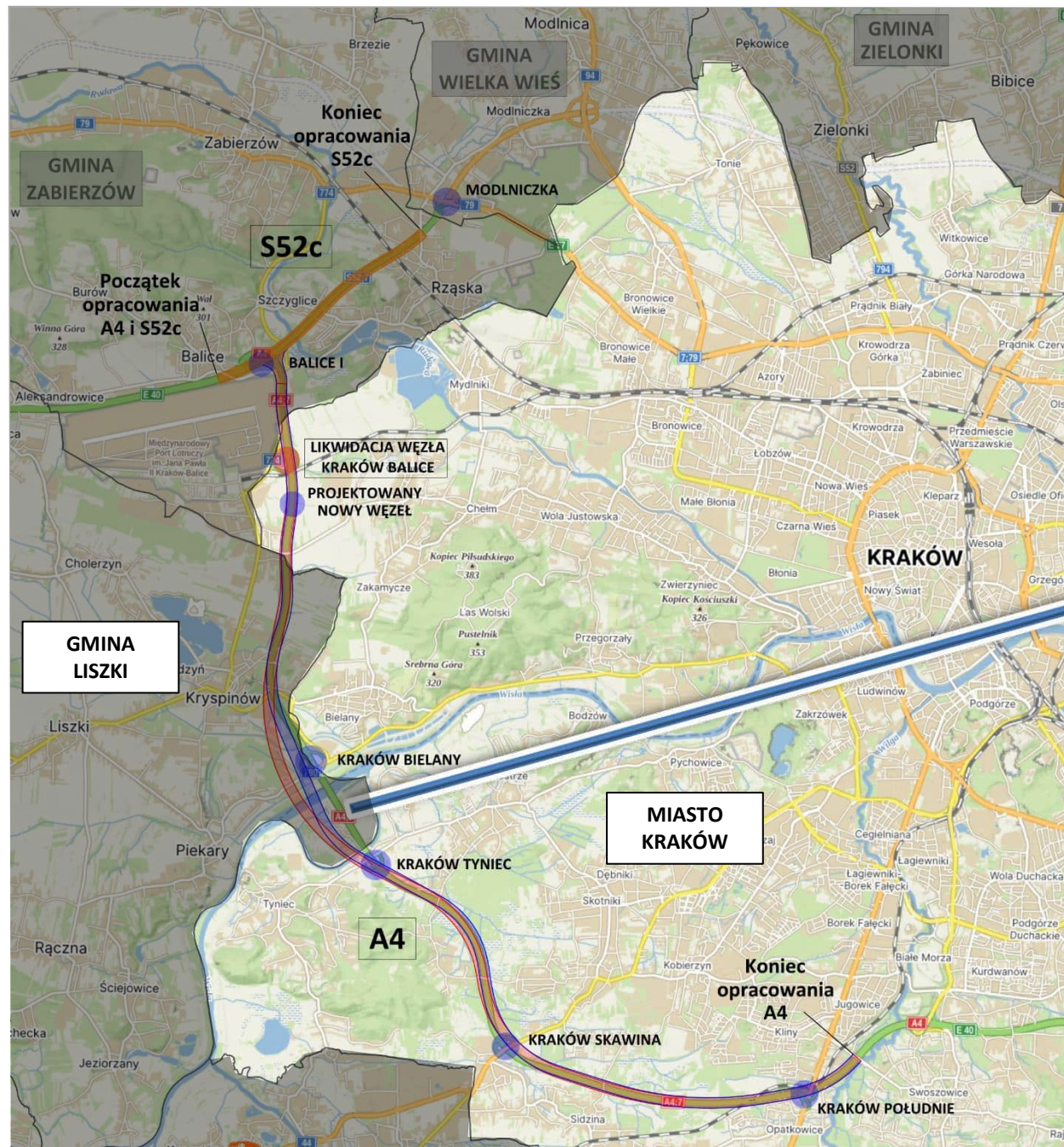
## 2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA A4

### Istniejący i planowany przebieg A4 i S52

Cały zakres budowy / rozbudowy autostrady A4 obejmuje odcinek około 17,3 km.  
Cały zakres budowy drogi ekspresowej S52 obejmuje odcinek około 2,5 km



-  AUTOSTRADA A4 – **WARIANT 1 i 2**
-  AUTOSTRADA A4 – **WARIANT 3**
-  DROGA EKSPRESOWA S52

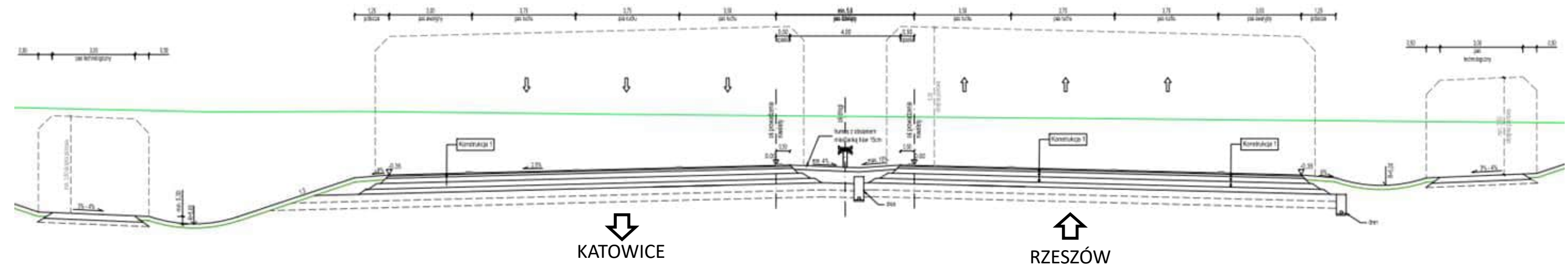




# 3. PODSTAWOWE PARAMETRY DROGI – AUTOSTRADA A4

## PRZEKRÓJ POPRZECZNY A4

PRZEKRÓJ POPRZECZNY A4  
BUDOWA W NOWYM ŚLADZIE

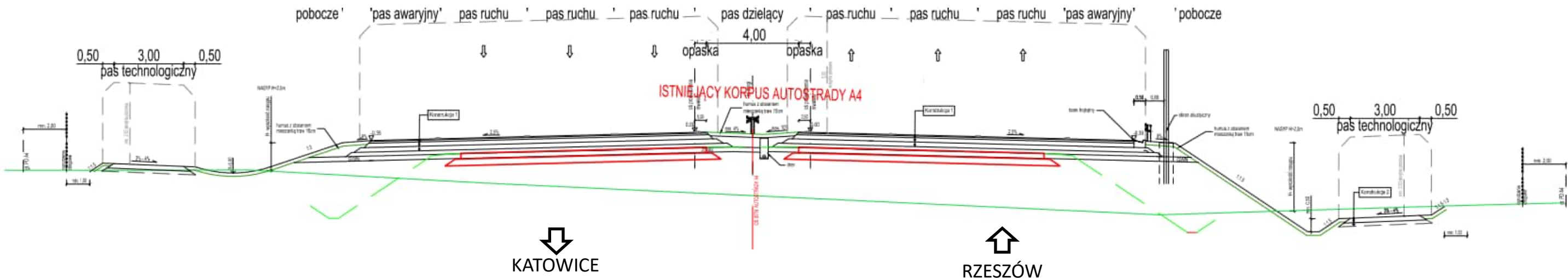


Docelowy przekrój autostrady A4 – 2x3 (2 jezdnie po 3 pasy ruchu wraz z pasem awaryjnym)

# 3. PODSTAWOWE PARAMETRY DROGI – AUTOSTRADA A4

## PRZEKRÓJ POPRZECZNY A4

### PRZEKRÓJ POPRZECZNY A4 ROZBUDOWA W OSI ISTNIEJĄCEJ A4



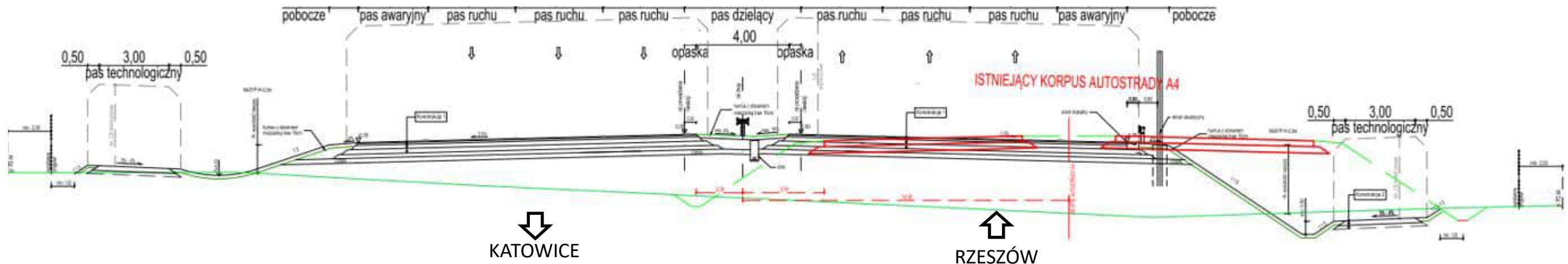
Istniejący przekrój autostrady A4 – 2x2 (2 jezdnie po 2 pasy ruchu wraz z pasem awaryjnym)



Docelowy przekrój autostrady A4 – 2x3 (2 jezdnie po 3 pasy ruchu wraz z pasem awaryjnym)

# 3. PODSTAWOWE PARAMETRY DROGI – AUTOSTRADA A4

## PRZEKRÓJ POPRZECZNY A4

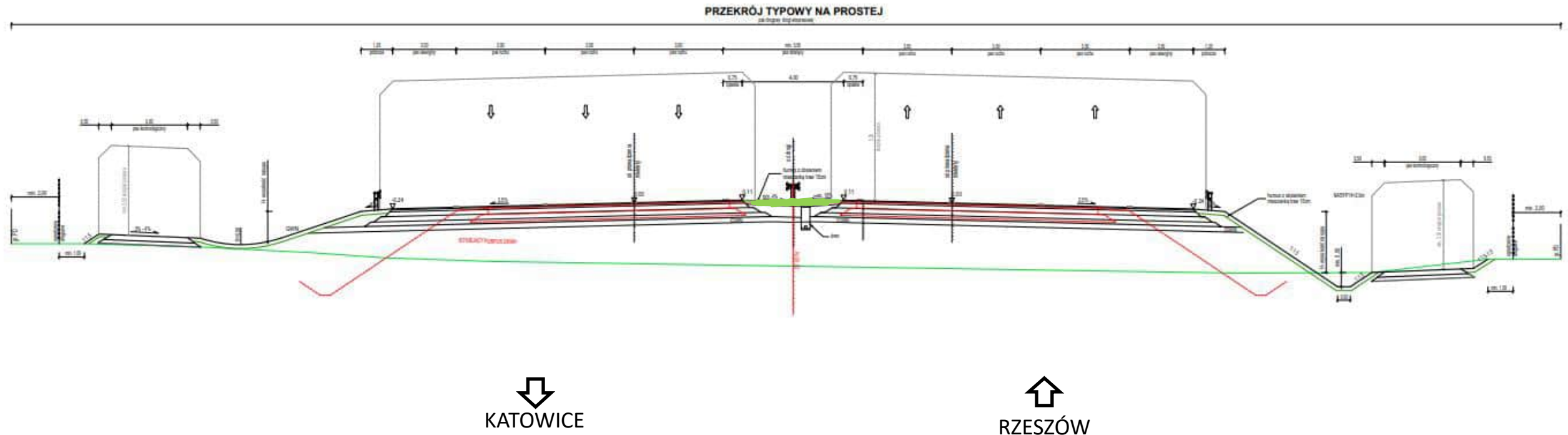
### PRZEKRÓJ POPRZECZNY A4 ROZBUDOWA Z ODSUNIĘCIEM OSI




-  Istniejący przekrój autostrady A4 – 2x2 (2 jezdnie po 2 pasy ruchu wraz z pasem awaryjnym)
-  Docelowy przekrój autostrady A4 – 2x3 (2 jezdnie po 3 pasy ruchu wraz z pasem awaryjnym)

# 4. PODSTAWOWE PARAMETRY DROGI - DROGA EKSPRESOWA S52

## PRZEKRÓJ POPRZECZNY S52

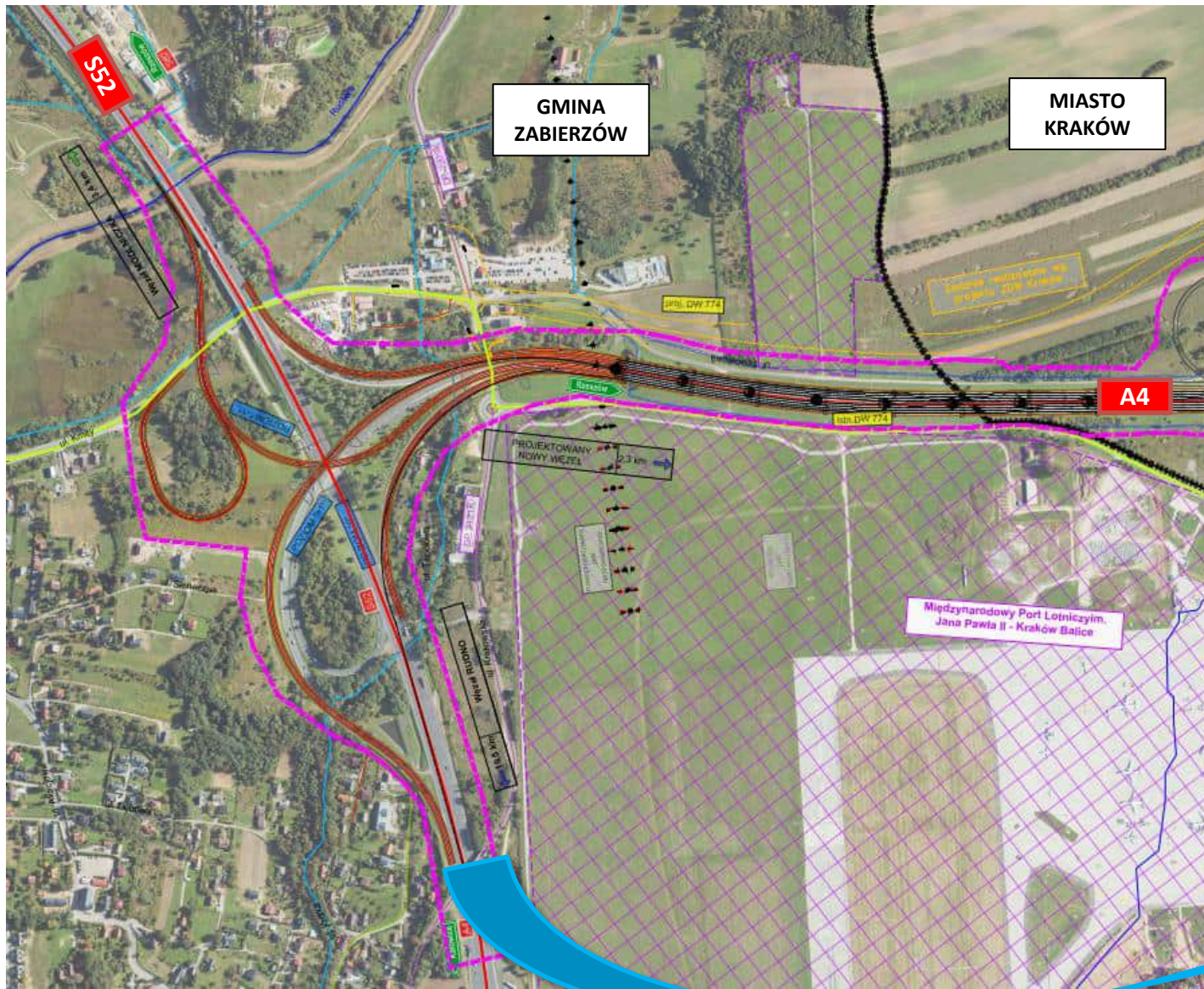


 Istniejący przekrój drogi ekspresowej S52 – 2x2 (2 jezdnie po 2 pasy ruchu wraz z pasem awaryjnym)  
Docelowy przekrój drogi ekspresowej S52 – 2x3 (2 jezdnie po 3 pasy ruchu wraz z pasem awaryjnym)



# 5. AUTOSTRADA A4 – PREZENTACJA ROZWIĄZAŃ

## POCZĄTEK OPRACOWANIA A4



Początek zakresu opracowania na terenie gminy Zabierzów.  
Połączenie z istniejącą autostradą A4  
**km około 400+700**

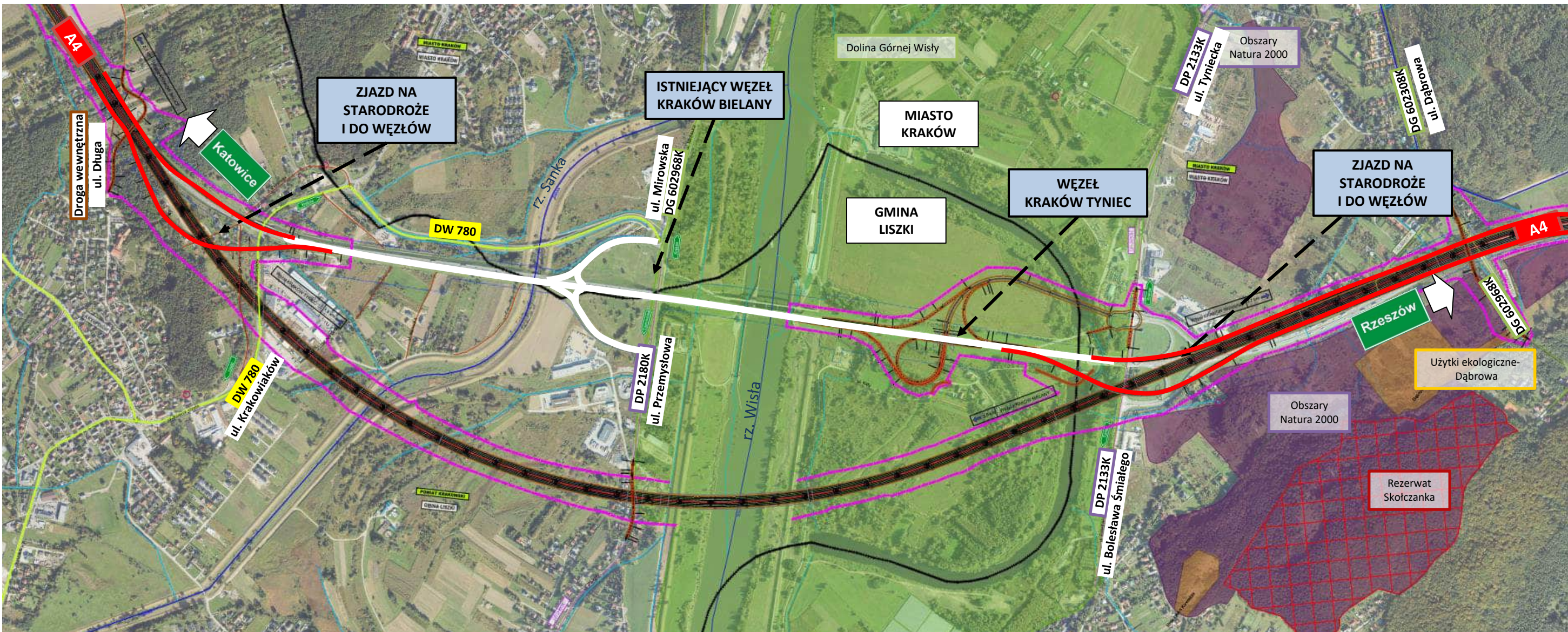






# 5. AUTOSTRADA A4 – PREZENTACJA ROZWIĄZAŃ

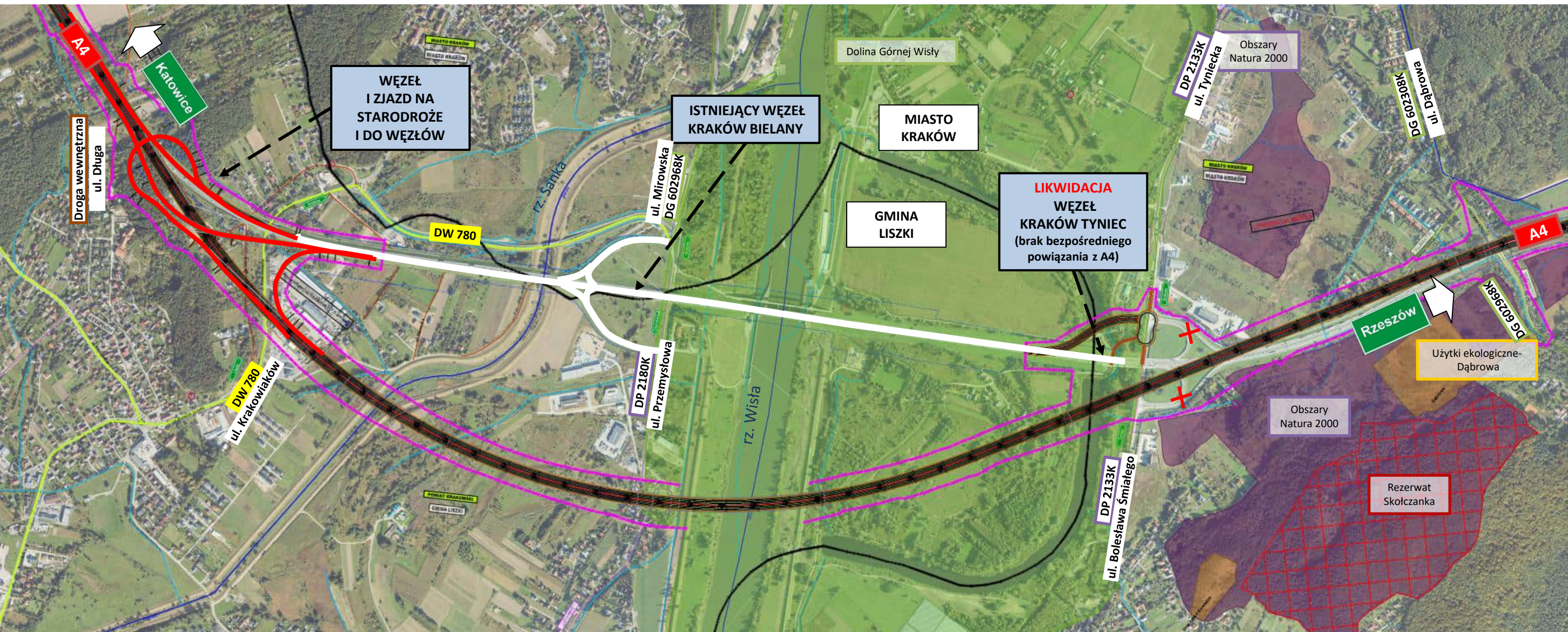
## WARIANT W1





# 5. AUTOSTRADA A4 – PREZENTACJA ROZWIĄZAŃ

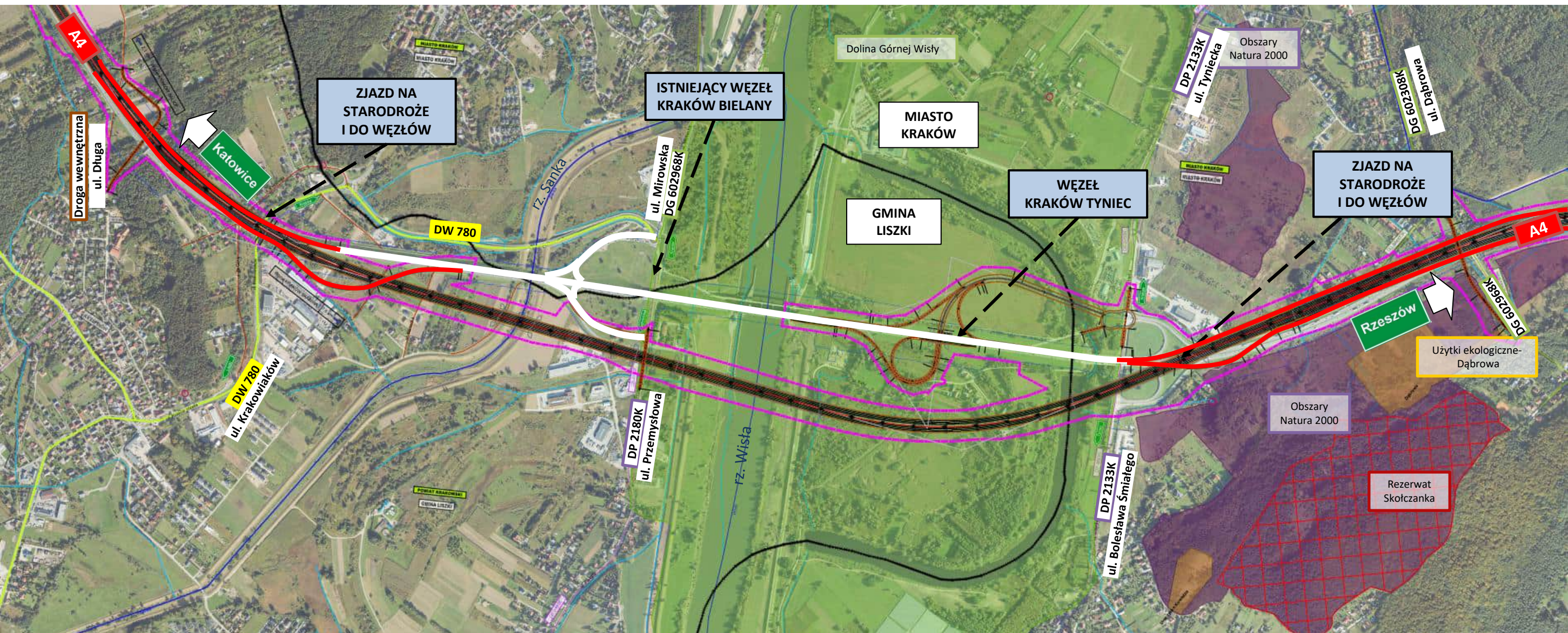
## WARIANT W2





# 5. AUTOSTRADA A4 – PREZENTACJA ROZWIĄZAŃ

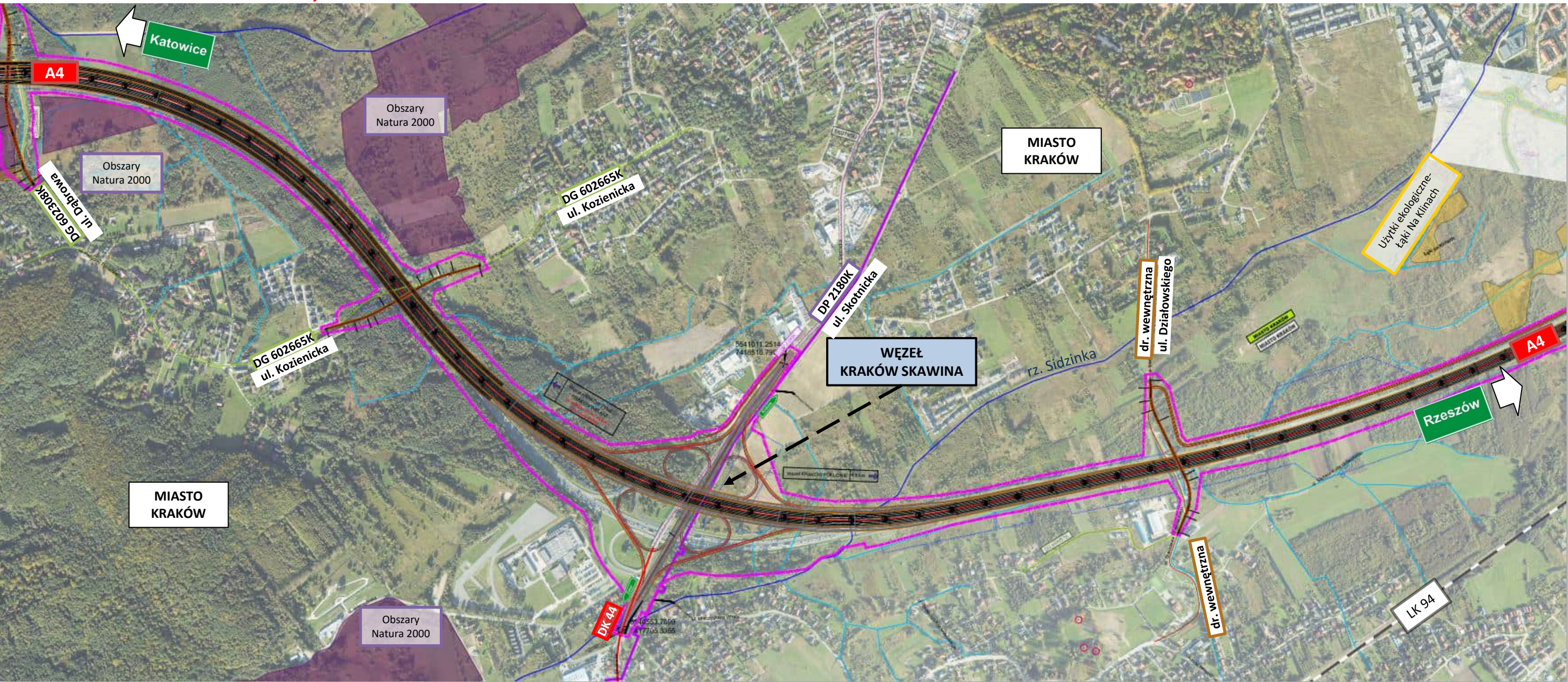
## WARIANT W3





# 5. AUTOSTRADA A4 – PREZENTACJA ROZWIĄZAŃ

WARIANT W1, W2 i W3

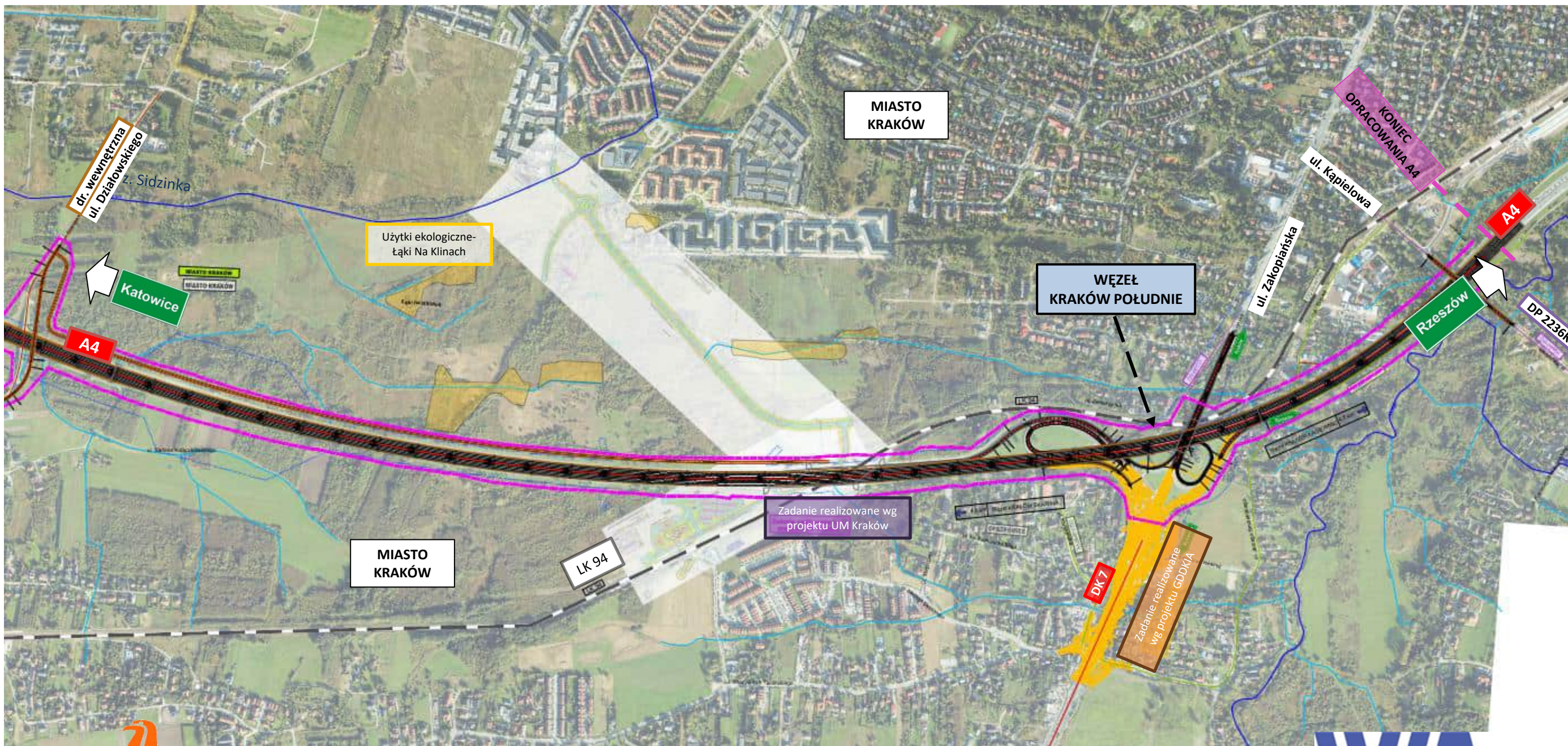




# 5. AUTOSTRADA A4 – PREZENTACJA ROZWIĄZAŃ

WARIANT W1, W2 i W3

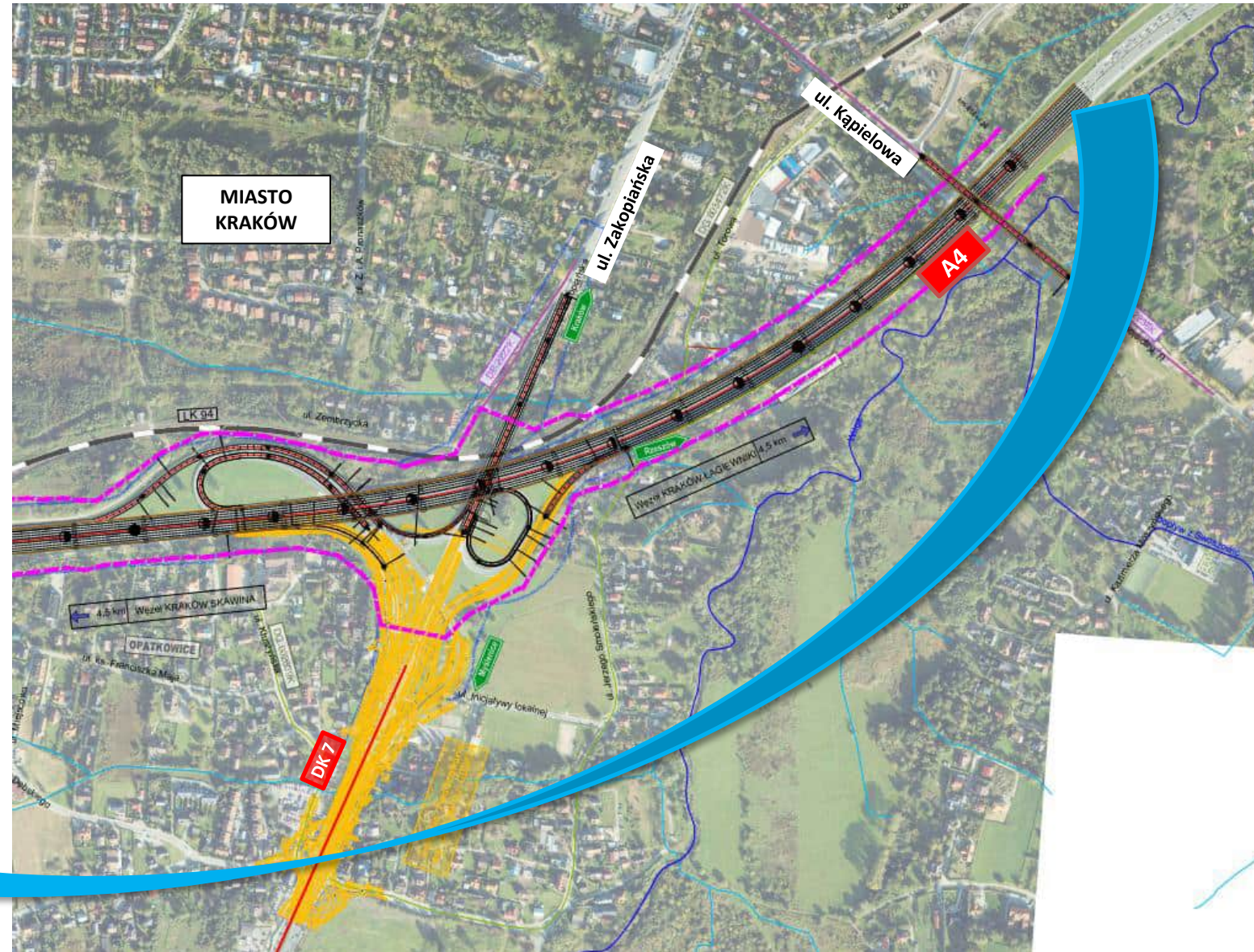
W zakresie realizacji projektu nie przewiduje się budowy Miejsca Obsługi Podróżnych dla autostrady A4.





# 5. AUTOSTRADA A4 – PREZENTACJA ROZWIĄZAŃ

## KONIEC OPRACOWANIA A4

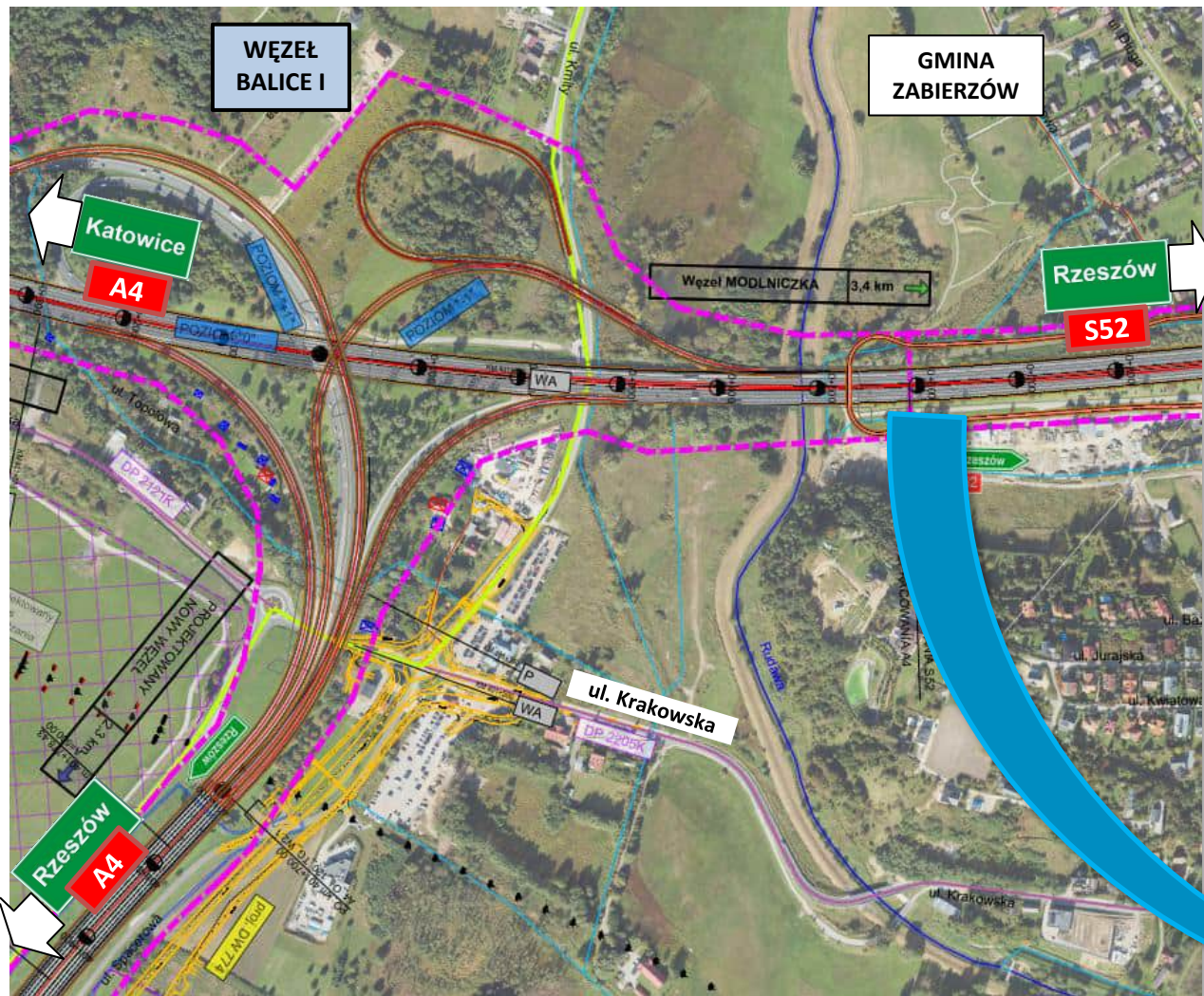


Koniec zakresu opracowania na terenie miasta Kraków.  
Połączenie z istniejącą autostradą A4 z ul. Kąpielową  
km około 418+450



# 6. DROGA EKSPRESOWA S52 – PREZENTACJA ROZWIĄZAŃ

## POCZĄTEK OPRACOWANIA S52c



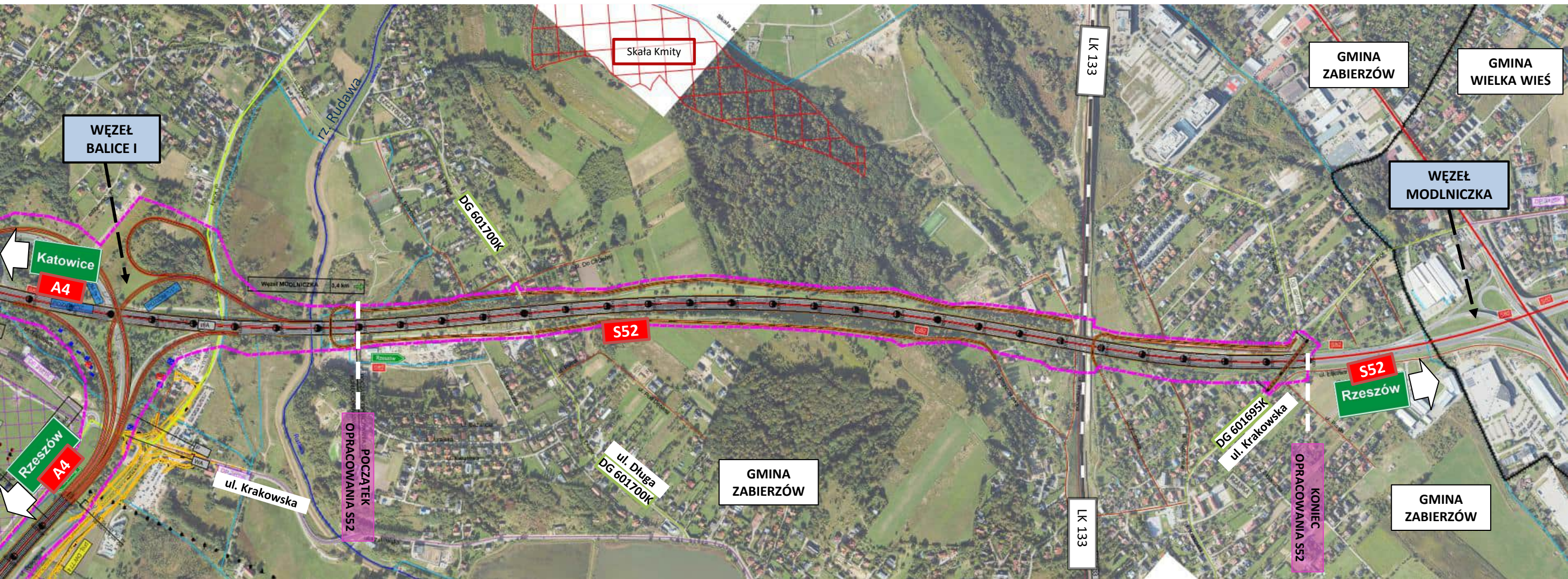
Początek zakresu opracowania na terenie gminy Zabierzów.  
Połączenie z istniejącą autostradą A4  
**km 0+000**

Spotkanie informacyjne. Stan na 12.12.2023r.



# 6. DROGA EKSPRESOWA S52 – PREZENTACJA ROZWIĄZAŃ

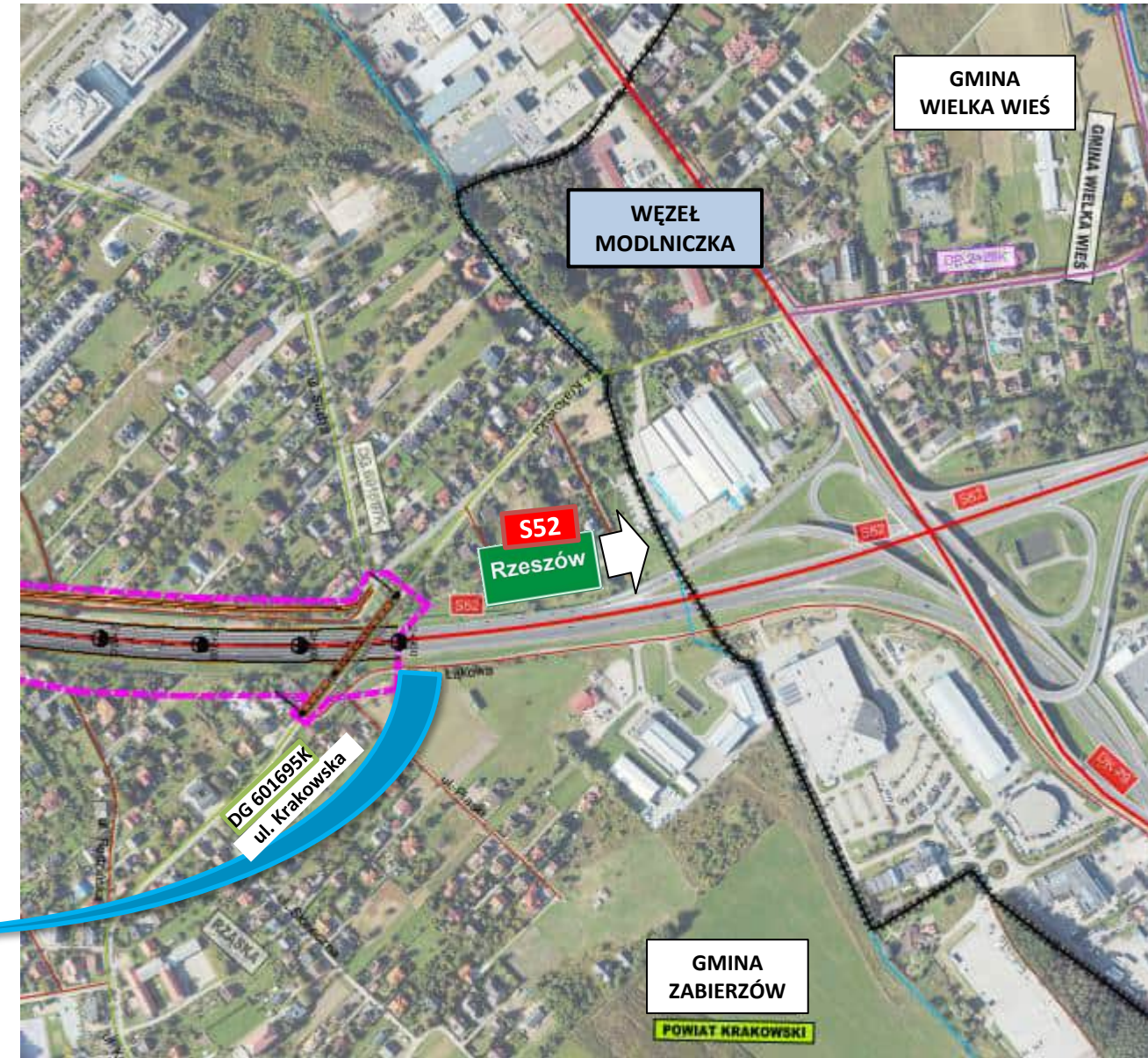
**WARIANT W1** W zakresie realizacji projektu nie przewiduje się budowy Miejsca Obsługi Podróżnych dla drogi ekspresowej S52.





# 6. DROGA EKSPRESOWA S52 – PREZENTACJA ROZWIĄZAŃ

## KONIEC OPRACOWANIA S52c



Koniec zakresu opracowania na terenie gminy Zabierzów.  
Połączenie z istniejącą drogą krajową DK94h (w przyszłości S52)  
km około 2+900



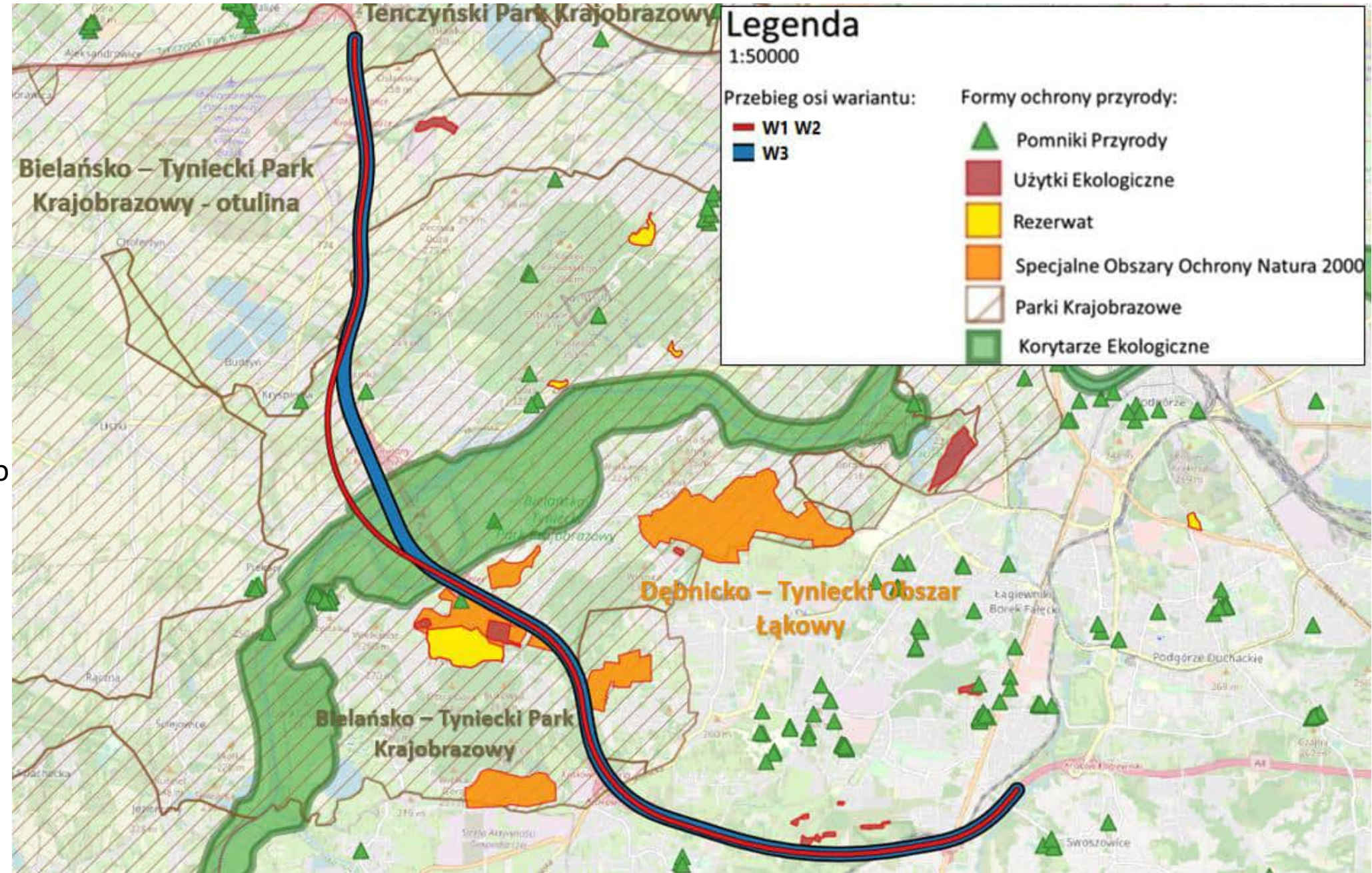
# 7. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE

Aktualnie omawiany odcinek A4 koliduje z:

1. Bielańsko – Tynieckim Parkiem Krajobrazowym, wraz z otuliną,
2. Tenczyńskim Parkiem Krajobrazowym,
3. Obszarem korytarza ekologicznego - Korytarz Doliny Górnej Wisły,

oraz leży w znacznej bliskości od Obszaru Natura 2000:

4. Dębnicko – Tynieckim Obszarem Łąkowym.

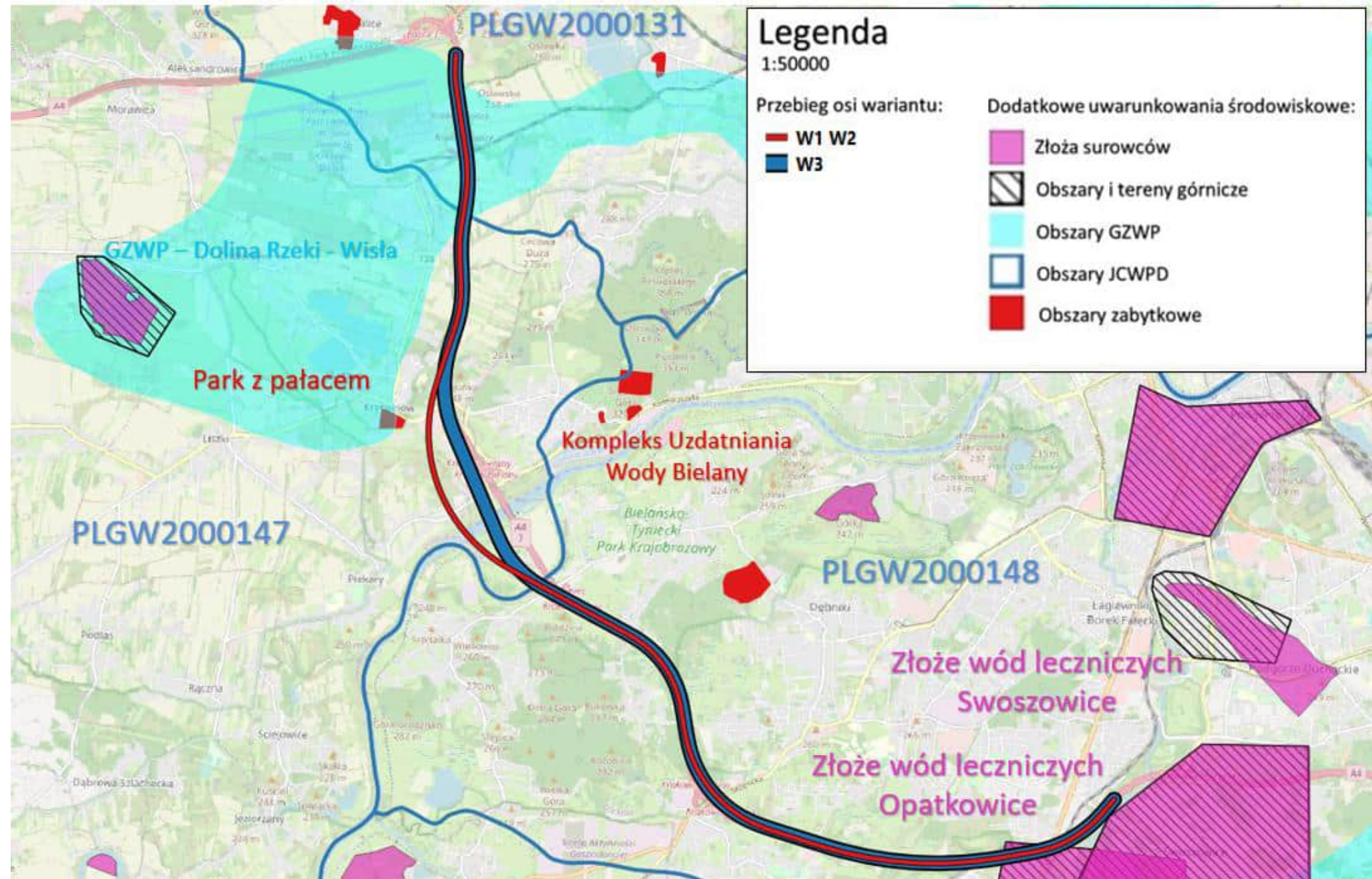




# 7. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE

Aktualnie omawiany odcinek A4  
koliduje ze:

1. Złożem wód leczniczych –  
Opatkowice,
- oraz leży na obszarze:  
2. Głównego Zbiornika Wód  
Podziemnych – Dolina Rzeki – Wisła.





# 7. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE

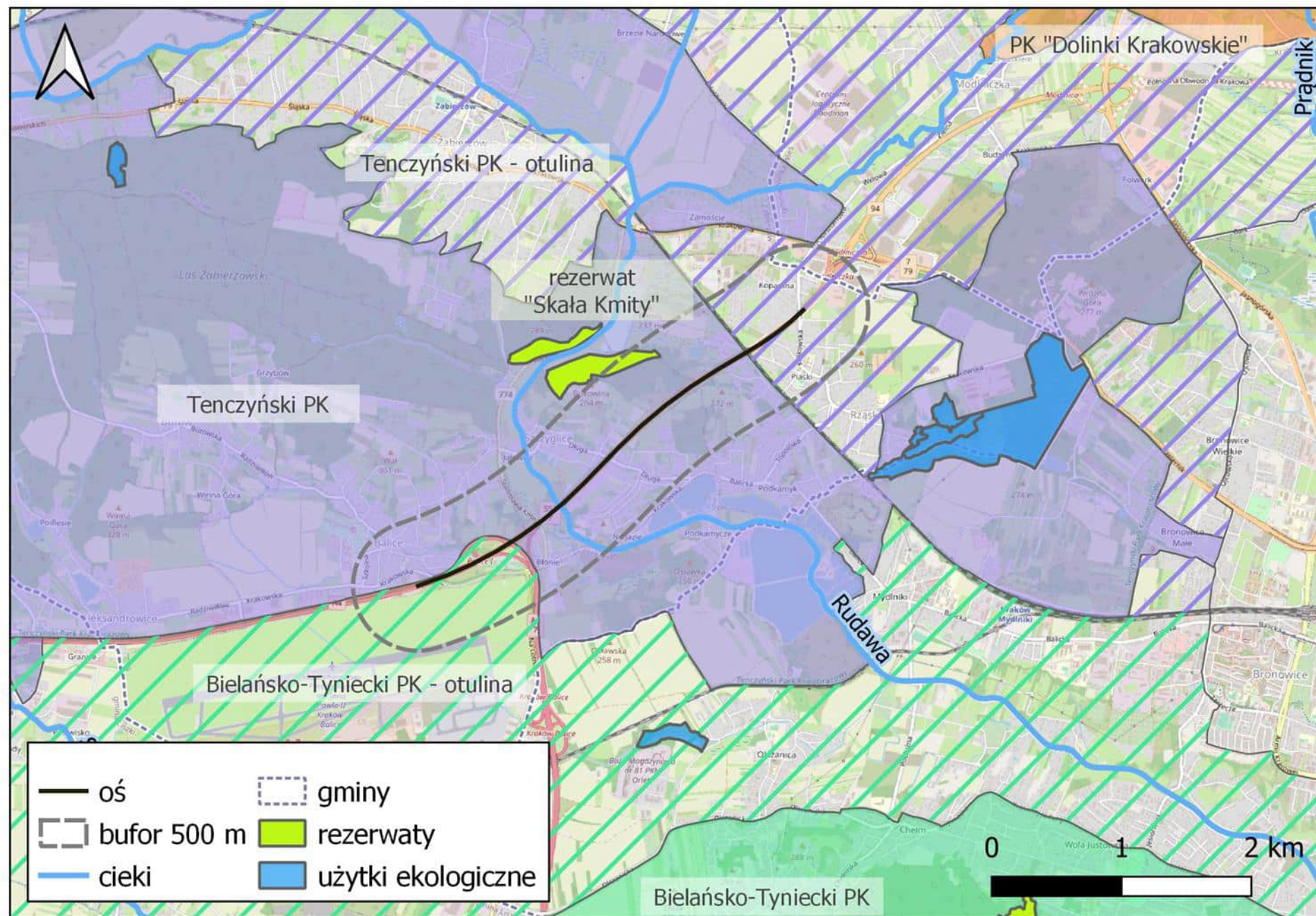
## DROGA EKSPRESOWA S52c

Odcinek S52 koliduje z:

1. otuliną Bielańsko – Tynieckiego Parku Krajobrazowego,
2. Tenczyńskim Parkiem Krajobrazowym oraz jego otuliną.

W odległości ok. 300 m od drogi znajduje się rezerwat „Skala Kmita”.

Odcinek nie koliduje z korytarzami ekologicznymi.





# 7. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE

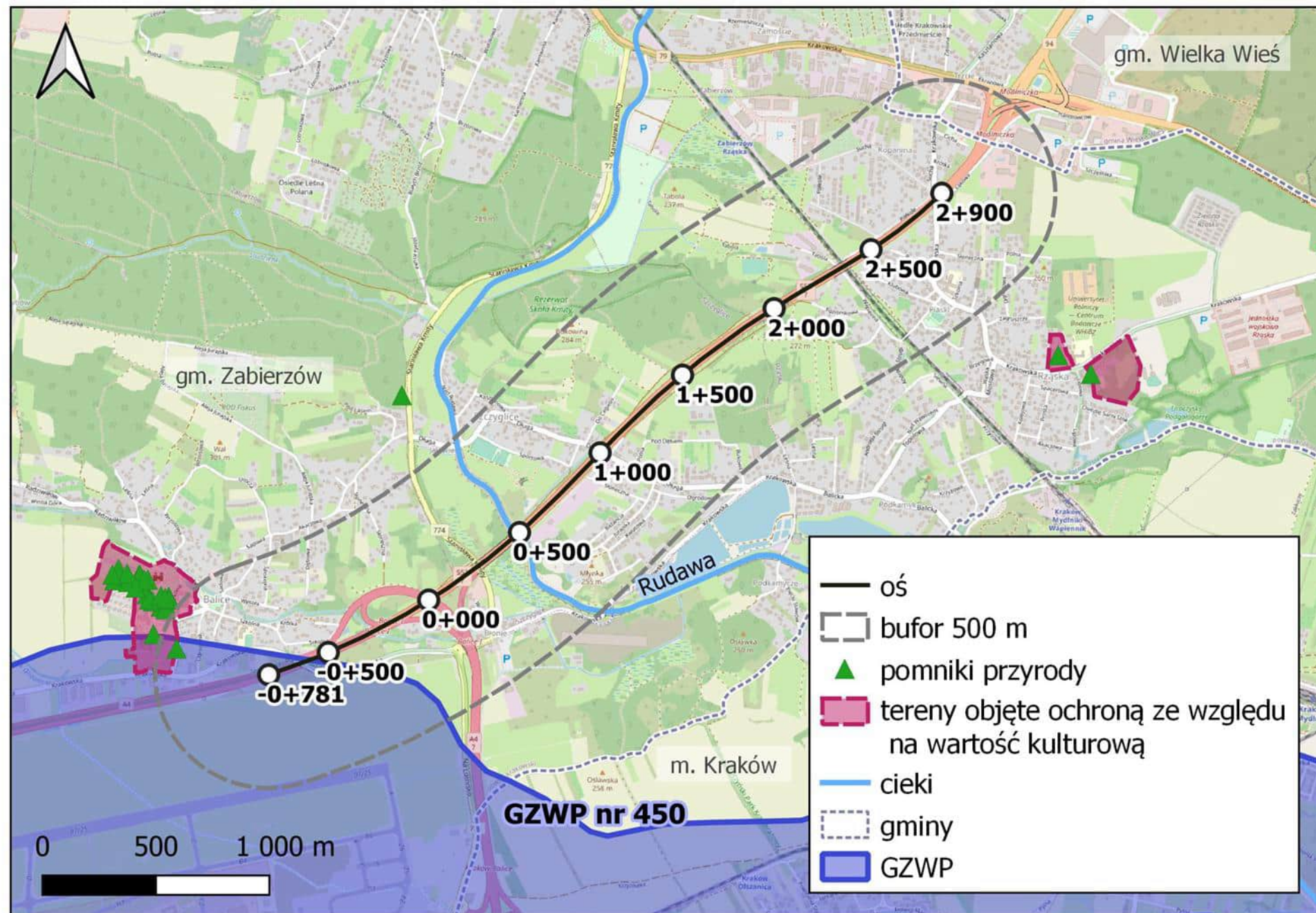
## DROGA EKSPRESOWA S52c

Odcinek S52 nie koliduje ani nie sąsiaduje:

- ze złożami kopalin,
- z obiektami lub obszarami zabytkowymi,
- z pomnikami przyrody.

Droga leży w granicach:

- JCWPd nr 131,
- JCWP RW200006213699 Rudawa,
- częściowo w GZWP nr 450 „Dolina rzeki Wisły (Kraków)”





## 7. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE

### UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE – WPŁYW HAŁASU KOMUNIKACYJNEGO EKRANY AKUSTYCZNE

Ze względu na ochronę zabudowy mieszkaniowej w ramach inwestycji zaprojektowane zostaną ekrany akustyczne pozwalające na spełnienie wartości dopuszczalnych określonych w przepisach.



**Rozwiązania zostaną przyjęte po przeprowadzeniu analizy akustycznej (opartej o szczegółowe obliczenia) wykonanej do raportu o oddziaływaniu na środowisko i uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**



## 10. DYSKUSJA

Dla przedmiotowej inwestycji aktywna jest strona internetowa



[a4-balice-krakowpoludnie-stes.pl](http://a4-balice-krakowpoludnie-stes.pl)

Na stronie zamieszczone są:

- aktualne informacje o projekcie
- etapy prac projektowych
- orientacja z przebiegiem wariantów
- materiały informacyjne









## 10. DYSKUSJA

Możliwe jest zabranie głosu przez uczestnika spotkania: prosimy o podniesienie ręki

Zabranie głosu odbywa się w strefie publicznej

Prosimy aby osoba zadająca zwięzłe i rzeczowe pytanie  
**przedstawiła się z imienia i nazwiska  
oraz miejscowości w której zamieszkuje**

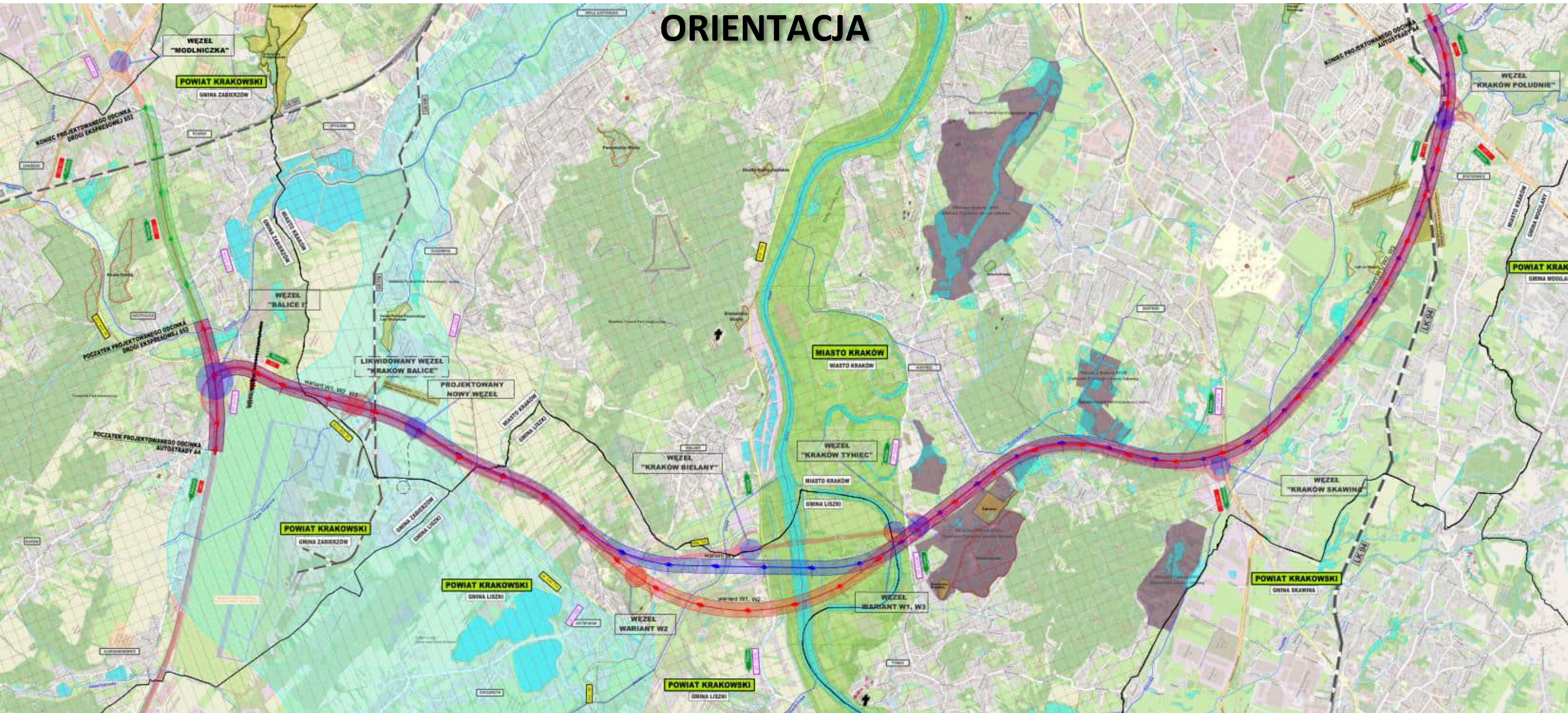


Prezentacja z dzisiejszego spotkania będzie zamieszczona na stronie internetowej projektu



# 10. DYSKUSJA

## ORIENTACJA





# Dziękujemy za uwagę

Prezentowane przebiegi tras drogowych i zajętości terenu są orientacyjne,  
przedstawione wyłącznie w celach informacyjnych.  
Całkowity zakaz rozpowszechniania i publikowania udostępnionych materiałów.



# SPOTKANIE INFORMACYJNE

*Opracowanie dokumentacji projektowej STEŚ wraz z uzyskaniem decyzji DŚU dla zadania pn.:*

1. „Rozbudowa autostrady A4 od węzła Balice do ul. Kąpielowej w Krakowie o trzeci pas ruchu”
2. „Rozbudowa drogi S52c od węzła Balice I do węzła Modlniczka (z wyłączeniem tego węzła) o trzeci pas ruchu”



Liszki, 13.12.2023 r.

Zamawiający:



Wykonawca:



Spotkanie informacyjne. Stan na 13.12.2023r.



# 1. LOKALIZACJA INWESTYCJI

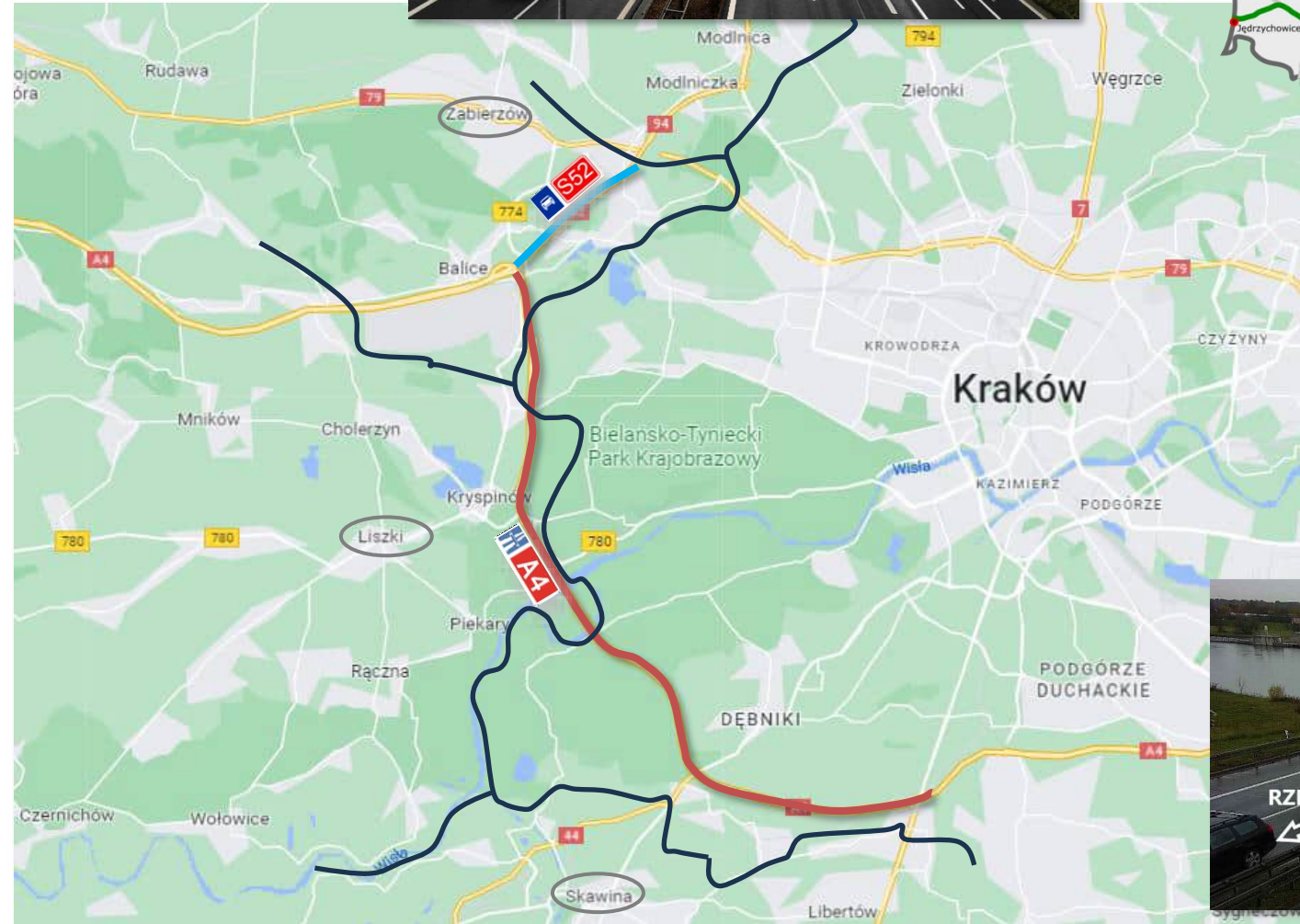
Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w:

## DLA ZAKRESU AUTOSTRADY A4 – ok. 17,3km

- województwie małopolskim,
- powiecie: krakowskim, miasto Kraków
- gminie: Zabierzów, Liszki, miasto Kraków

## DLA ZAKRESU DROGA S52c – ok. 2,5km

- województwie małopolskim,
- powiecie: krakowskim,
- gminie: Zabierzów.





## 2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

- wykonanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego – STEŚ



### **Studium techniczno – ekonomiczno - środowiskowe (w skrócie: STEŚ)**

opracowanie projektowe, które w zależności od potrzeb może służyć:

- wstępnemu określeniu zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia oraz ustaleniu jego efektywności ekonomicznej,
- ustaleniu wariantów korytarza terenowego dla przebiegu tras (na podstawie analizy wariantów i uzyskanych opinii)
- ostatecznemu ustaleniu typów oraz głównych parametrów technicznych obiektów budowlanych,
- umożliwieniu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- podjęciu decyzji inwestorskiej w sprawie celowości i zakresu przedsięwzięcia.

W ramach Studium prowadzone będą prace:

- Wykonanie Inwentaryzacji Przyrodniczej
- Wykonanie Studium Geologiczno-Inżynierskiego
- Wykonanie pomiarów, analiz i prognozy ruchu
- Wykonanie analizy akustycznej z wyznaczeniem miejsc budowy ekranów akustycznych
- Uzyskanie Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach



## 2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

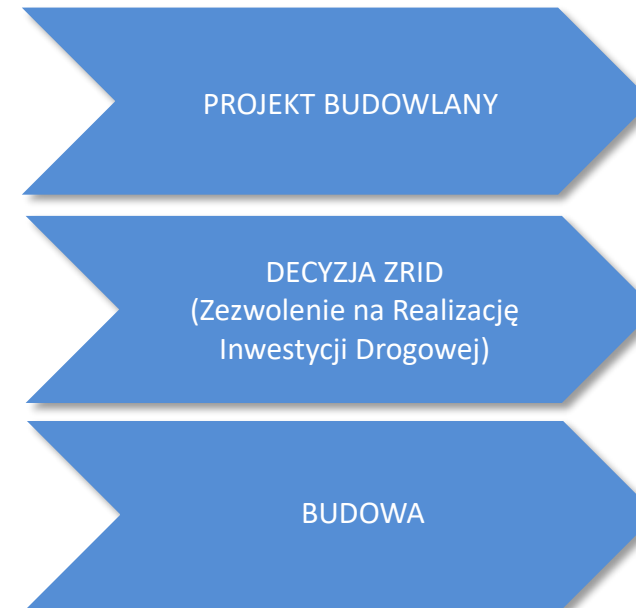
### ETAPY INWESTYCJI

Obecny etap:



Planowane pozyskanie: I kw. 2027 \*)

W kolejnym etapie:



Budowa jest planowana w ramach  
Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2033 r.

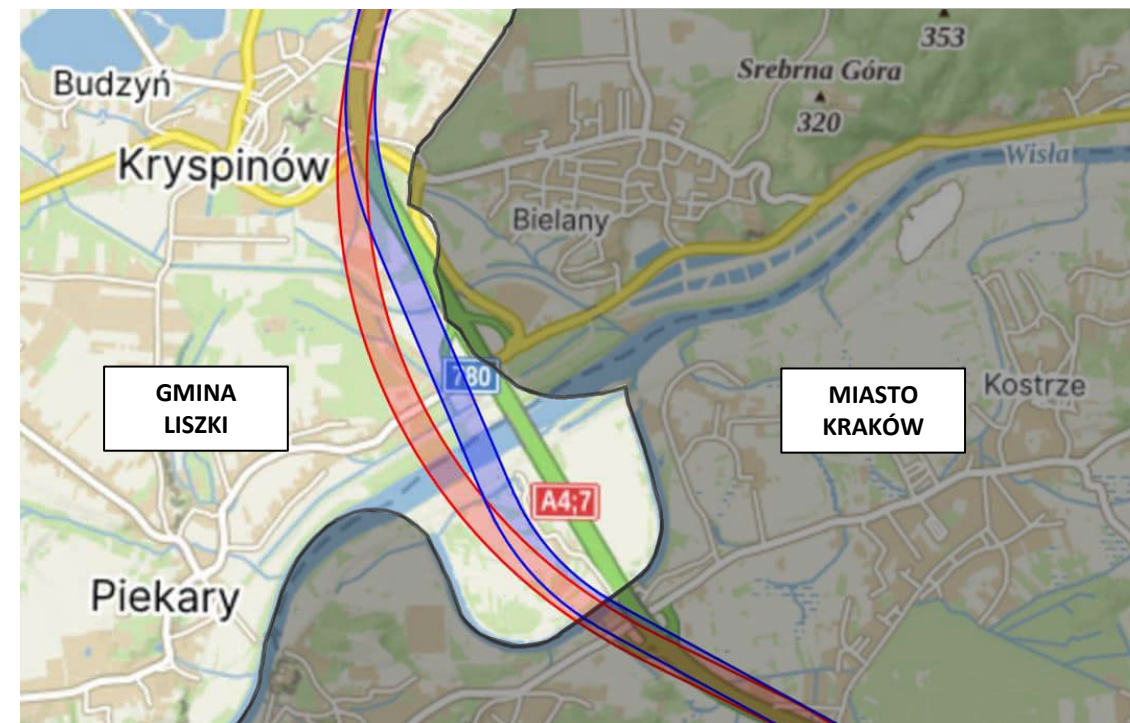
\*) Wszystkie podane informacje są zgodne ze stanem wiedzy na grudzień 2023 r., a planowane terminy zostaną dochowane przy założeniu braku jakichkolwiek opóźnień i nieprzewidzianych okoliczności.






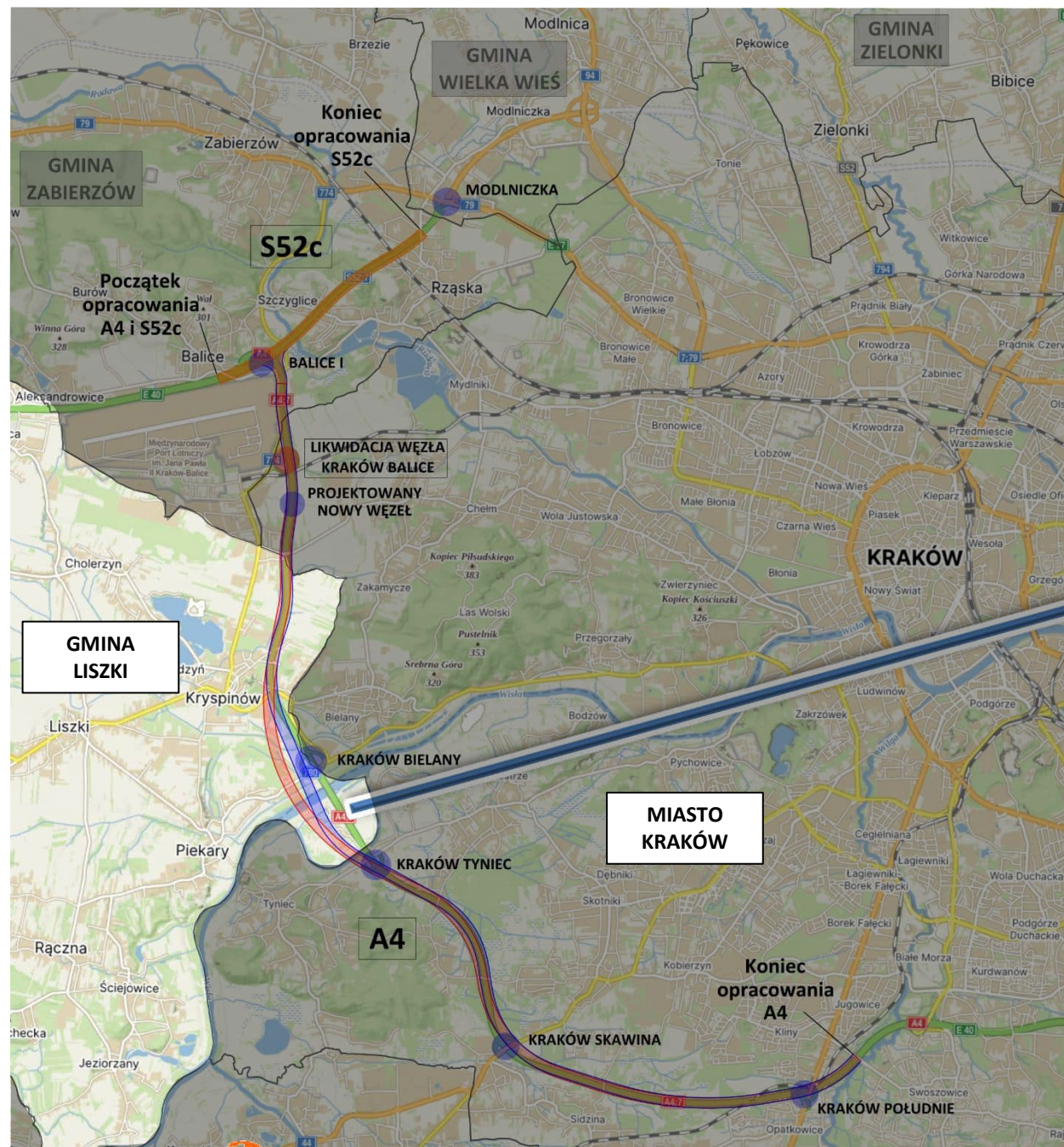
## 2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA A4

### Istniejący i planowany przebieg A4 i S52

Cały zakres budowy / rozbudowy autostrady A4 obejmuje odcinek około 17,3 km.  
Cały zakres budowy drogi ekspresowej S52 obejmuje odcinek około 2,5 km



-  AUTOSTRADA A4 – WARIANT 1 i 2
-  AUTOSTRADA A4 – WARIANT 3
-  DROGA EKSPRESOWA S52

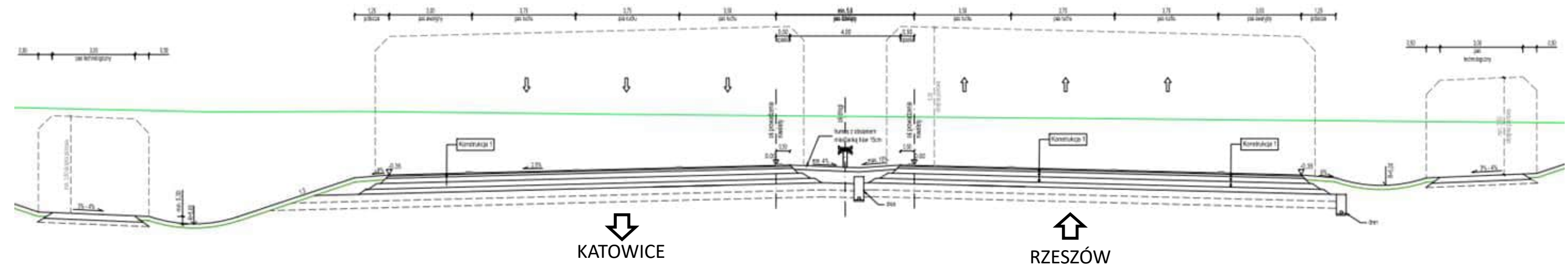




# 3. PODSTAWOWE PARAMETRY DROGI – AUTOSTRADA A4

## PRZEKRÓJ POPRZECZNY A4

PRZEKRÓJ POPRZECZNY A4  
BUDOWA W NOWYM ŚLADZIE



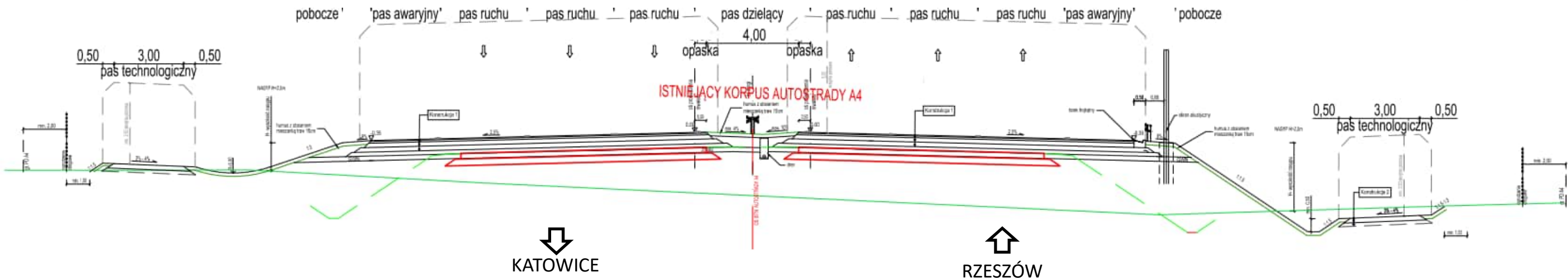
Docelowy przekrój autostrady A4 – 2x3 (2 jezdnie po 3 pasy ruchu wraz z pasem awaryjnym)



# 3. PODSTAWOWE PARAMETRY DROGI – AUTOSTRADA A4

## PRZEKRÓJ POPRZECZNY A4

### PRZEKRÓJ POPRZECZNY A4 ROZBUDOWA W OSI ISTNIEJĄCEJ A4



Istniejący przekrój autostrady A4 – 2x2 (2 jezdnie po 2 pasy ruchu wraz z pasem awaryjnym)

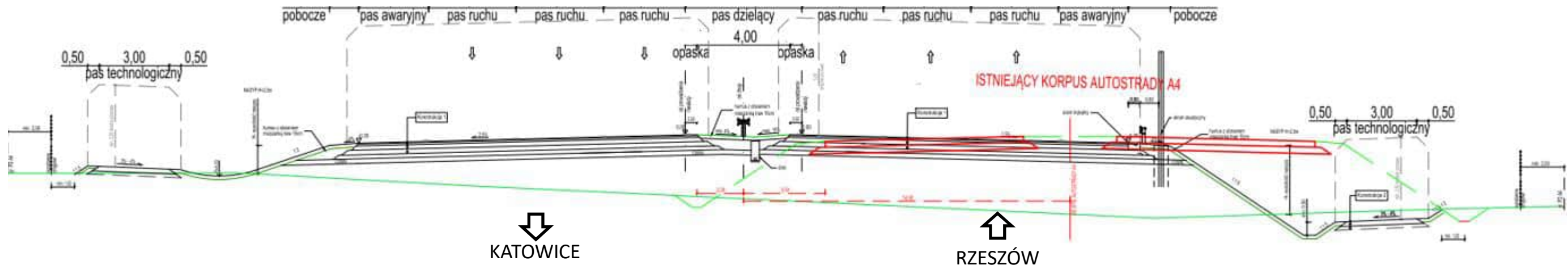
Docelowy przekrój autostrady A4 – 2x3 (2 jezdnie po 3 pasy ruchu wraz z pasem awaryjnym)





# 3. PODSTAWOWE PARAMETRY DROGI – AUTOSTRADA A4

## PRZEKRÓJ POPRZECZNY A4

### PRZEKRÓJ POPRZECZNY A4 ROZBUDOWA Z ODSUNIĘCIEM OSI

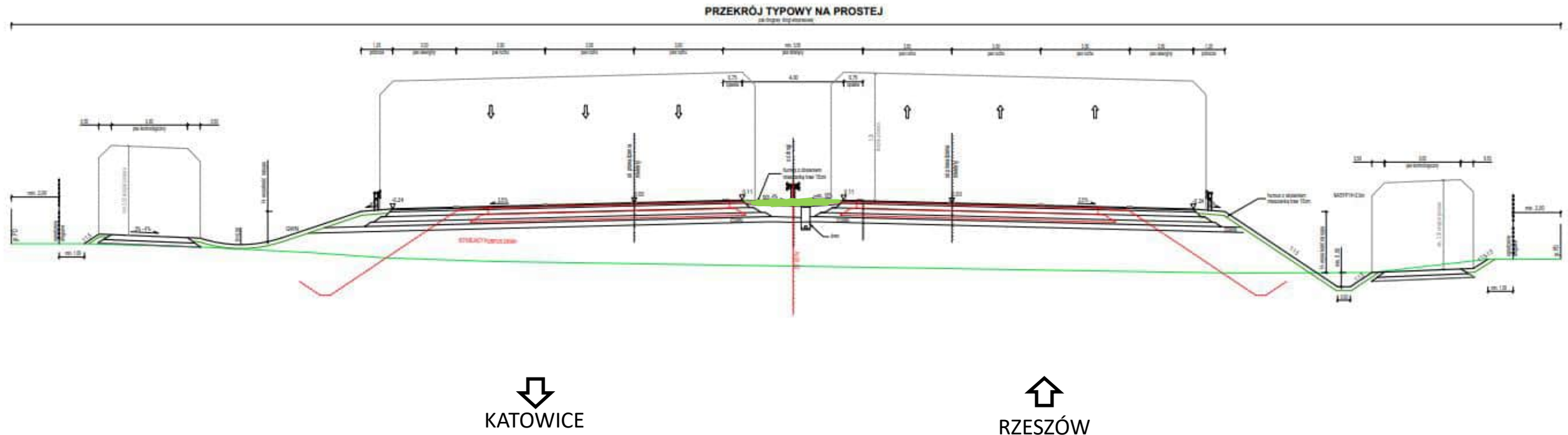


-  Istniejący przekrój autostrady A4 – 2x2 (2 jezdnie po 2 pasy ruchu wraz z pasem awaryjnym)
-  Docelowy przekrój autostrady A4 – 2x3 (2 jezdnie po 3 pasy ruchu wraz z pasem awaryjnym)



# 4. PODSTAWOWE PARAMETRY DROGI - DROGA EKSPRESOWA S52

## PRZEKRÓJ POPRZECZNY S52

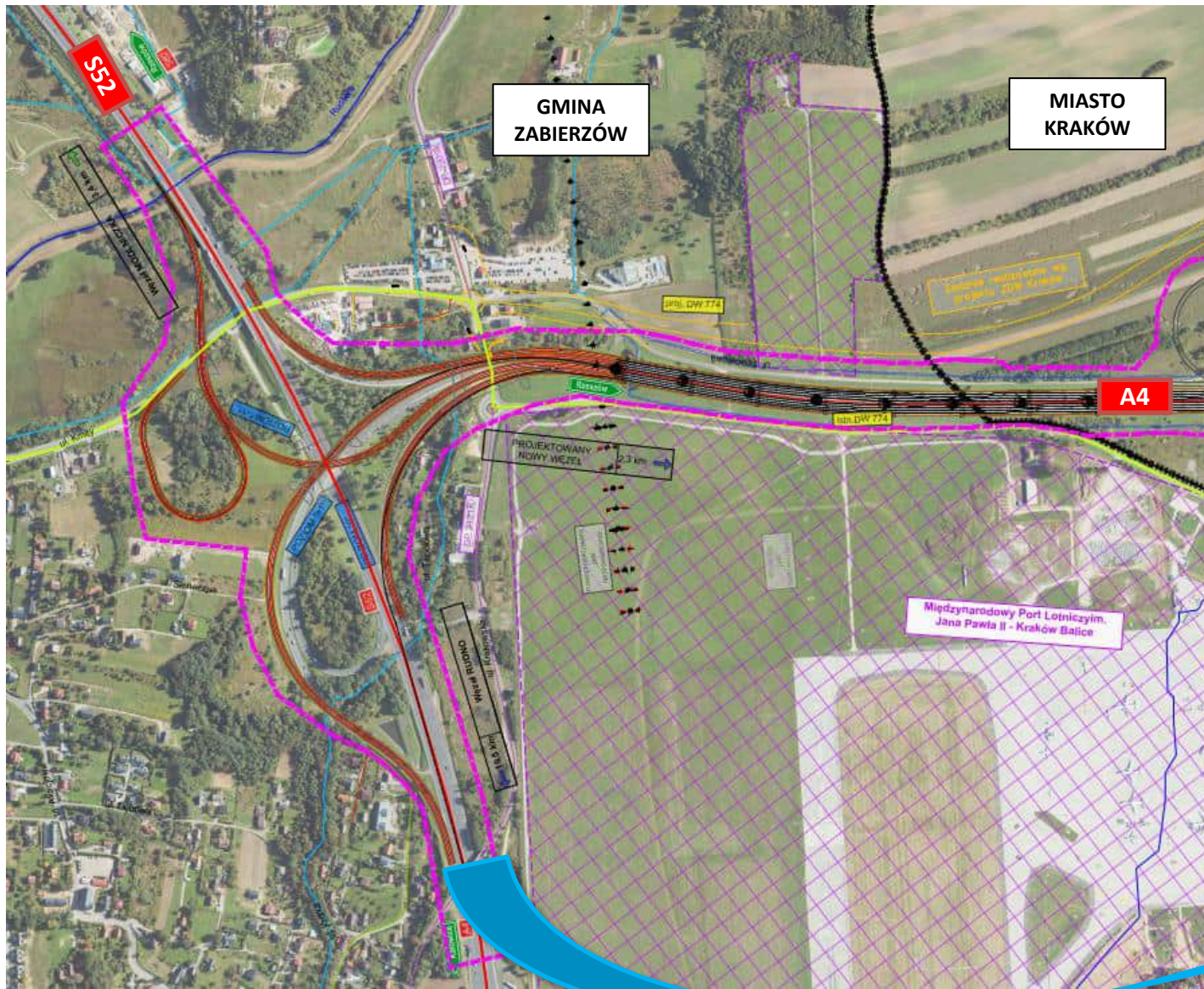


Istniejący przekrój drogi ekspresowej S52 – 2x2 (2 jezdnie po 2 pasy ruchu wraz z pasem awaryjnym)  
Docelowy przekrój drogi ekspresowej S52 – 2x3 (2 jezdnie po 3 pasy ruchu wraz z pasem awaryjnym)



# 5. AUTOSTRADA A4 – PREZENTACJA ROZWIĄZAŃ

## POCZĄTEK OPRACOWANIA A4

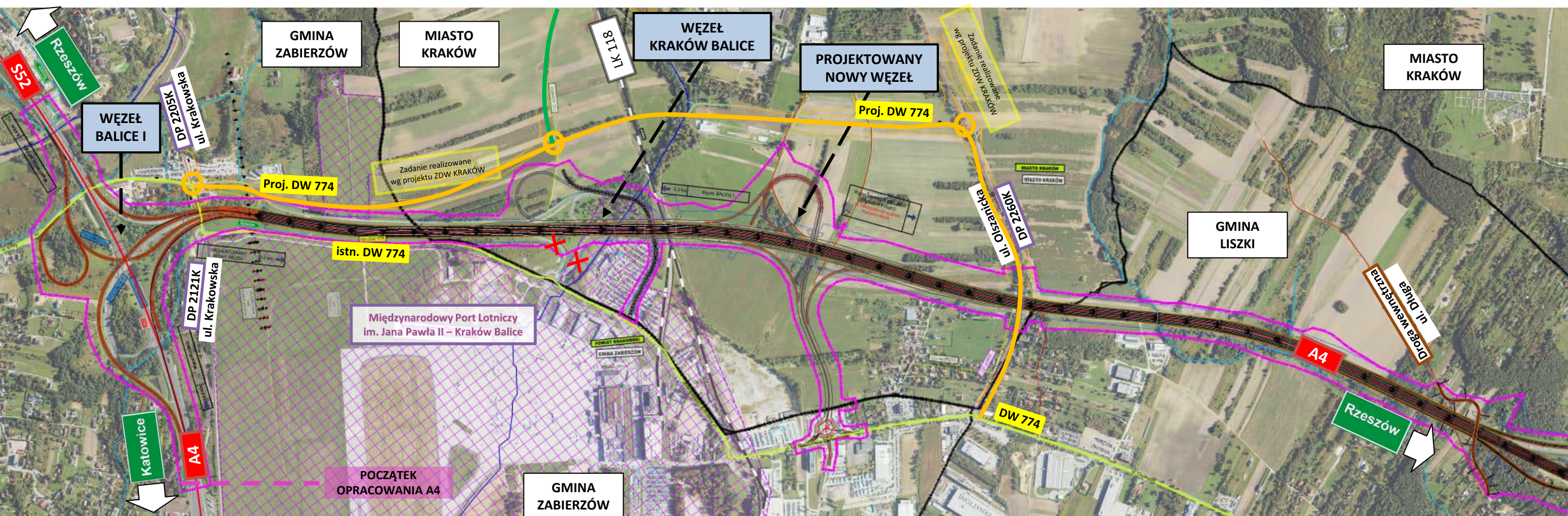


Początek zakresu opracowania na terenie gminy Zabierzów.  
Połączenie z istniejącą autostradą A4  
**km około 400+700**



# 4. AUTOSTRADA A4 – PREZENTACJA ROZWIĄZAŃ

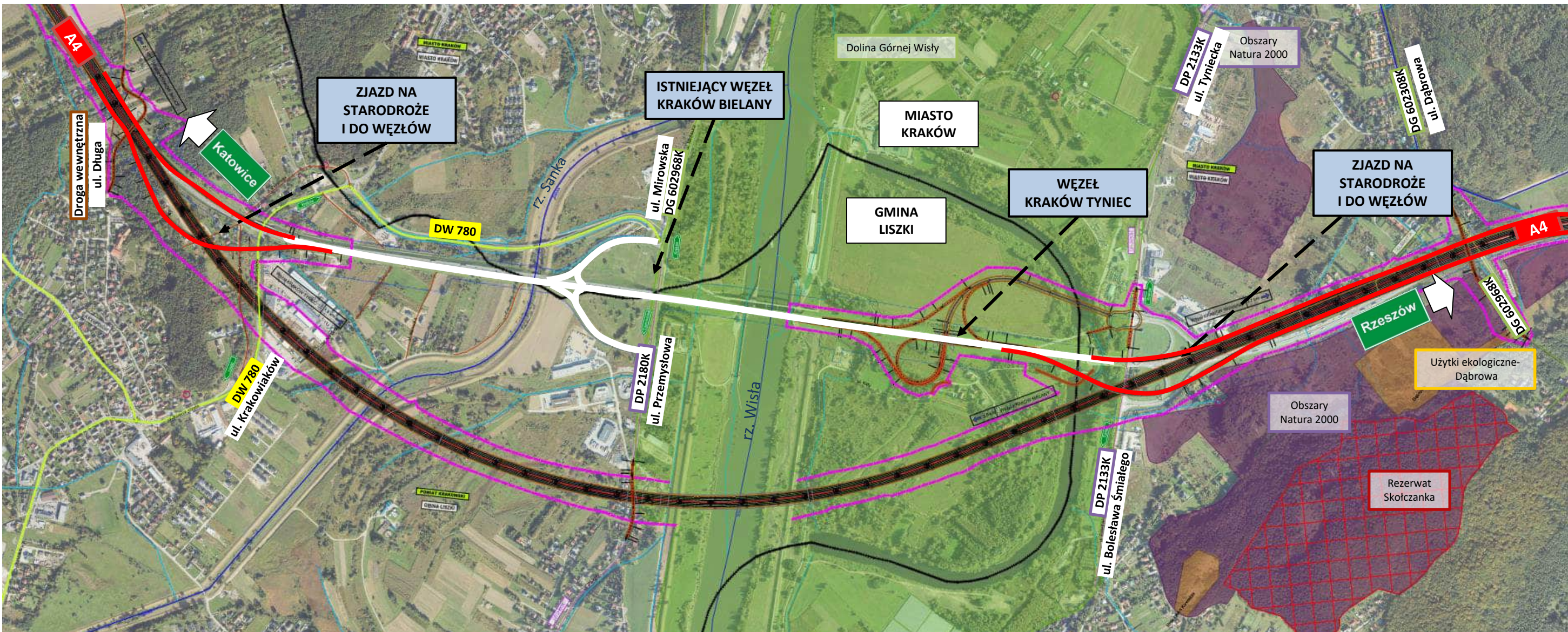
WARIANT W1, W2 i W3





# 5. AUTOSTRADA A4 – PREZENTACJA ROZWIĄZAŃ

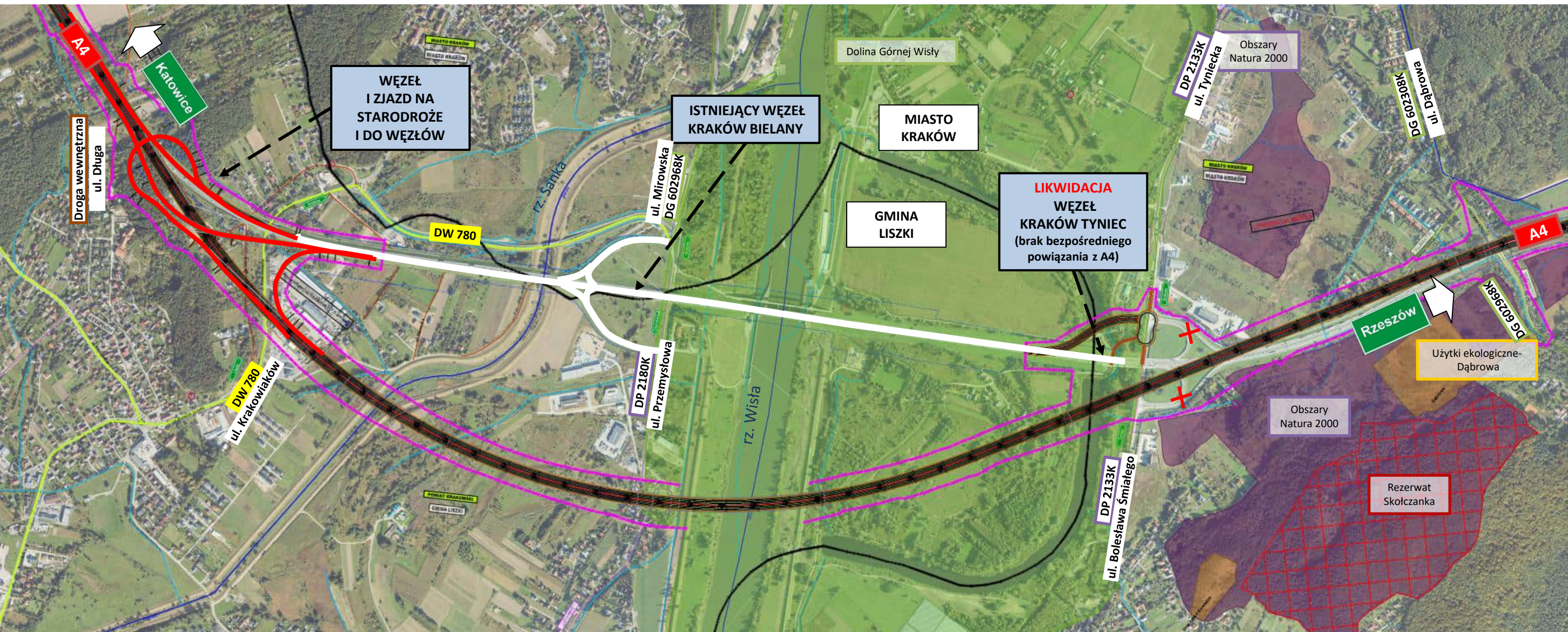
## WARIANT W1





# 5. AUTOSTRADA A4 – PREZENTACJA ROZWIĄZAŃ

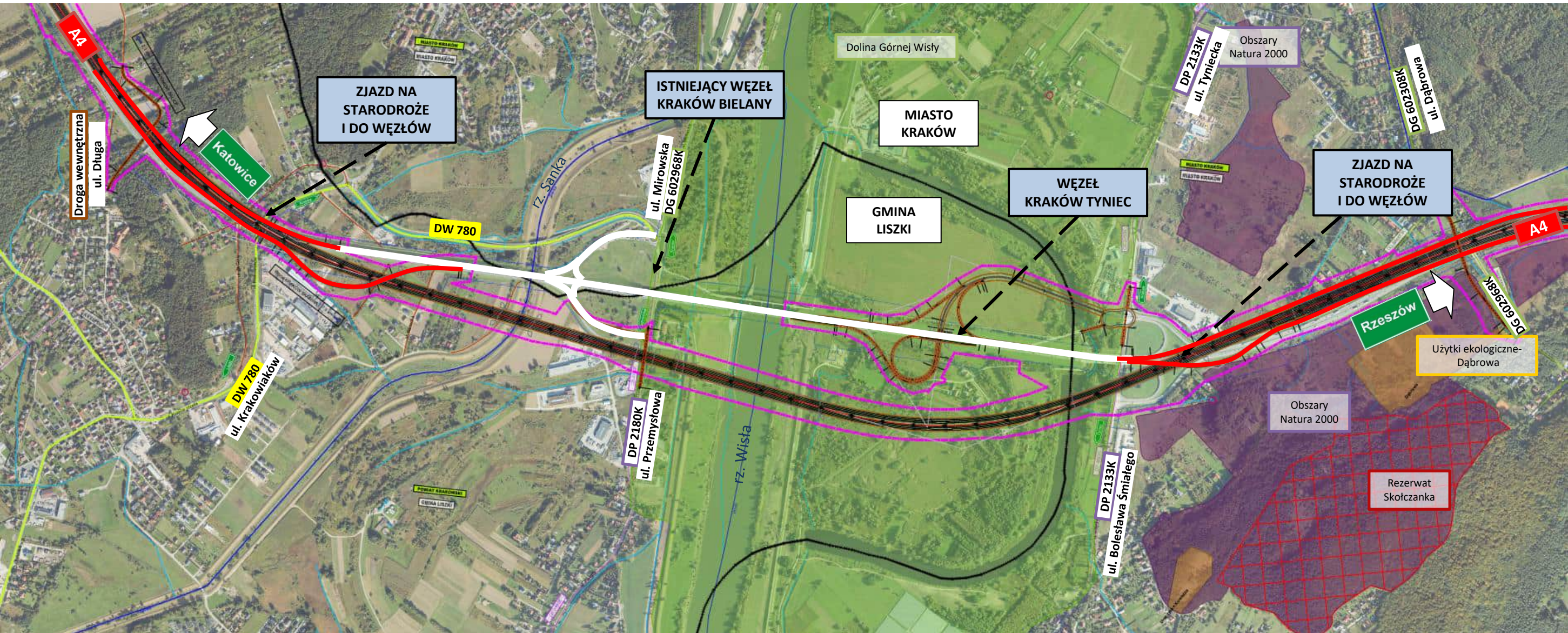
## WARIANT W2





# 5. AUTOSTRADA A4 – PREZENTACJA ROZWIĄZAŃ

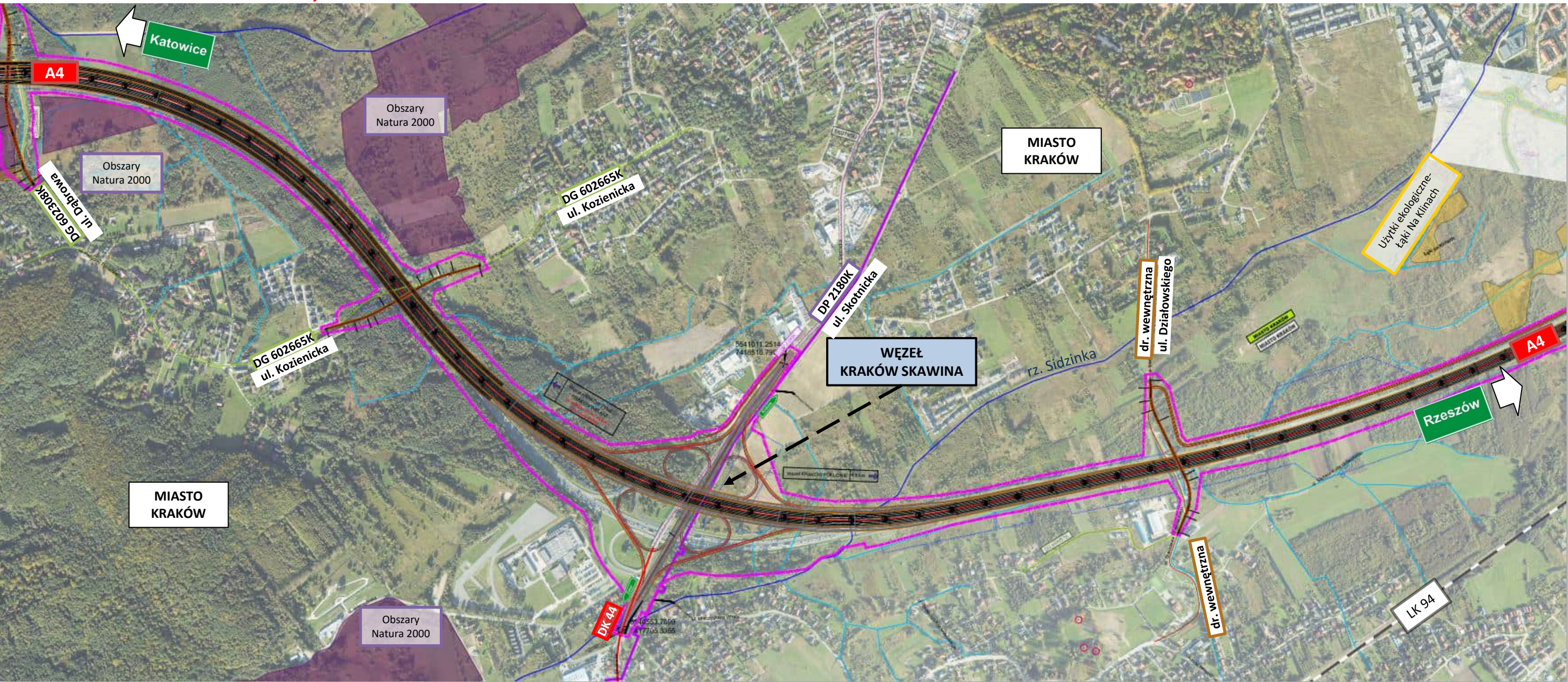
## WARIANT W3





# 5. AUTOSTRADA A4 – PREZENTACJA ROZWIĄZAŃ

WARIANT W1, W2 i W3

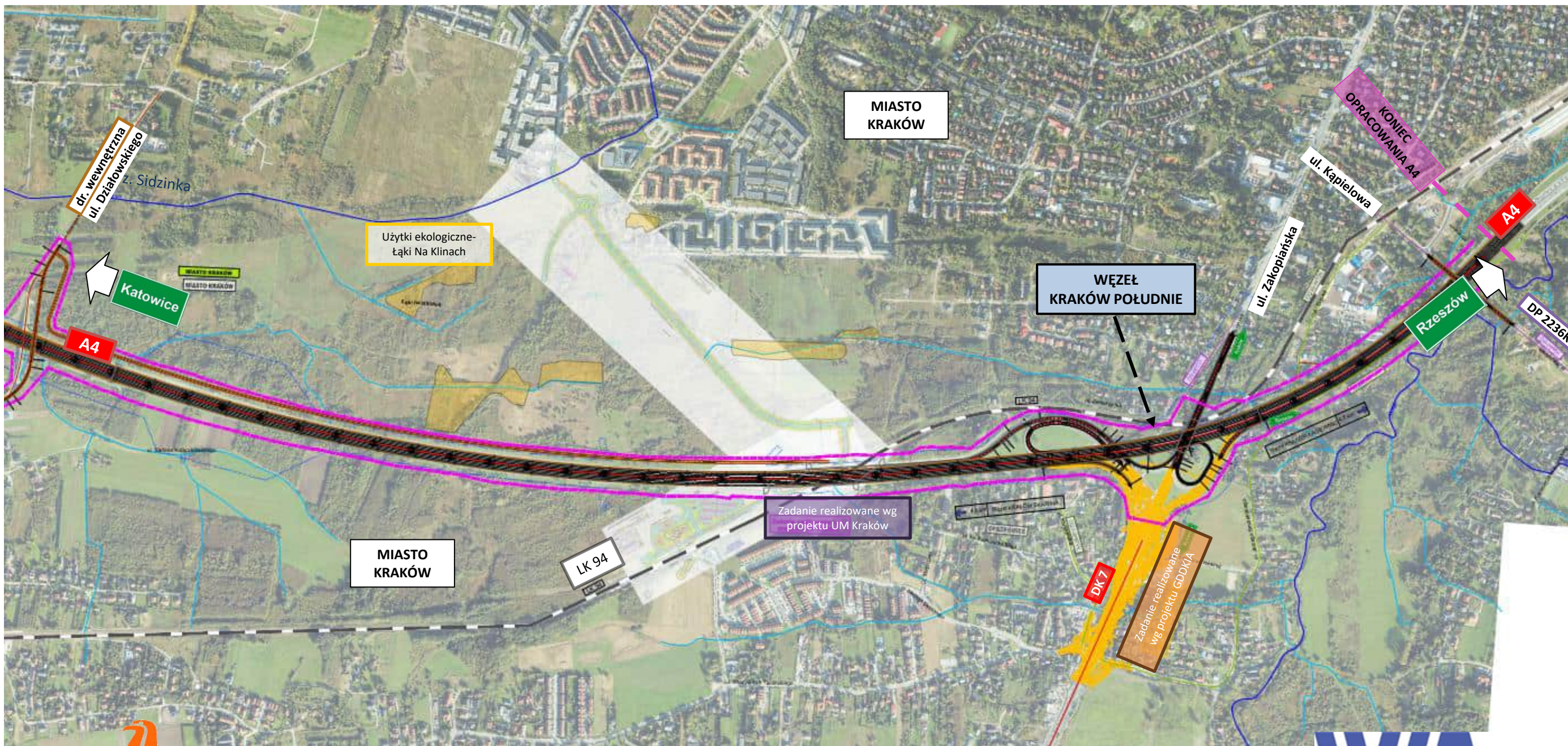




# 5. AUTOSTRADA A4 – PREZENTACJA ROZWIĄZAŃ

WARIANT **W1**, **W2** i **W3**

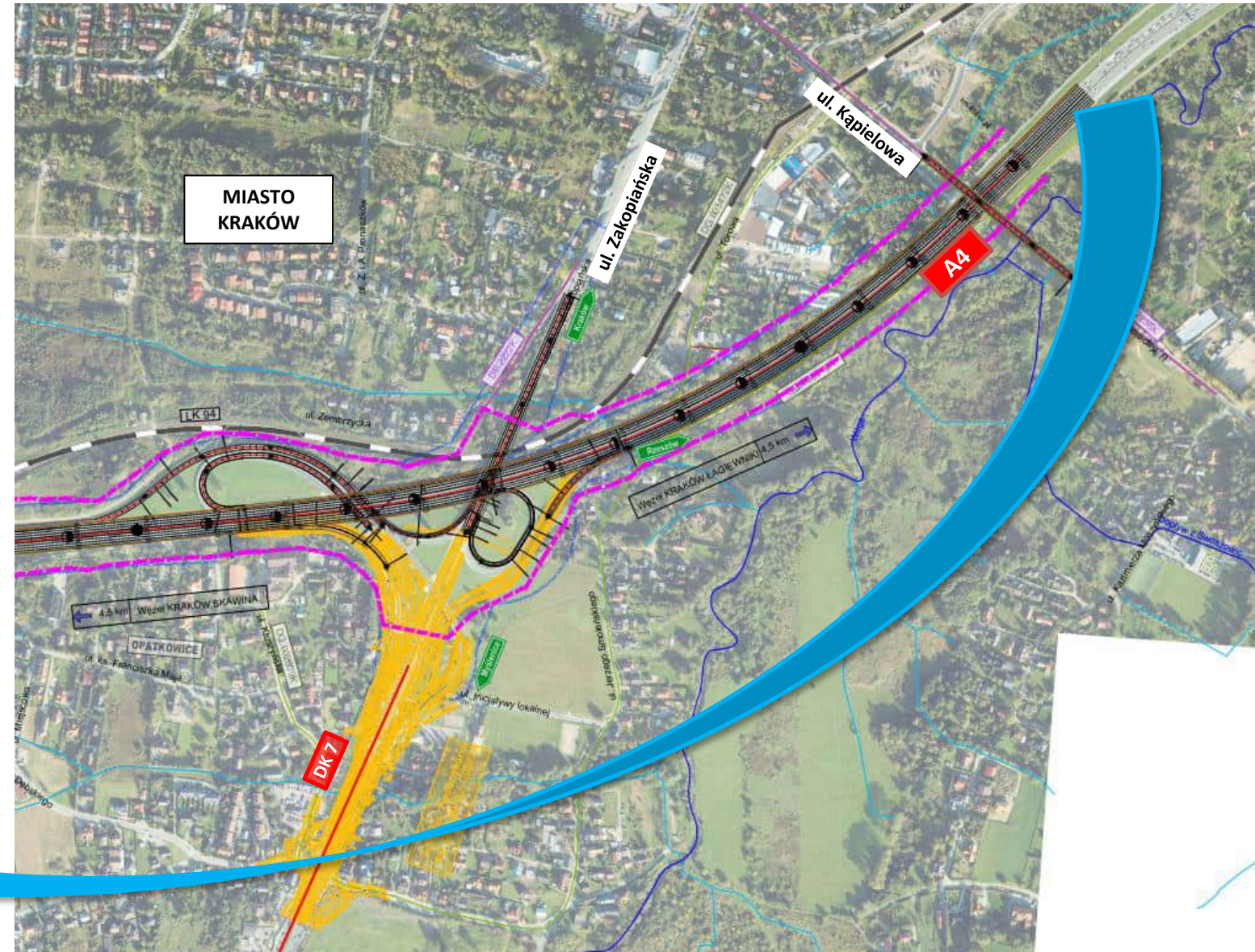
W zakresie realizacji projektu nie przewiduje się budowy Miejsca Obsługi Podróżnych dla autostrady A4.





# 5. AUTOSTRADA A4 – PREZENTACJA ROZWIĄZAŃ

## KONIEC OPRACOWANIA A4

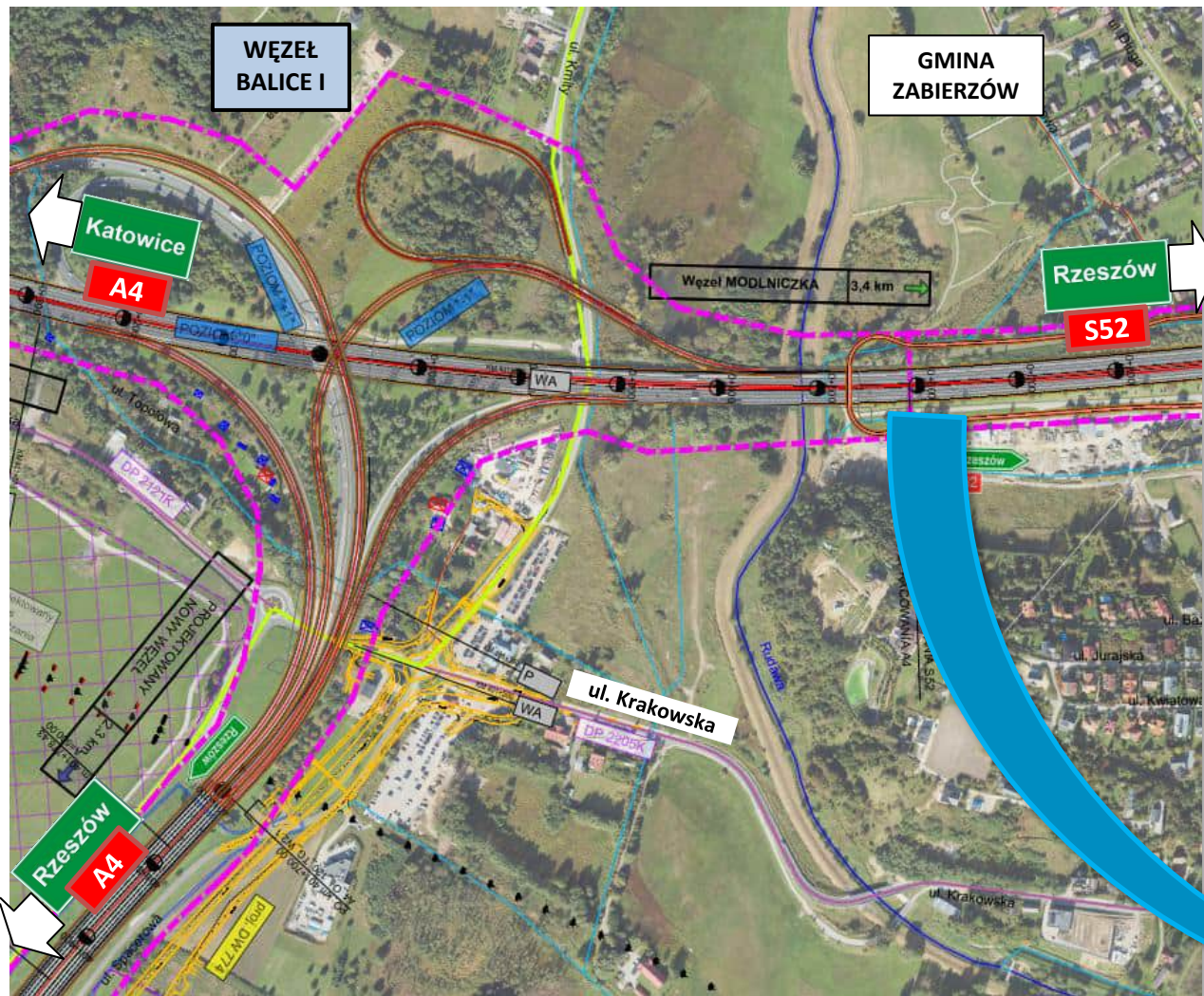


Koniec zakresu opracowania na terenie miasta Kraków.  
Połączenie z istniejącą autostradą A4 z ul. Kapielewą  
km około 418+450



# 6. DROGA EKSPRESOWA S52 – PREZENTACJA ROZWIĄZAŃ

## POCZĄTEK OPRACOWANIA S52c



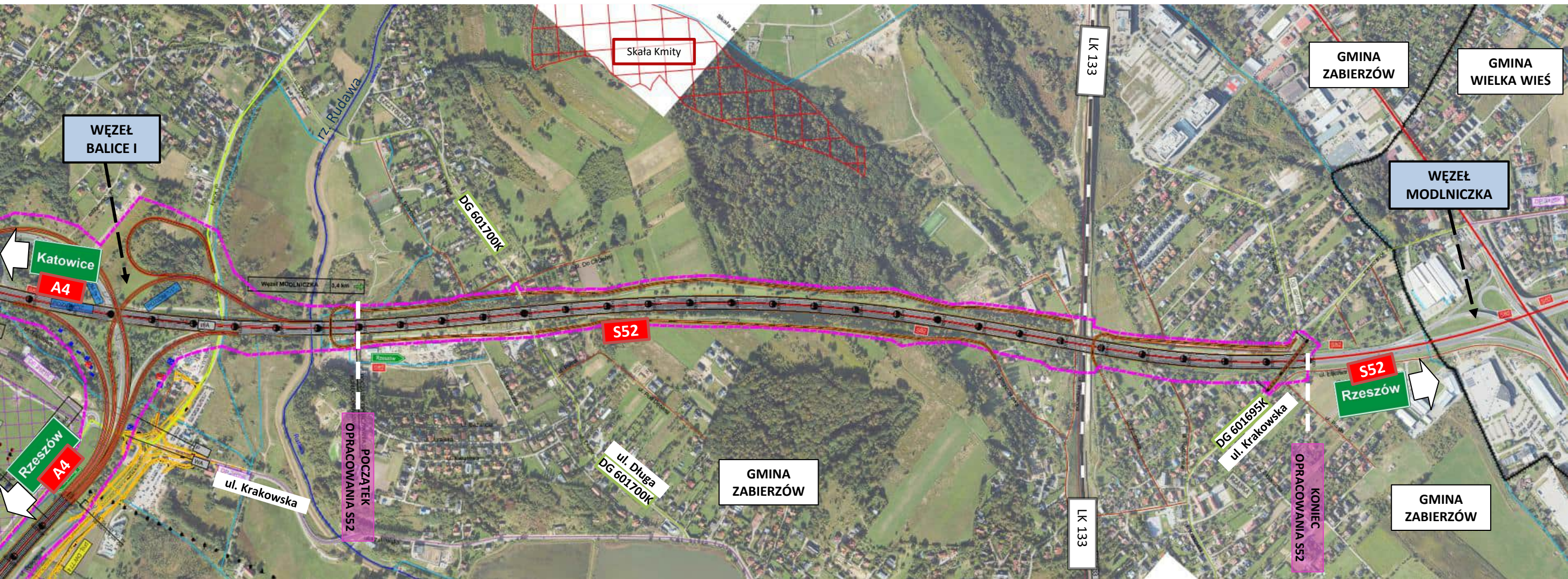
Początek zakresu opracowania na terenie gminy Zabierzów.  
Połączenie z istniejącą autostradą A4  
**km 0+000**

Spotkanie informacyjne. Stan na 13.12.2023r.



# 6. DROGA EKSPRESOWA S52 – PREZENTACJA ROZWIĄZAŃ

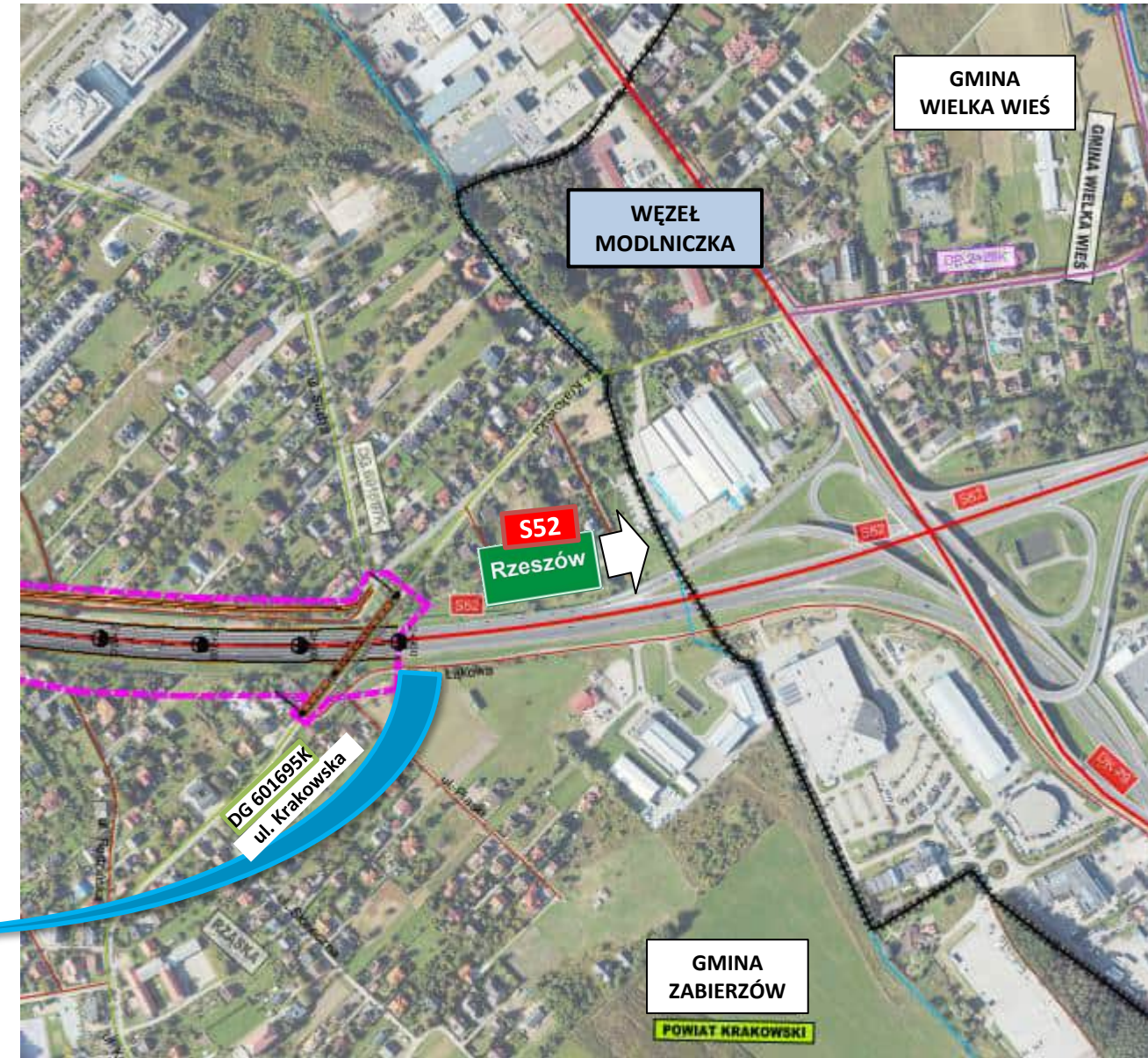
**WARIANT W1** W zakresie realizacji projektu nie przewiduje się budowy Miejsca Obsługi Podróżnych dla drogi ekspresowej S52.





# 6. DROGA EKSPRESOWA S52 – PREZENTACJA ROZWIĄZAŃ

## KONIEC OPRACOWANIA S52c



Koniec zakresu opracowania na terenie gminy Zabierzów.  
Połączenie z istniejącą drogą krajową DK94h (w przyszłości S52)  
km około 2+900



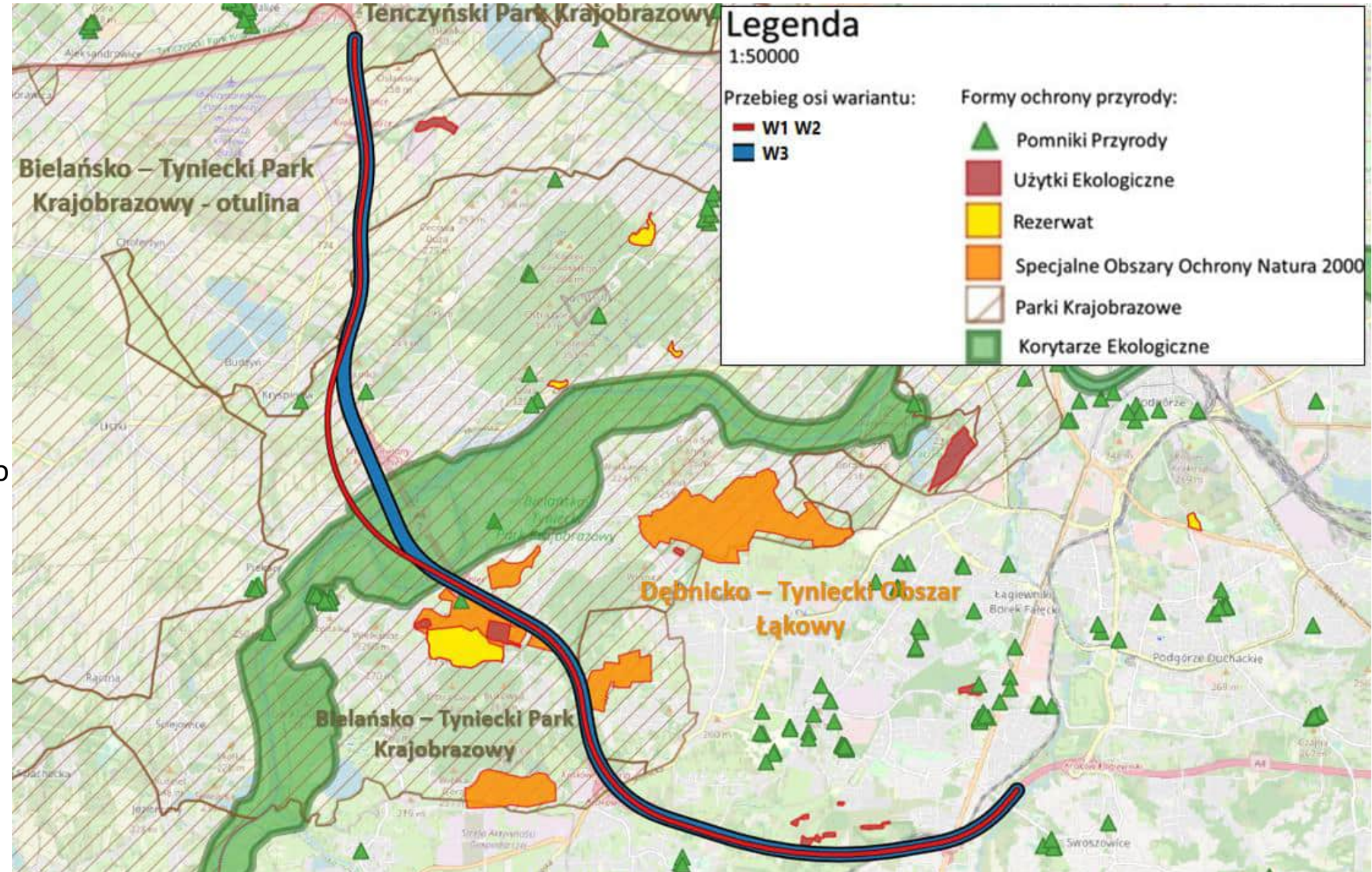
# 7. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE

Aktualnie omawiany odcinek A4  
koliduje z:

1. Bielańsko – Tynieckim Parkiem Krajobrazowym, wraz z otuliną,
2. Tenczyńskim Parkiem Krajobrazowym,
3. Obszarem korytarza ekologicznego - Korytarz Doliny Górnej Wisły,

oraz leży w znacznej bliskości od  
Obszaru Natura 2000:

4. Dębnicko – Tynieckim Obszarem Łąkowym.

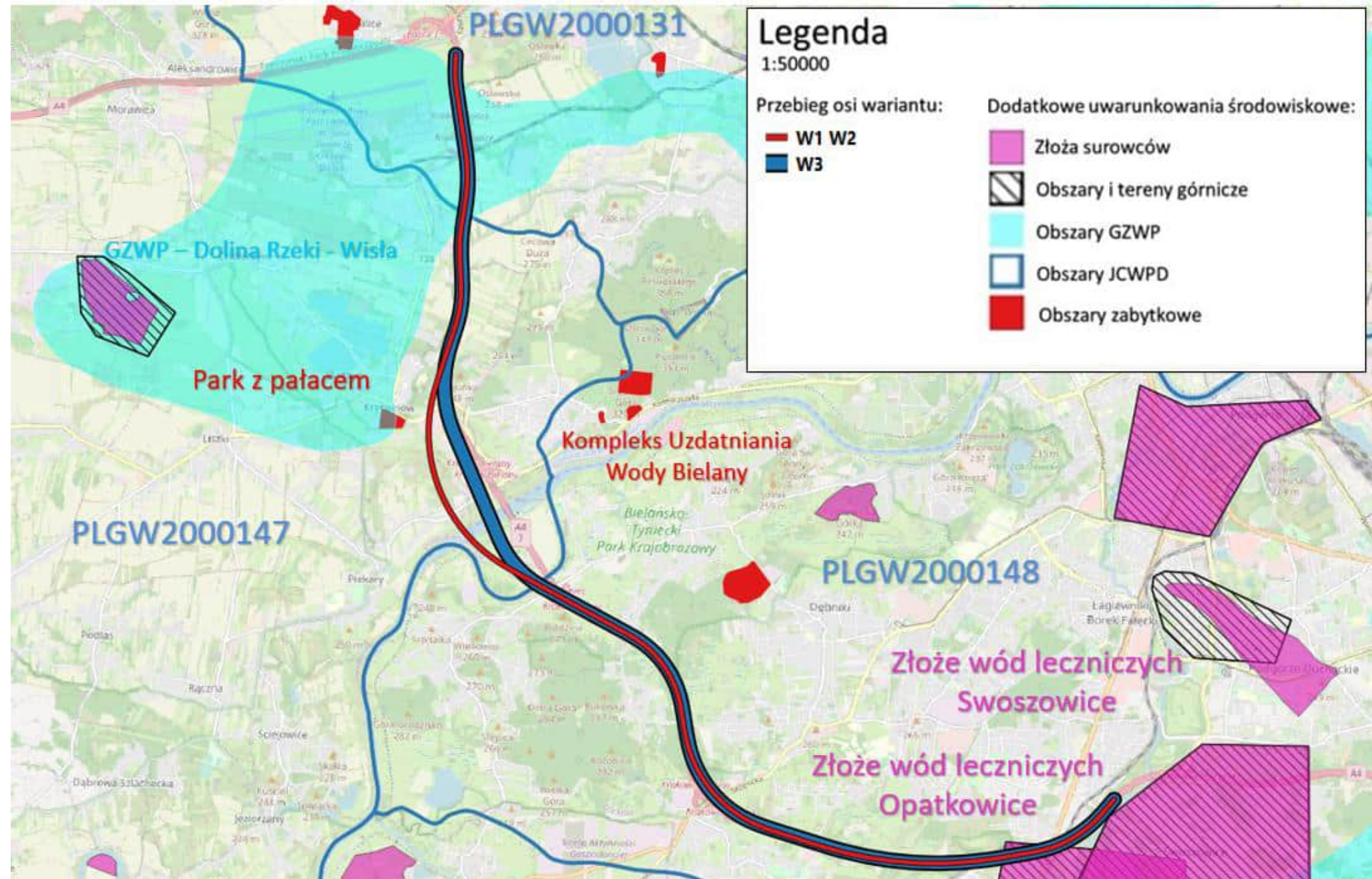




# 7. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE

Aktualnie omawiany odcinek A4  
koliduje ze:

1. Złożem wód leczniczych –  
Opatkowice,
- oraz leży na obszarze:
2. Głównego Zbiornika Wód  
Podziemnych – Dolina Rzeki – Wisła.





# 7. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE

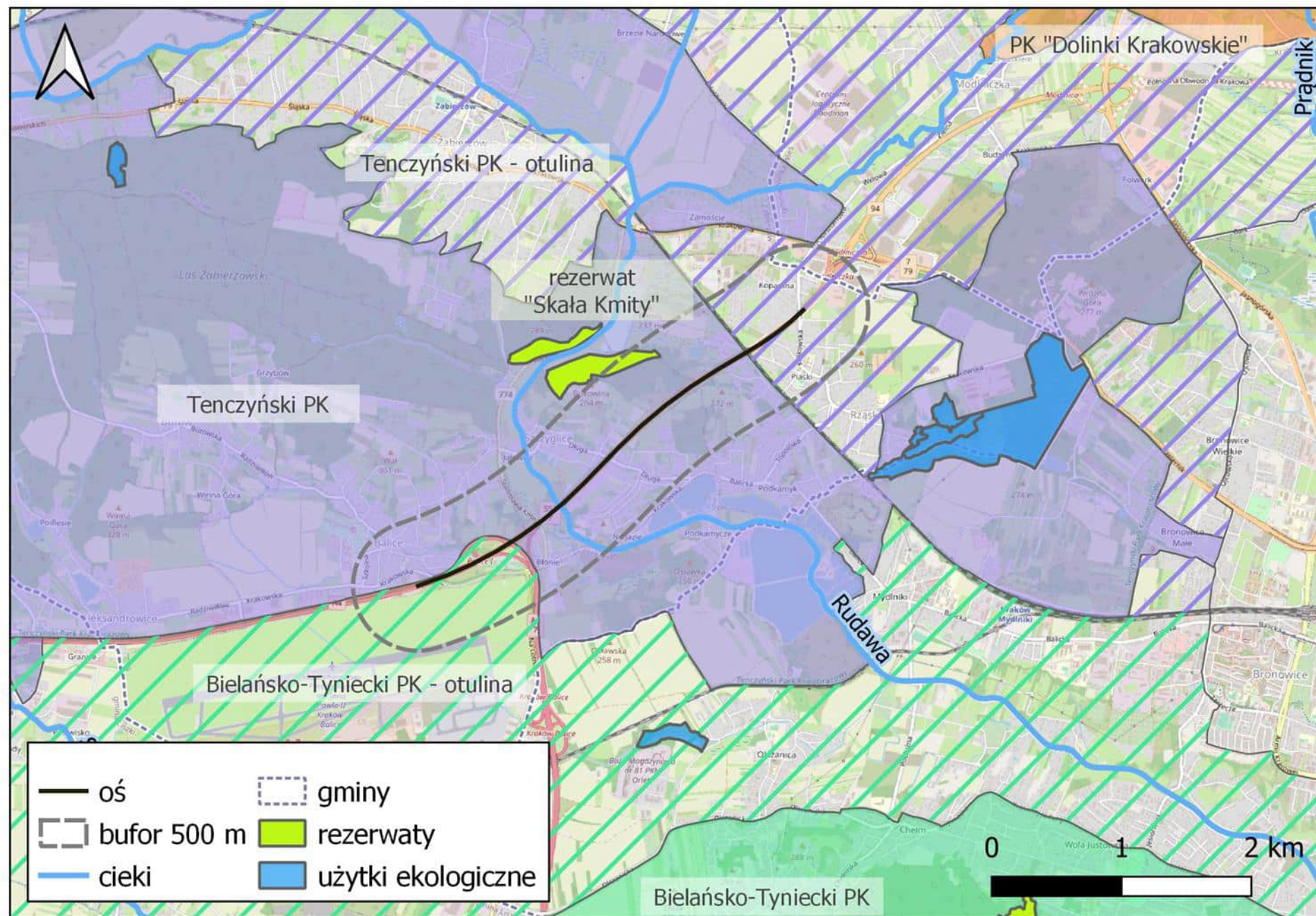
## DROGA EKSPRESOWA S52c

Odcinek S52 koliduje z:

1. otuliną Bielańsko – Tynieckiego Parku Krajobrazowego,
2. Tenczyńskim Parkiem Krajobrazowym oraz jego otuliną.

W odległości ok. 300 m od drogi znajduje się rezerwat „Skala Kmity”.

Odcinek nie koliduje z korytarzami ekologicznymi.





# 7. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE

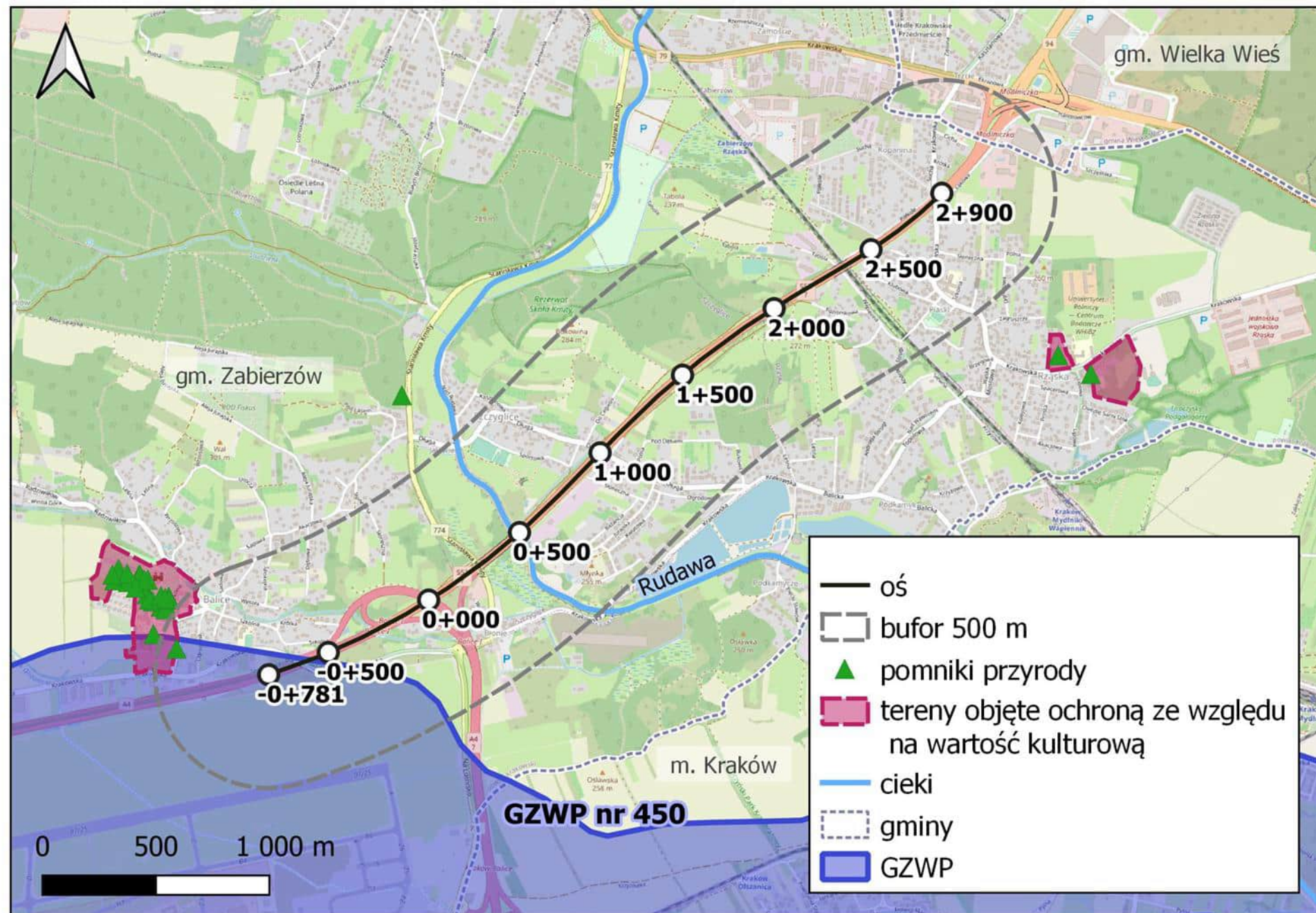
## DROGA EKSPRESOWA S52c

Odcinek S52 nie koliduje ani nie sąsiaduje:

- ze złożami kopalin,
- z obiektami lub obszarami zabytkowymi,
- z pomnikami przyrody.

Droga leży w granicach:

- JCWPd nr 131,
- JCWP RW200006213699 Rudawa,
- częściowo w GZWP nr 450 „Dolina rzeki Wisły (Kraków)”





## 7. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE

### UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE – WPŁYW HAŁASU KOMUNIKACYJNEGO EKRANY AKUSTYCZNE

Ze względu na ochronę zabudowy mieszkaniowej w ramach inwestycji zaprojektowane zostaną ekrany akustyczne pozwalające na spełnienie wartości dopuszczalnych określonych w przepisach.



**Rozwiązania zostaną przyjęte po przeprowadzeniu analizy akustycznej (opartej o szczegółowe obliczenia) wykonanej do raportu o oddziaływaniu na środowisko i uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**



## 10. DYSKUSJA

Dla przedmiotowej inwestycji aktywna jest strona internetowa



[a4-balice-krakowpoludnie-stes.pl](http://a4-balice-krakowpoludnie-stes.pl)

Na stronie zamieszczone są:

- aktualne informacje o projekcie
- etapy prac projektowych
- orientacja z przebiegiem wariantów
- materiały informacyjne





# 10. FORMULARZ OPINII

\_\_\_\_\_ (miejscowość, data)

\_\_\_\_\_ (imię i nazwisko osoby składającej uwagi)

\_\_\_\_\_ (adres)

\_\_\_\_\_ (nr telefonu kontaktowego / e-mail<sup>1</sup>)

\_\_\_\_\_ (numer działki/ek i obrębów których dotyczy uwaga)

**Uwagi do lokalizacji i przebiegu inwestycji**

**Spotkanie informacyjne z dnia 13.12.2023r. w Gminie Liszki w sprawie rozbudowy o trzeci pas ruchu autostrady A4 od węzła Balice do ul. Kąpielowej w Krakowie oraz drogi S52 od węzła Balice I do węzła Modlniczka**

Treść uwagi

\_\_\_\_\_

<sup>1</sup> dane podawane dobrowolnie

Ja niżej podpisana/podpisany na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a, art. 9, ust. 2 lit. a rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanego RODO:

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych: imię i nazwisko, oznaczenie działki oraz zgłoszone przeze mnie uwagi dotyczące rozbudowy o trzeci pas ruchu autostrady A4 od węzła Balice do ul. Kąpielowej w Krakowie oraz drogi S52 od węzła Balice I do węzła Modlniczka polegające na publikacji ww. danych na stronie internetowej projektu [a4-balice-krakowpoludnie-stes.pl](http://a4-balice-krakowpoludnie-stes.pl).

\_\_\_\_\_ (data i podpis osoby składającej uwagi)

Obowiązek informacyjny

- Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl.
- W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl.
- Administrator przetwarza Państwa dane osobowe (imię i nazwisko, adres zamieszkania, telefon, mail) oraz przekazane podczas spotkań informacyjnych uwagi w celu sporządzenia protokołu ze spotkań dotyczących rozbudowy o trzeci pas ruchu autostrady A4 od węzła Balice do ul. Kąpielowej w Krakowie oraz drogi S52 od węzła Balice I do węzła Modlniczka i umieszczenia Państwa uwag na stronie internetowej projektu.
- Administrator przetwarza Państwa dane osobowe w celu realizacji obowiązku prawnego nałożonego na Administratora (art. 6 ust. 1 lit c RODO) na podstawie art. 20 pkt 1 i 3 ustawy o drogach publicznych, a w przypadku adresu e-mail, nr telefonu oraz wyrażenia zgody na publikację danych – również na podstawie zgody (art. 6 ust. 1 lit a RODO).
- Państwa dane osobowe mogą być przetwarzane przez Administratora także w celu ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń na podstawie prawnie uzasadnionego interesu administratora (art. 6 ust. 1 lit f RODO).
- Przetwarzanie Państwa danych osobowych jest konieczne do prawidłowej i rzetelnej realizacji zadania GDDKiA polegającego na budowie dróg publicznych.
- Wyrażenie zgody na publikację Państwa danych na stronie internetowej inwestycji jest dobrowolne. Brak wyrażenia zgody na publikację spowoduje, że treść uwagi oraz stanowisko GDDKiA nie zostaną zamieszczone na stronie internetowej inwestycji.
- Państwa dane osobowe będą przetwarzane przez okres budowy drogi, a następnie przez okres 2 lat od dnia oddania drogi do użytkowania.
- Państwa dane osobowe są powierzone lub udostępniane podmiotom świadczącym na rzecz Administratora usługi związane z obsługą i rozwojem systemów IT oraz Wykonawcom przygotowującym na zlecenie GDDKiA projekt drogi.
- W ramach funkcjonowania systemów teleinformatycznych Administratora dane osobowe mogą zostać przekazane do państwa trzeciego. Podstawą takiego przekazania są standardowe klauzule umowne (art. 46 ust. 2 lit c RODO). Szczegółowych informacji na temat warunków przekazania Państwa danych osobowych do państw trzecich można udzielić Inspektor Ochrony Danych – kontakt iod@gddkia.gov.pl.
- Przysługują Państwu następujące prawa:
  - prawo dostępu do danych osobowych i ich sprostowania,
  - cofnięcia zgody na przetwarzanie danych,
  - prawo żądania ograniczenia przetwarzania - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 18 RODO,
  - prawo żądania usunięcia danych osobowych - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 17 RODO,
  - prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych,
  - prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
- Państwa dane osobowe nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

Czytelnie wypełniony i podpisany formularz należy przesać do dnia **27.12.2023r.:**

- pocztą tradycyjną na adres: IVIA S.A., al. W. Roździeńskiego 91, 40-203 Katowice
- pocztą elektroniczną na adres: [obwodnicakrakowa@ivia.pl](mailto:obwodnicakrakowa@ivia.pl)

Państwa dane osobowe będą bezpiecznie przetwarzane zgodnie z warunkami określonymi w RODO tylko na potrzeby realizacji przedmiotowego zadania.



## 10. DYSKUSJA

Możliwe jest zabranie głosu przez uczestnika spotkania: prosimy o podniesienie ręki

Zabranie głosu odbywa się w strefie publicznej

Prosimy aby osoba zadająca zwięzłe i rzeczowe pytanie  
**przedstawiła się z imienia i nazwiska  
oraz miejscowości w której zamieszkuje**

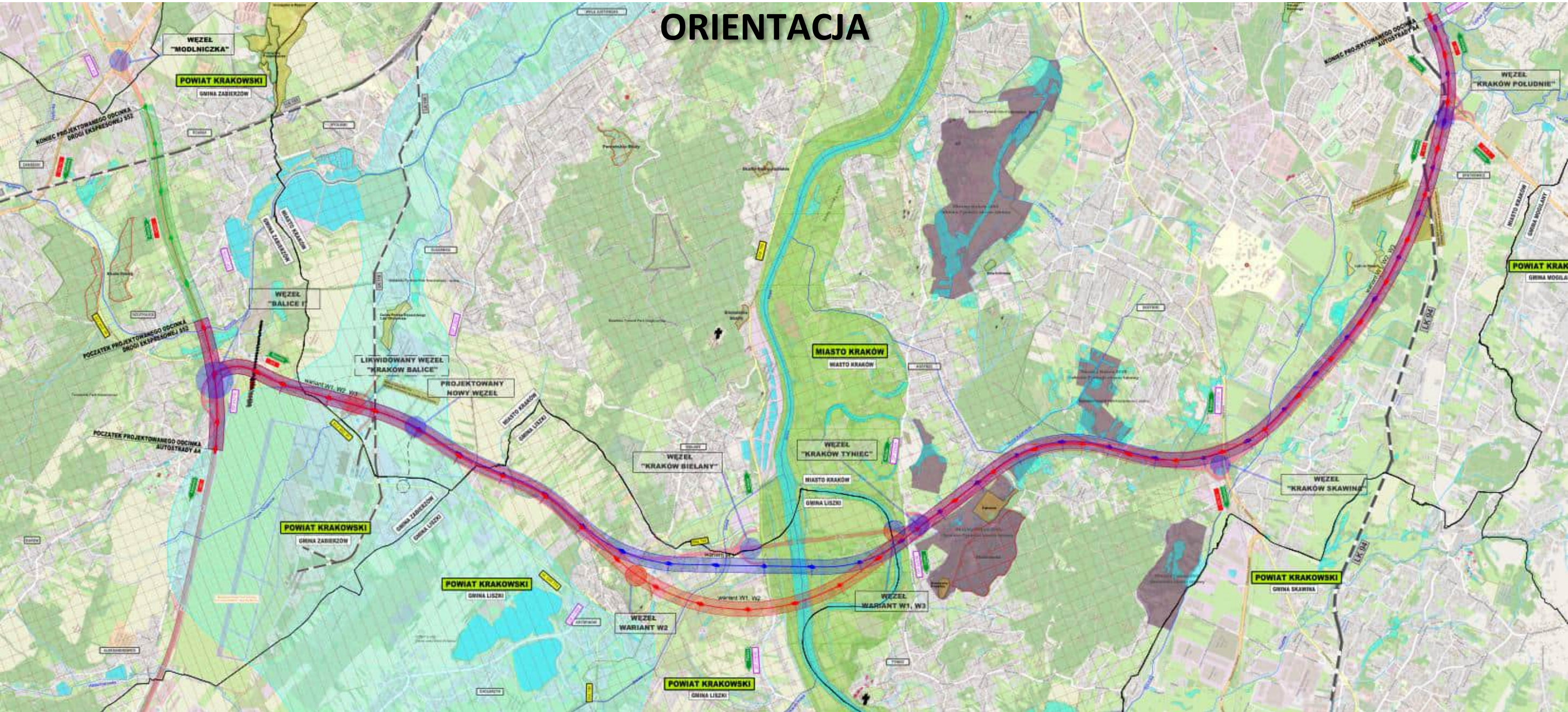


Prezentacja z dzisiejszego spotkania będzie zamieszczona na stronie internetowej projektu



# 10. DYSKUSJA

## ORIENTACJA





# Dziękujemy za uwagę

Prezentowane przebiegi tras drogowych i zajętości terenu są orientacyjne,  
przedstawione wyłącznie w celach informacyjnych.  
Całkowity zakaz rozpowszechniania i publikowania udostępnionych materiałów.



# SPOTKANIE INFORMACYJNE

*Opracowanie dokumentacji projektowej STEŚ wraz z uzyskaniem decyzji DŚU dla zadania pn.:*

1. „Rozbudowa autostrady A4 od węzła Balice do ul. Kąpielowej w Krakowie o trzeci pas ruchu”
2. „Rozbudowa drogi S52c od węzła Balice I do węzła Modlniczka (z wyłączeniem tego węzła) o trzeci pas ruchu”



Zabierzów, 14.12.2023 r.

Zamawiający:



Wykonawca:



Spotkanie informacyjne. Stan na 14.12.2023r.



# 1. LOKALIZACJA INWESTYCJI

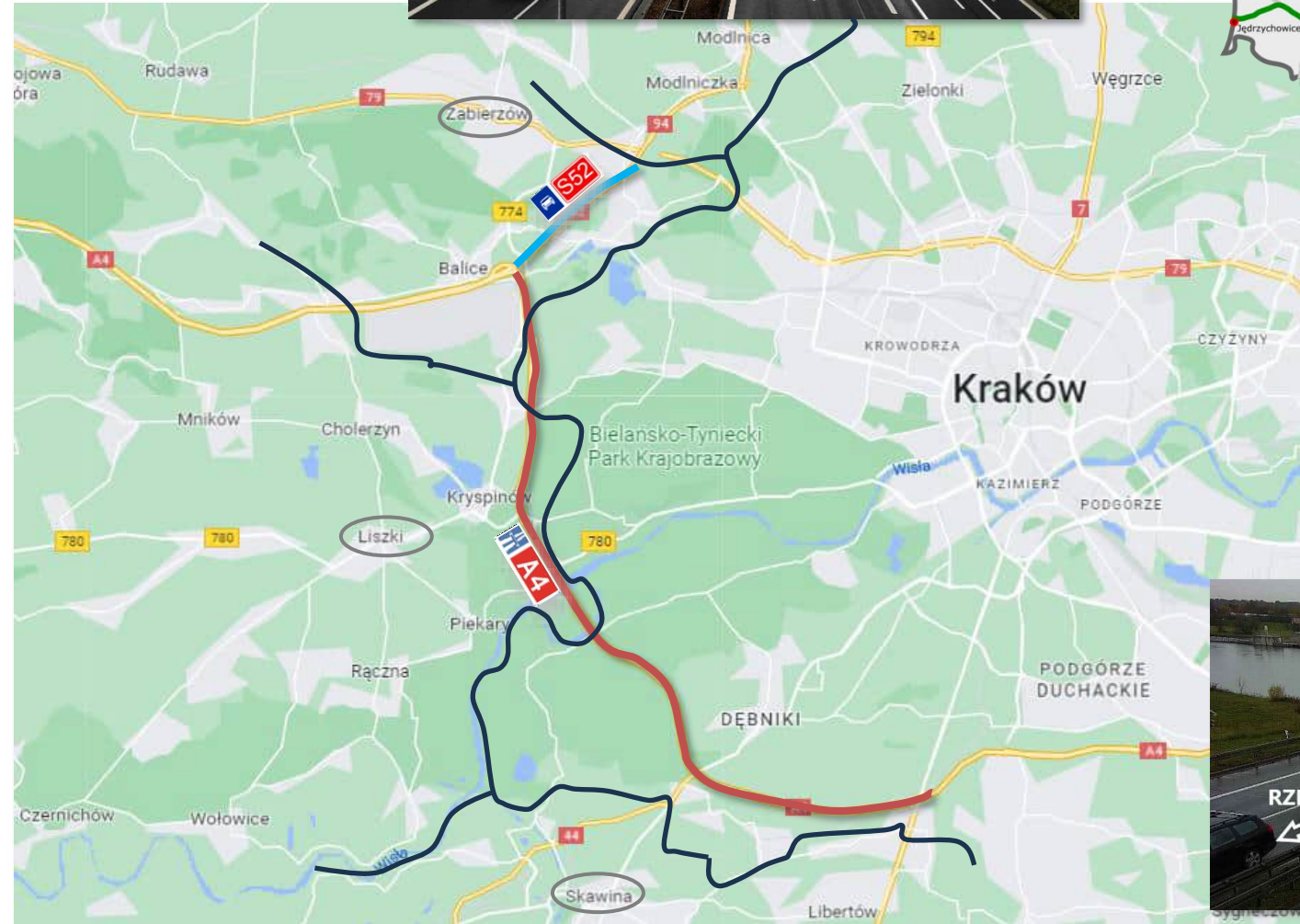
Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w:

## DLA ZAKRESU AUTOSTRADY A4 – ok. 17,3km

- województwie małopolskim,
- powiecie: krakowskim, miasto Kraków
- gminie: Zabierzów, Liszki, miasto Kraków

## DLA ZAKRESU DROGA S52c – ok. 2,5km

- województwie małopolskim,
- powiecie: krakowskim,
- gminie: Zabierzów.





## 2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

- wykonanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego – STEŚ



### **Studium techniczno – ekonomiczno - środowiskowe (w skrócie: STEŚ)**

opracowanie projektowe, które w zależności od potrzeb może służyć:

- wstępnemu określeniu zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia oraz ustaleniu jego efektywności ekonomicznej,
- ustaleniu wariantów korytarza terenowego dla przebiegu tras (na podstawie analizy wariantów i uzyskanych opinii)
- ostatecznemu ustaleniu typów oraz głównych parametrów technicznych obiektów budowlanych,
- umożliwieniu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- podjęciu decyzji inwestorskiej w sprawie celowości i zakresu przedsięwzięcia.

W ramach Studium prowadzone będą prace:

- Wykonanie Inwentaryzacji Przyrodniczej
- Wykonanie Studium Geologiczno-Inżynierskiego
- Wykonanie pomiarów, analiz i prognozy ruchu
- Wykonanie analizy akustycznej z wyznaczeniem miejsc budowy ekranów akustycznych
- Uzyskanie Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach



## 2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

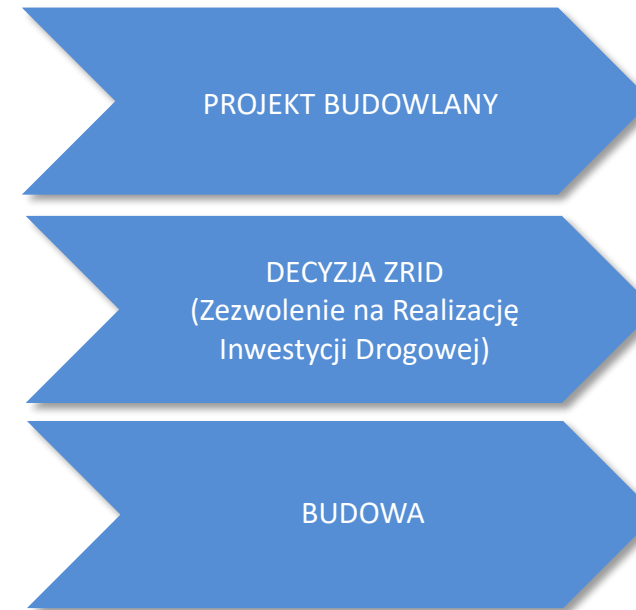
### ETAPY INWESTYCJI

Obecny etap:



Planowane pozyskanie: I kw. 2027 \*)

W kolejnym etapie:



Budowa jest planowana w ramach  
Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2033 r.

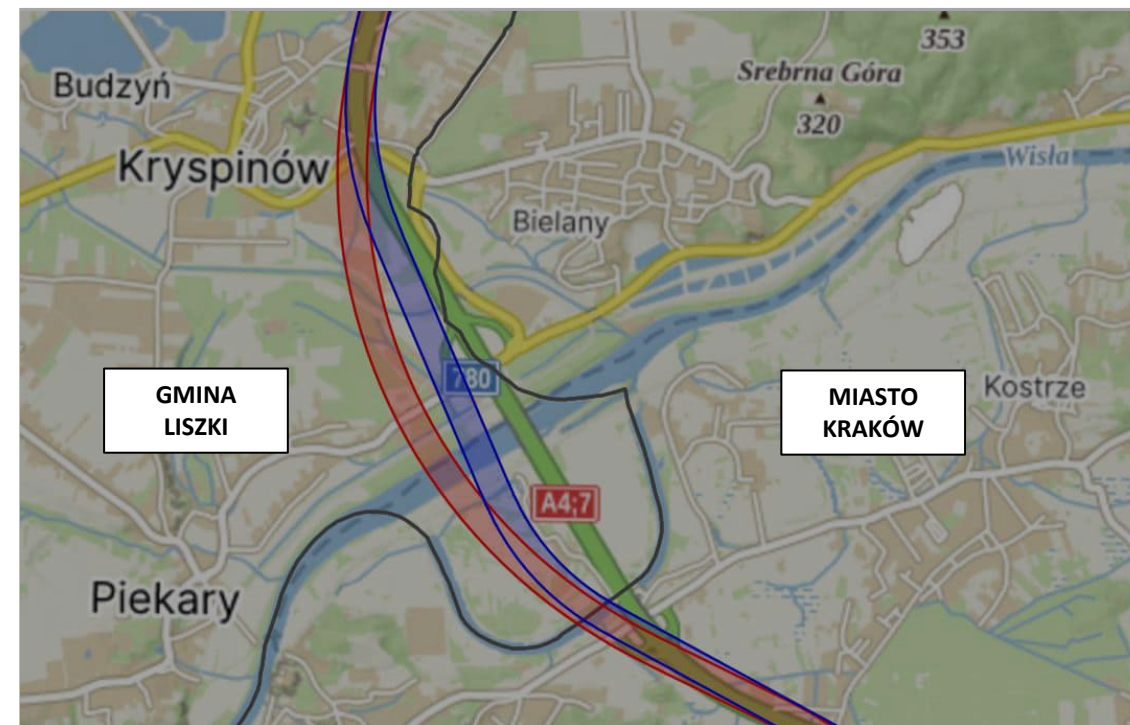
\*) Wszystkie podane informacje są zgodne ze stanem wiedzy na grudzień 2023 r., a planowane terminy zostaną dochowane przy założeniu braku jakichkolwiek opóźnień i nieprzewidzianych okoliczności.






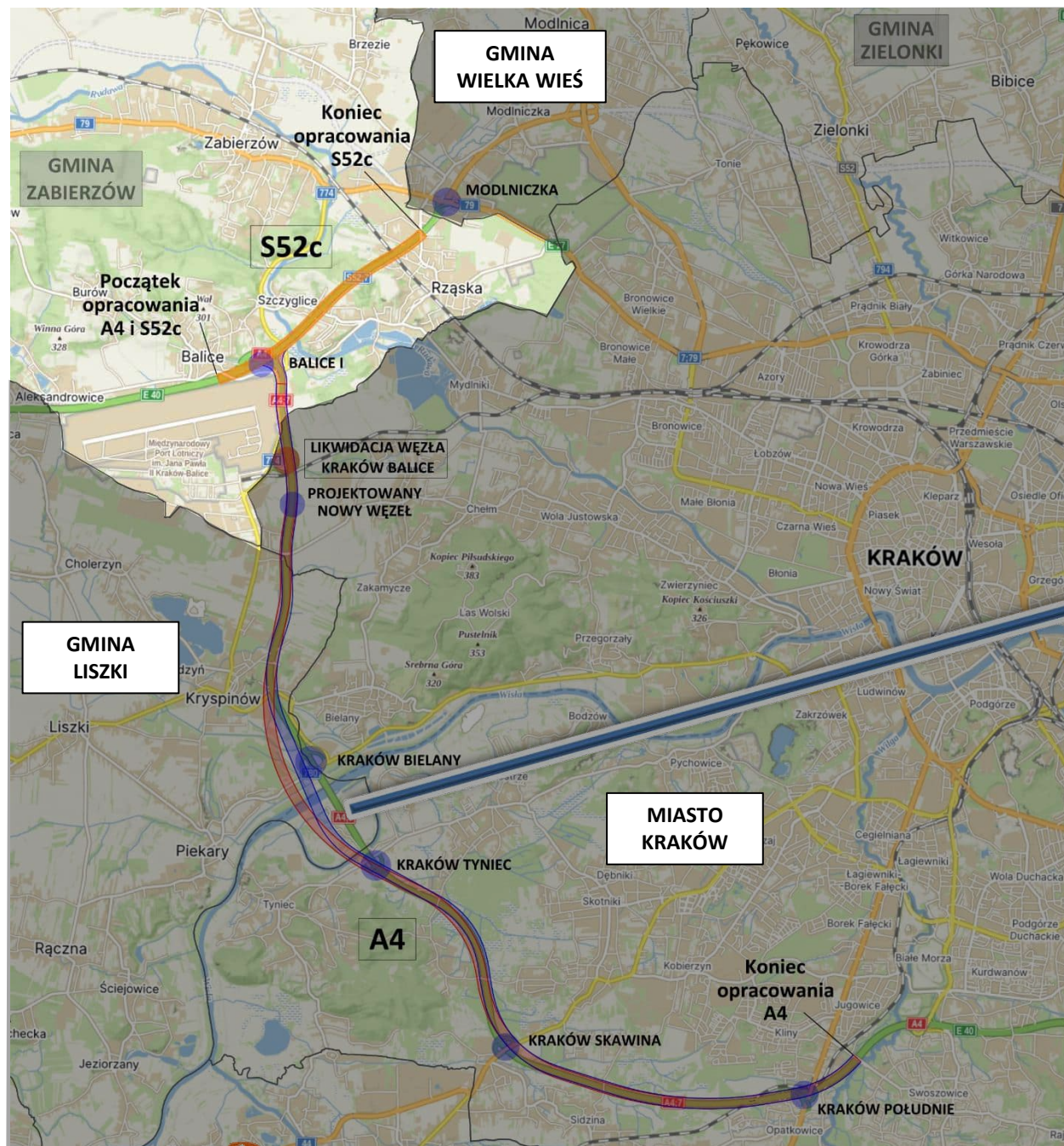
## 2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA A4

### Istniejący i planowany przebieg A4 i S52

Cały zakres budowy / rozbudowy autostrady A4 obejmuje odcinek około 17,3 km.  
Cały zakres budowy drogi ekspresowej S52 obejmuje odcinek około 2,5 km



-  AUTOSTRADA A4 – **WARIANT 1 i 2**
-  AUTOSTRADA A4 – **WARIANT 3**
-  DROGA EKSPRESOWA S52

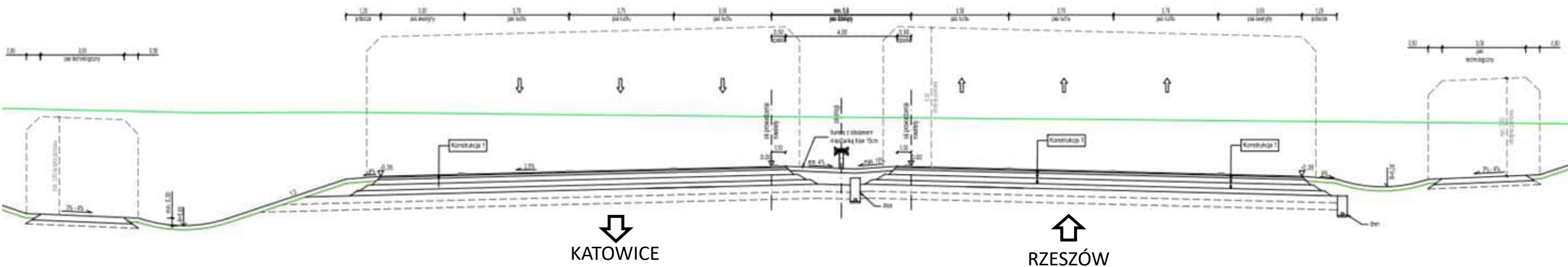




# 3. PODSTAWOWE PARAMETRY DROGI – AUTOSTRADA A4

## PRZEKRÓJ POPRZECZNY A4

PRZEKRÓJ POPRZECZNY A4  
BUDOWA W NOWYM ŚLADZIE



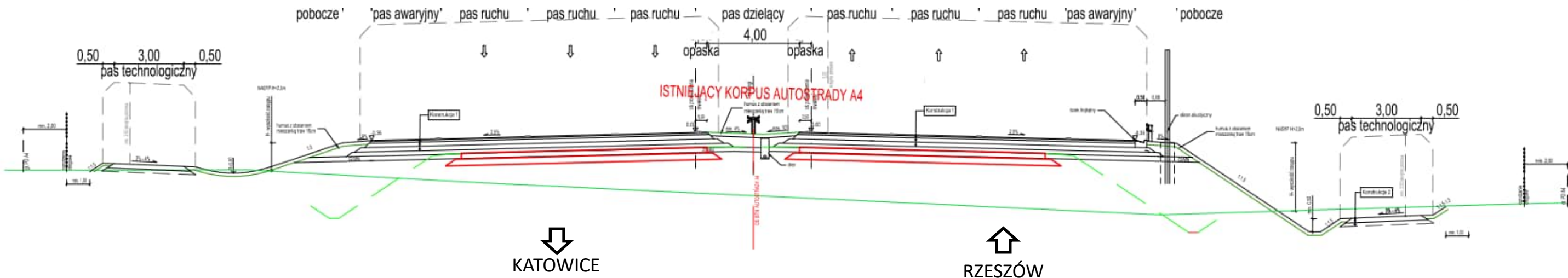
Docelowy przekrój autostrady A4 – 2x3 (2 jezdnie po 3 pasy ruchu wraz z pasem awaryjnym)



# 3. PODSTAWOWE PARAMETRY DROGI – AUTOSTRADA A4

## PRZEKRÓJ POPRZECZNY A4

### PRZEKRÓJ POPRZECZNY A4 ROZBUDOWA W OSI ISTNIEJĄCEJ A4



Istniejący przekrój autostrady A4 – 2x2 (2 jezdnie po 2 pasy ruchu wraz z pasem awaryjnym)

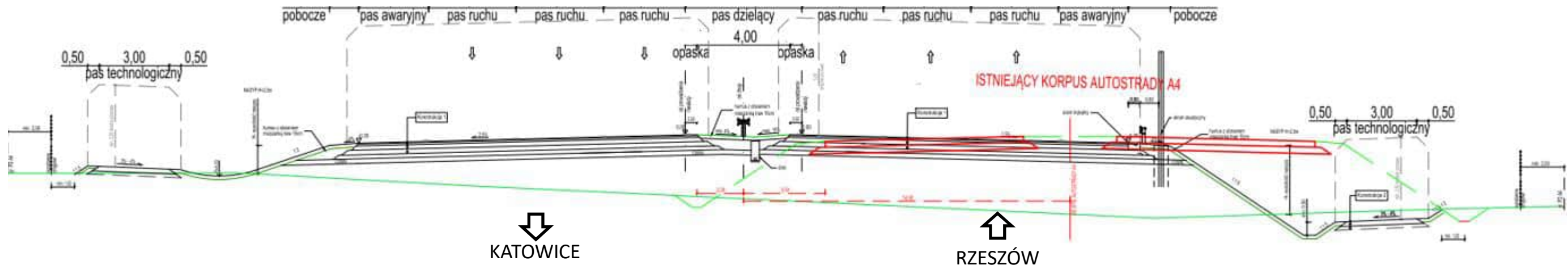
Docelowy przekrój autostrady A4 – 2x3 (2 jezdnie po 3 pasy ruchu wraz z pasem awaryjnym)





# 3. PODSTAWOWE PARAMETRY DROGI – AUTOSTRADA A4

## PRZEKRÓJ POPRZECZNY A4

### PRZEKRÓJ POPRZECZNY A4 ROZBUDOWA Z ODSUNIĘCIEM OSI

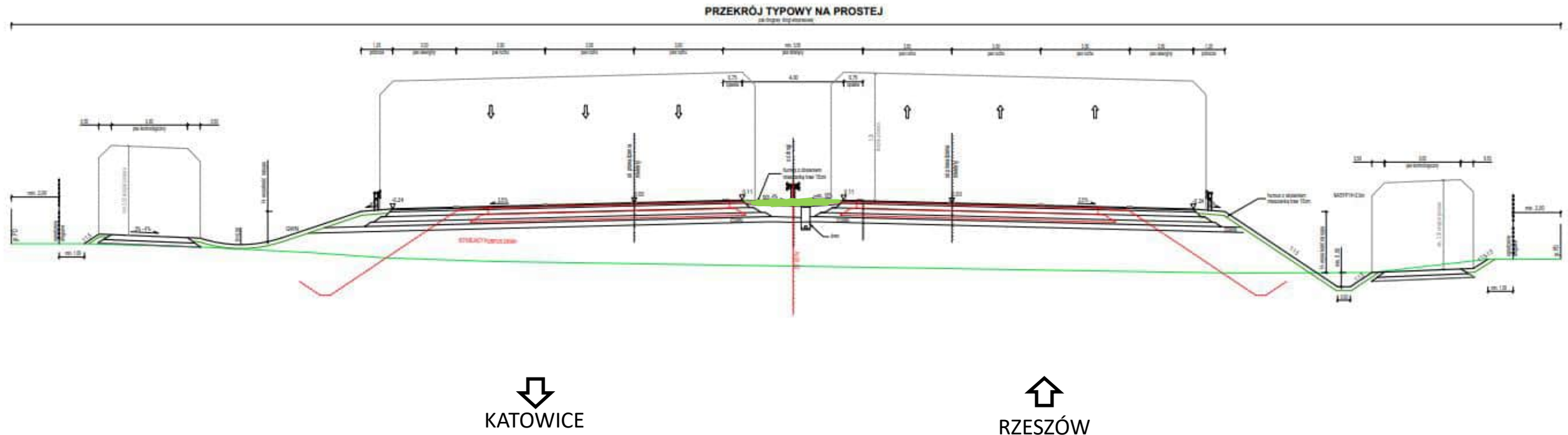



-  Istniejący przekrój autostrady A4 – 2x2 (2 jezdnie po 2 pasy ruchu wraz z pasem awaryjnym)
-  Docelowy przekrój autostrady A4 – 2x3 (2 jezdnie po 3 pasy ruchu wraz z pasem awaryjnym)



# 4. PODSTAWOWE PARAMETRY DROGI - DROGA EKSPRESOWA S52

## PRZEKRÓJ POPRZECZNY S52

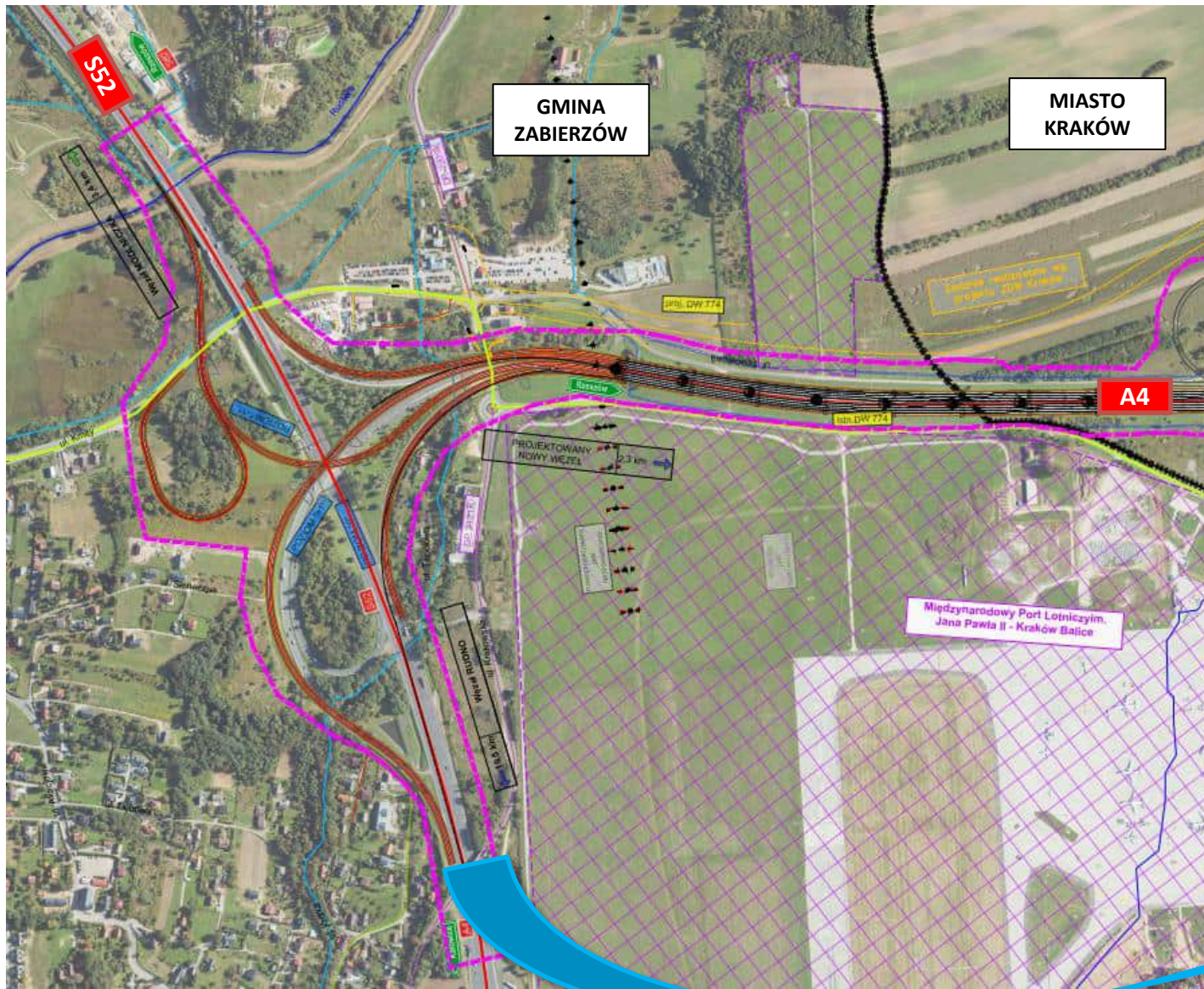


 Istniejący przekrój drogi ekspresowej S52 – 2x2 (2 jezdnie po 2 pasy ruchu wraz z pasem awaryjnym)  
Docelowy przekrój drogi ekspresowej S52 – 2x3 (2 jezdnie po 3 pasy ruchu wraz z pasem awaryjnym)



# 5. AUTOSTRADA A4 – PREZENTACJA ROZWIĄZAŃ

## POCZĄTEK OPRACOWANIA A4

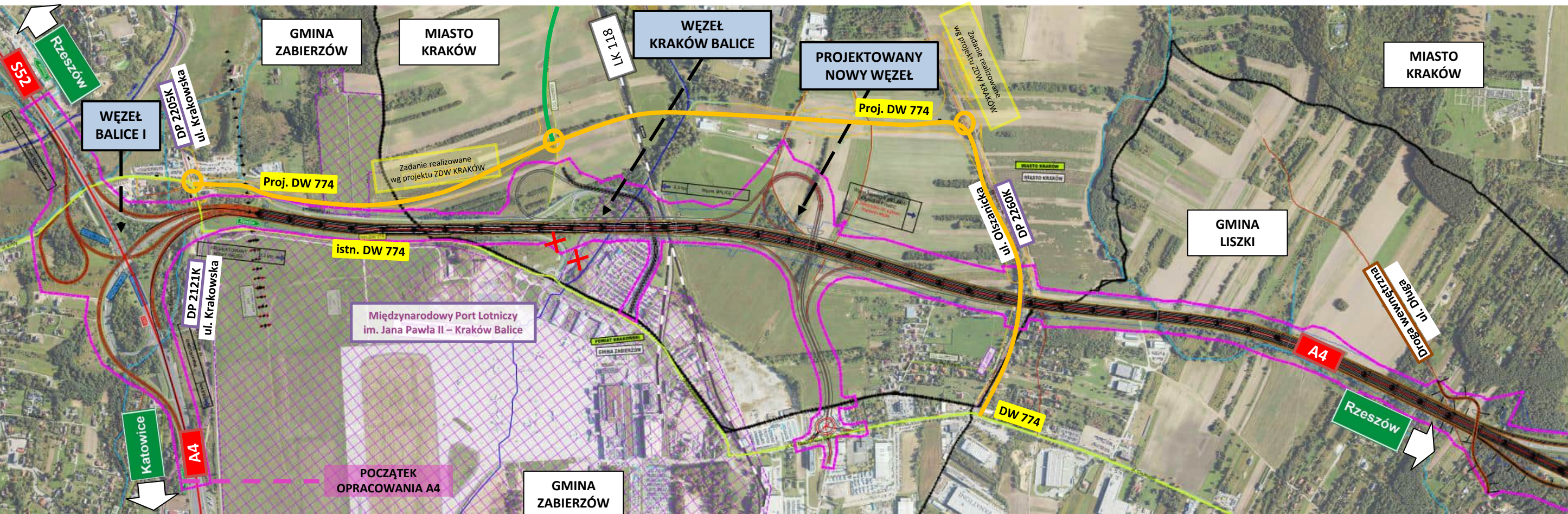


Początek zakresu opracowania na terenie gminy Zabierzów.  
Połączenie z istniejącą autostradą A4  
**km około 400+700**



# 4. AUTOSTRADA A4 – PREZENTACJA ROZWIĄZAŃ

WARIANT W1, W2 i W3







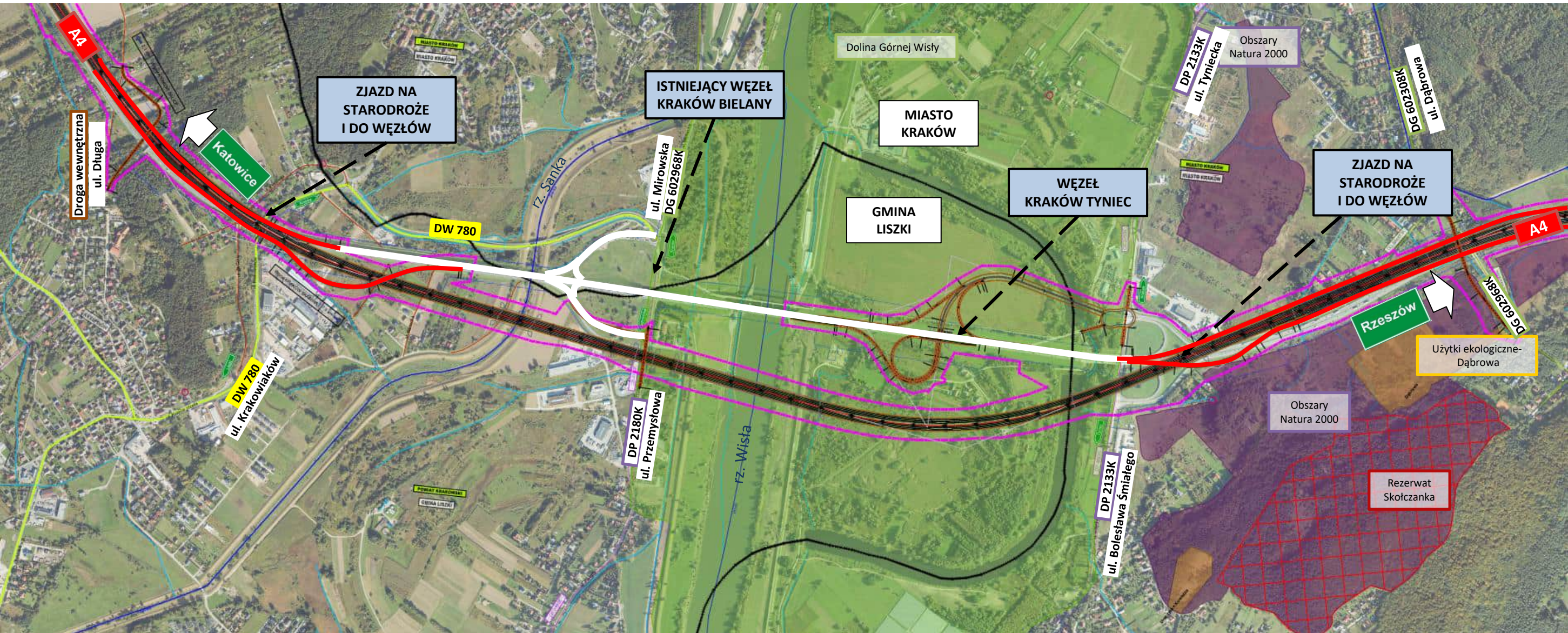






# 5. AUTOSTRADA A4 – PREZENTACJA ROZWIĄZAŃ

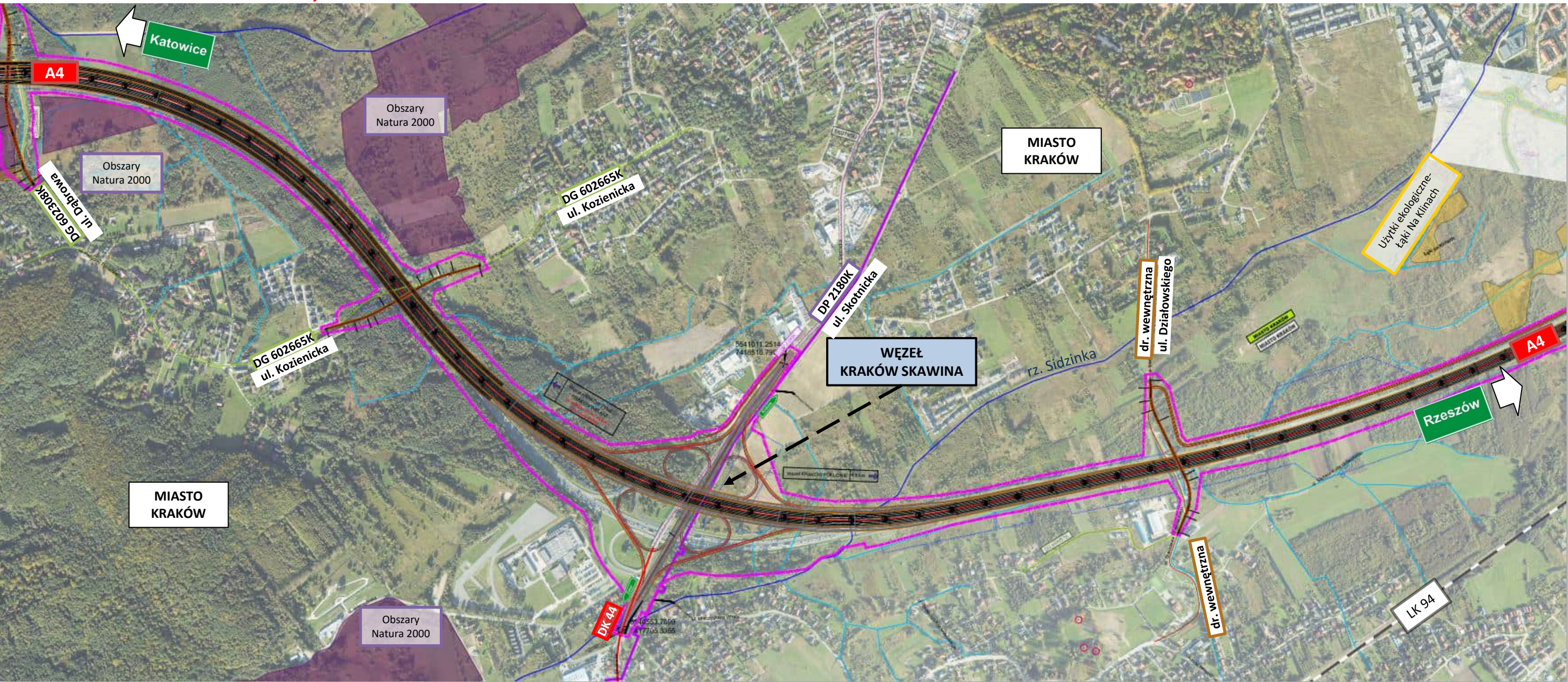
## WARIANT W3





# 5. AUTOSTRADA A4 – PREZENTACJA ROZWIĄZAŃ

WARIANT W1, W2 i W3

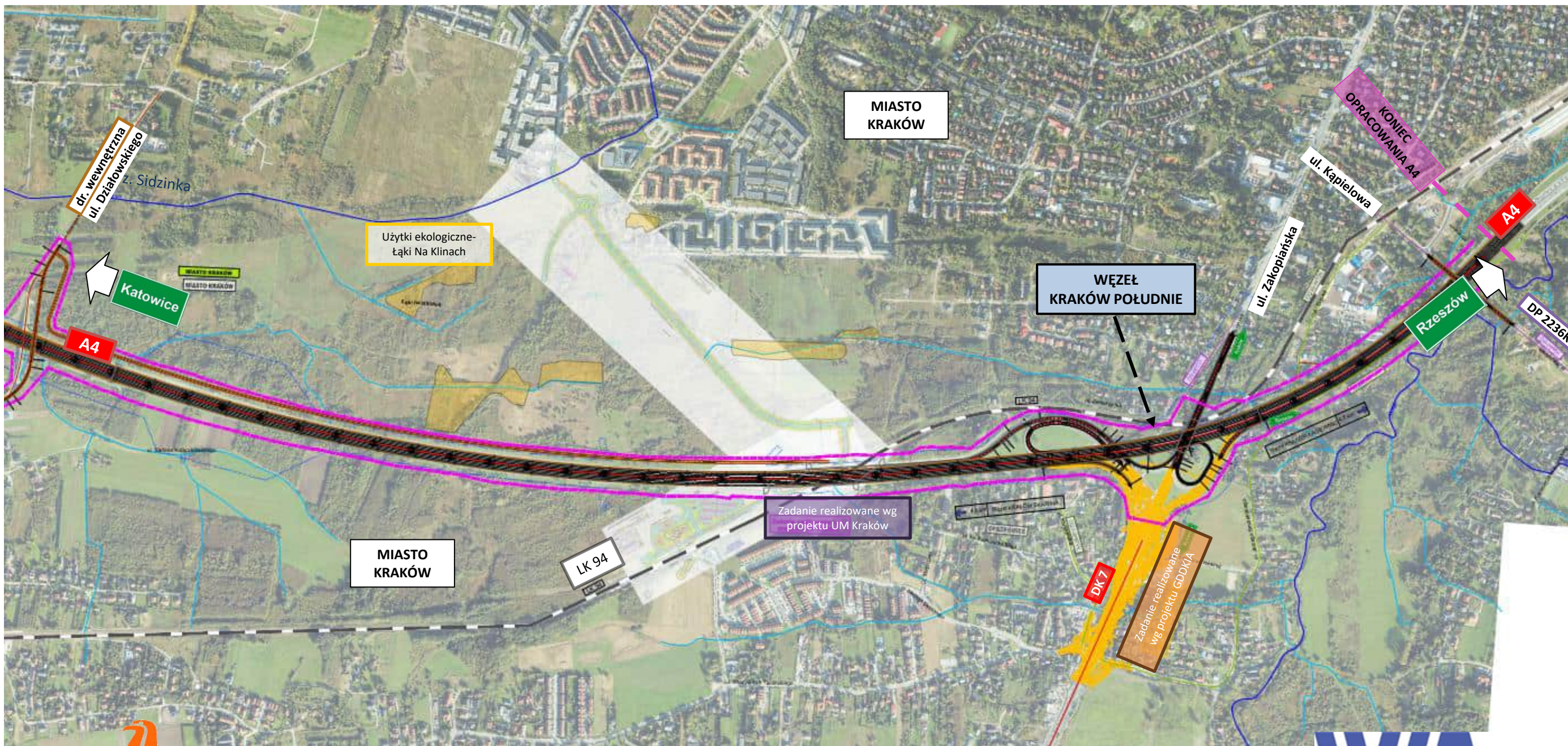




# 5. AUTOSTRADA A4 – PREZENTACJA ROZWIĄZAŃ

WARIANT W1, W2 i W3

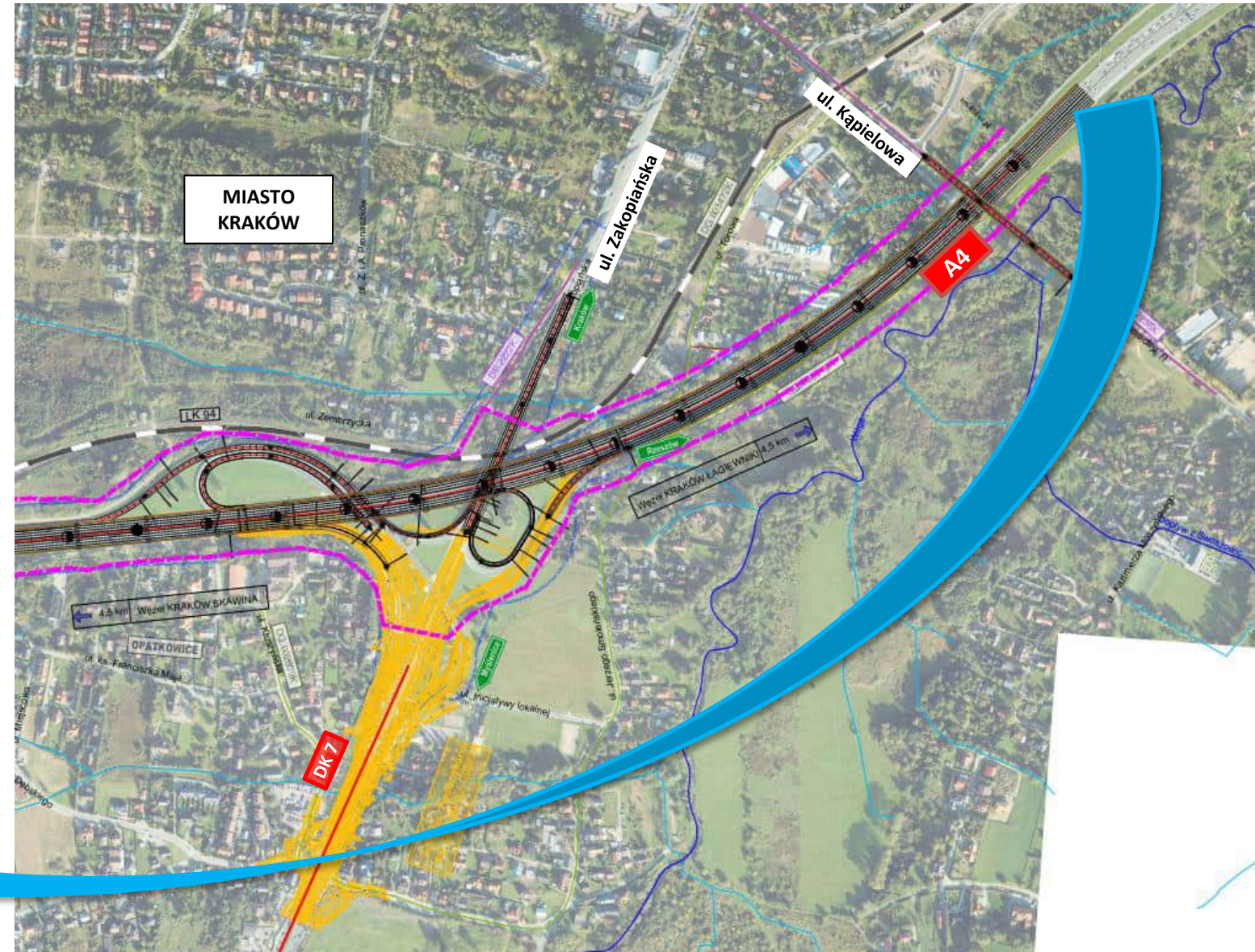
W zakresie realizacji projektu nie przewiduje się budowy Miejsca Obsługi Podróżnych dla autostrady A4.





# 5. AUTOSTRADA A4 – PREZENTACJA ROZWIĄZAŃ

## KONIEC OPRACOWANIA A4

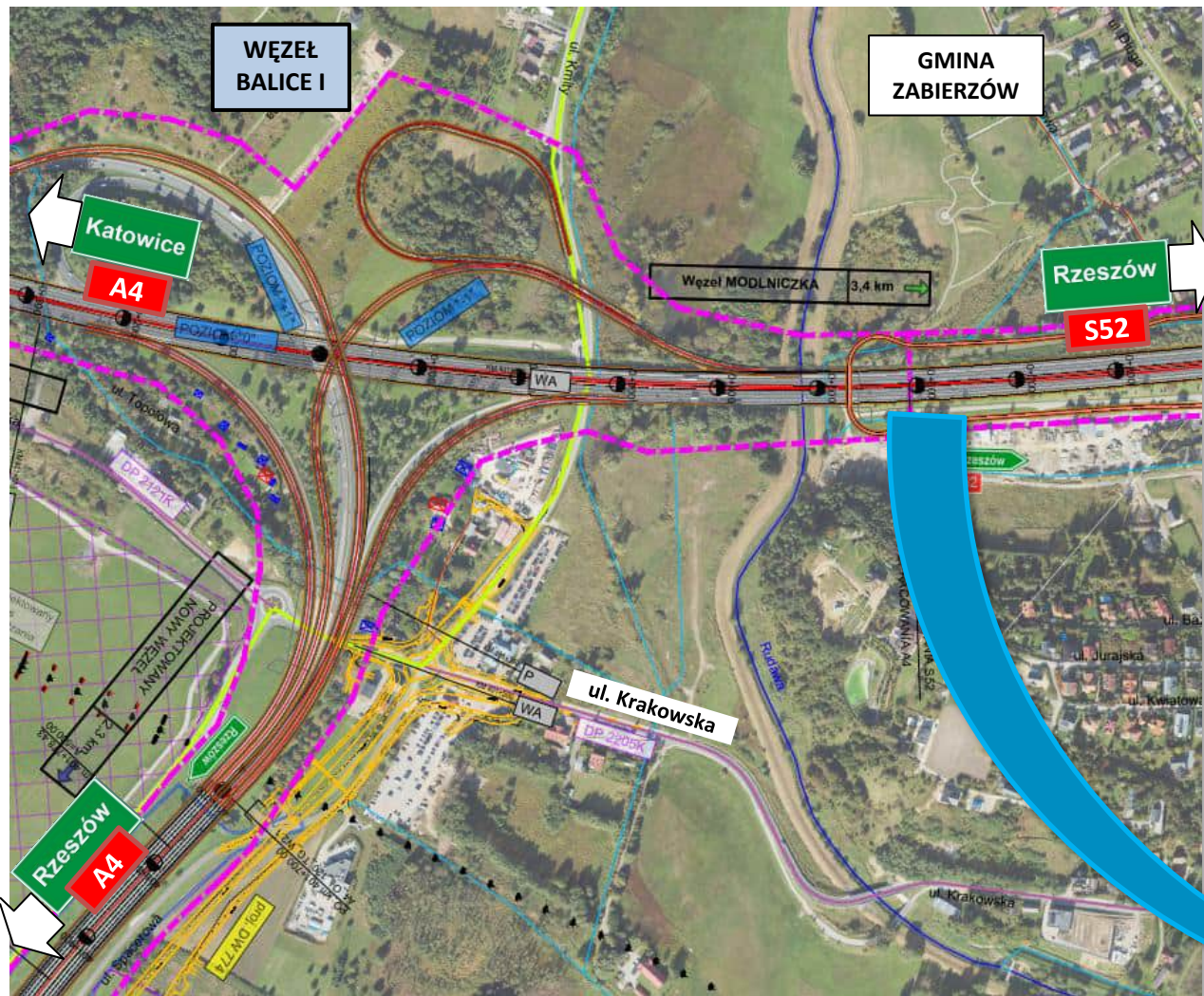


Koniec zakresu opracowania na terenie miasta Kraków.  
Połączenie z istniejącą autostradą A4 z ul. Kąpielową  
km około 418+450



# 6. DROGA EKSPRESOWA S52 – PREZENTACJA ROZWIĄZAŃ

## POCZĄTEK OPRACOWANIA S52c



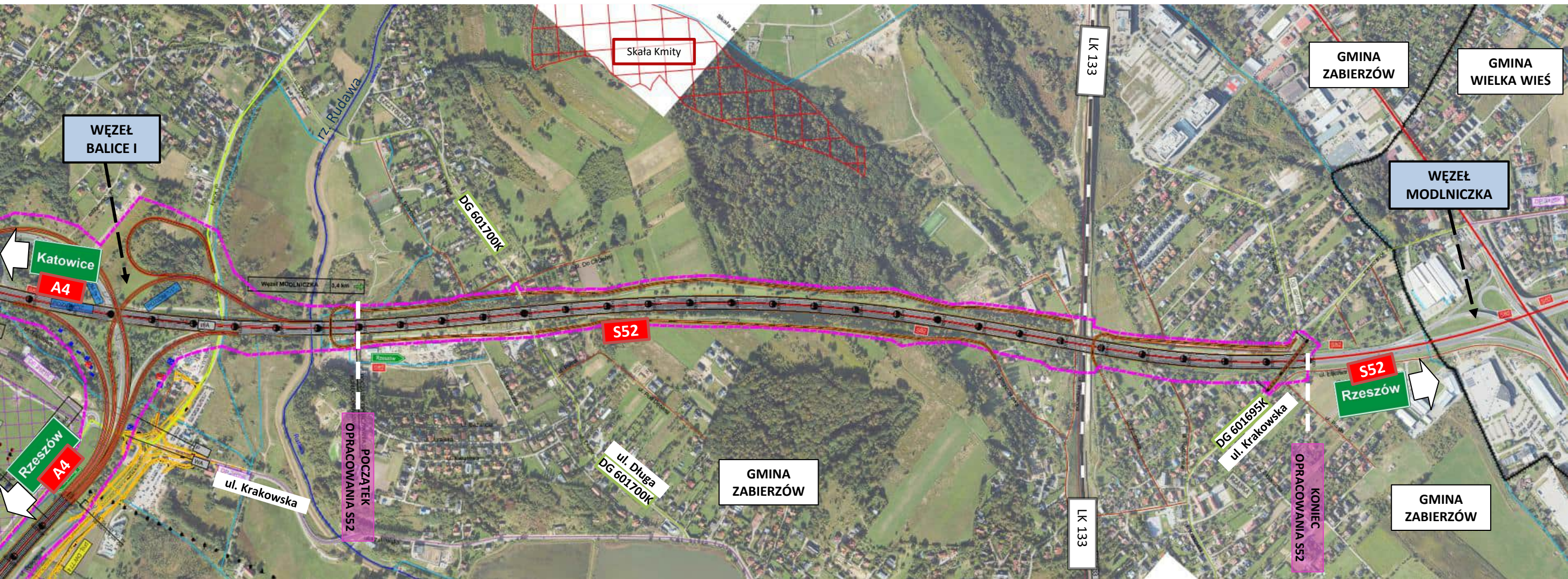
Początek zakresu opracowania na terenie gminy Zabierzów.  
Połączenie z istniejącą autostradą A4  
**km 0+000**

Spotkanie informacyjne. Stan na 14.12.2023r.



# 6. DROGA EKSPRESOWA S52 – PREZENTACJA ROZWIĄZAŃ

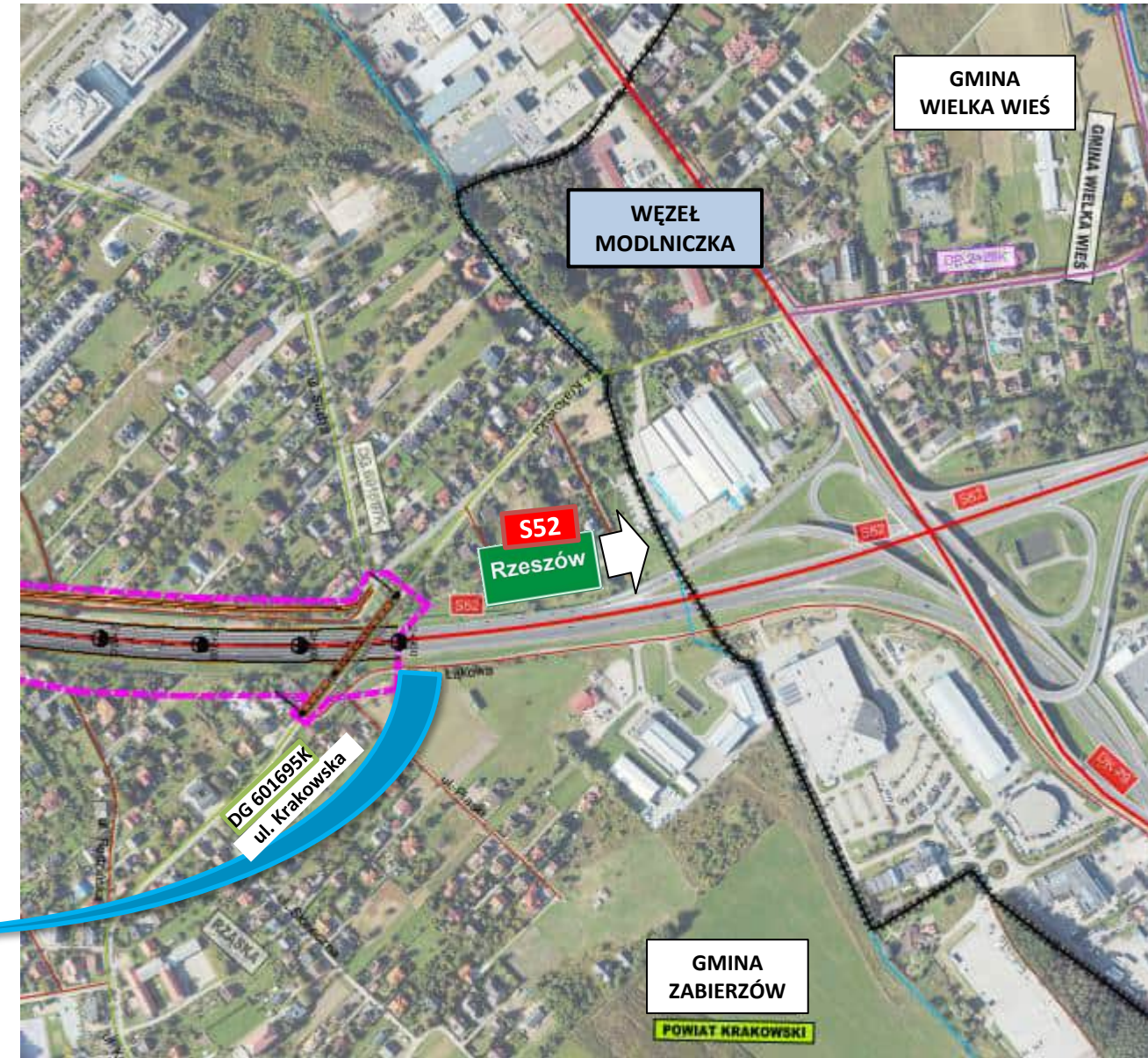
**WARIANT W1** W zakresie realizacji projektu nie przewiduje się budowy Miejsca Obsługi Podróżnych dla drogi ekspresowej S52.





# 6. DROGA EKSPRESOWA S52 – PREZENTACJA ROZWIĄZAŃ

## KONIEC OPRACOWANIA S52c



Koniec zakresu opracowania na terenie gminy Zabierzów.  
Połączenie z istniejącą drogą krajową DK94h (w przyszłości S52)  
km około 2+900



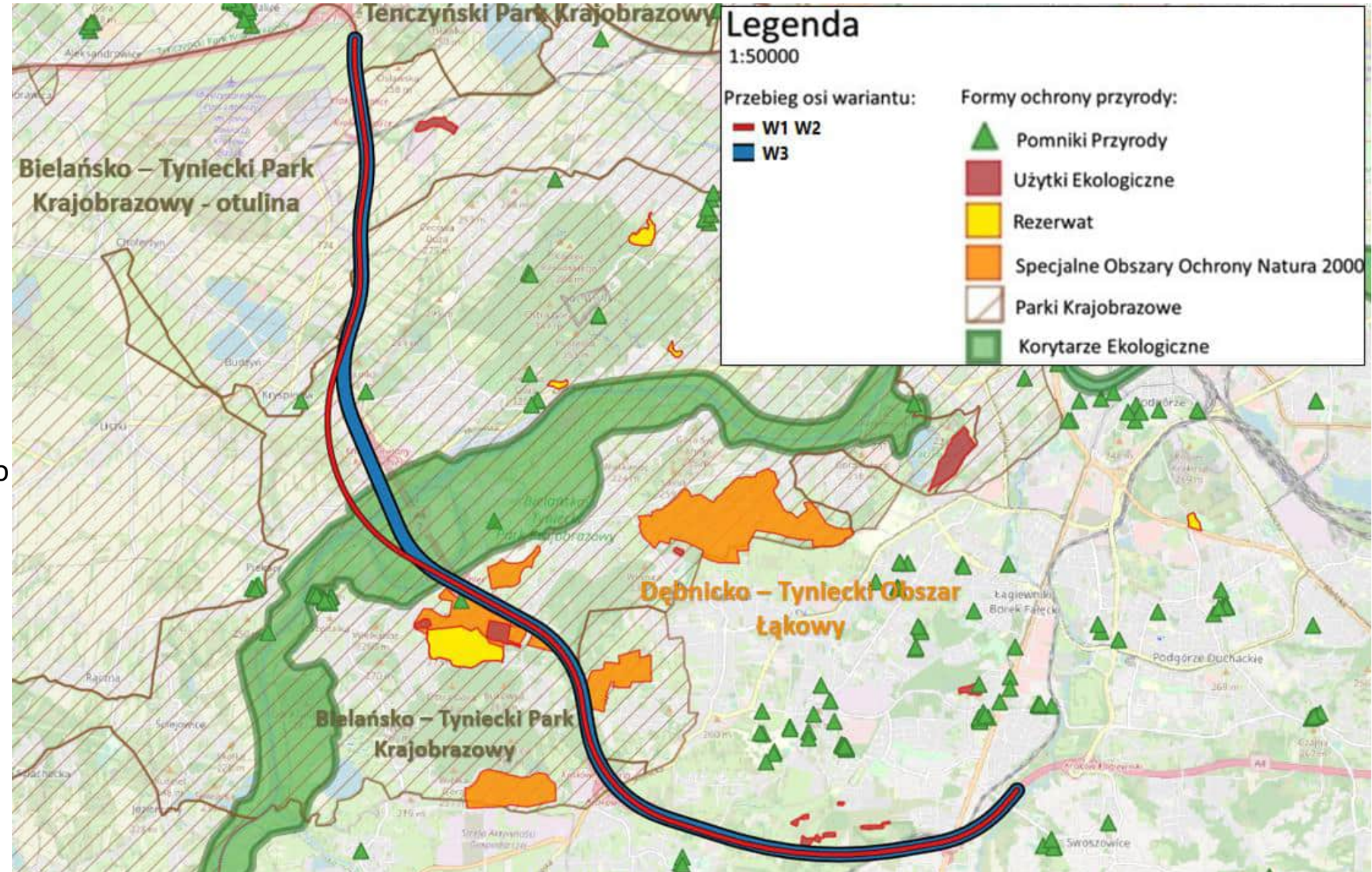
# 7. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE

Aktualnie omawiany odcinek A4  
koliduje z:

1. Bielańsko – Tynieckim Parkiem Krajobrazowym, wraz z otuliną,
2. Tenczyńskim Parkiem Krajobrazowym,
3. Obszarem korytarza ekologicznego  
- Korytarz Doliny Górnej Wisły,

oraz leży w znacznej bliskości od  
Obszaru Natura 2000:

4. Dębnicko – Tynieckim Obszarem Łąkowym.

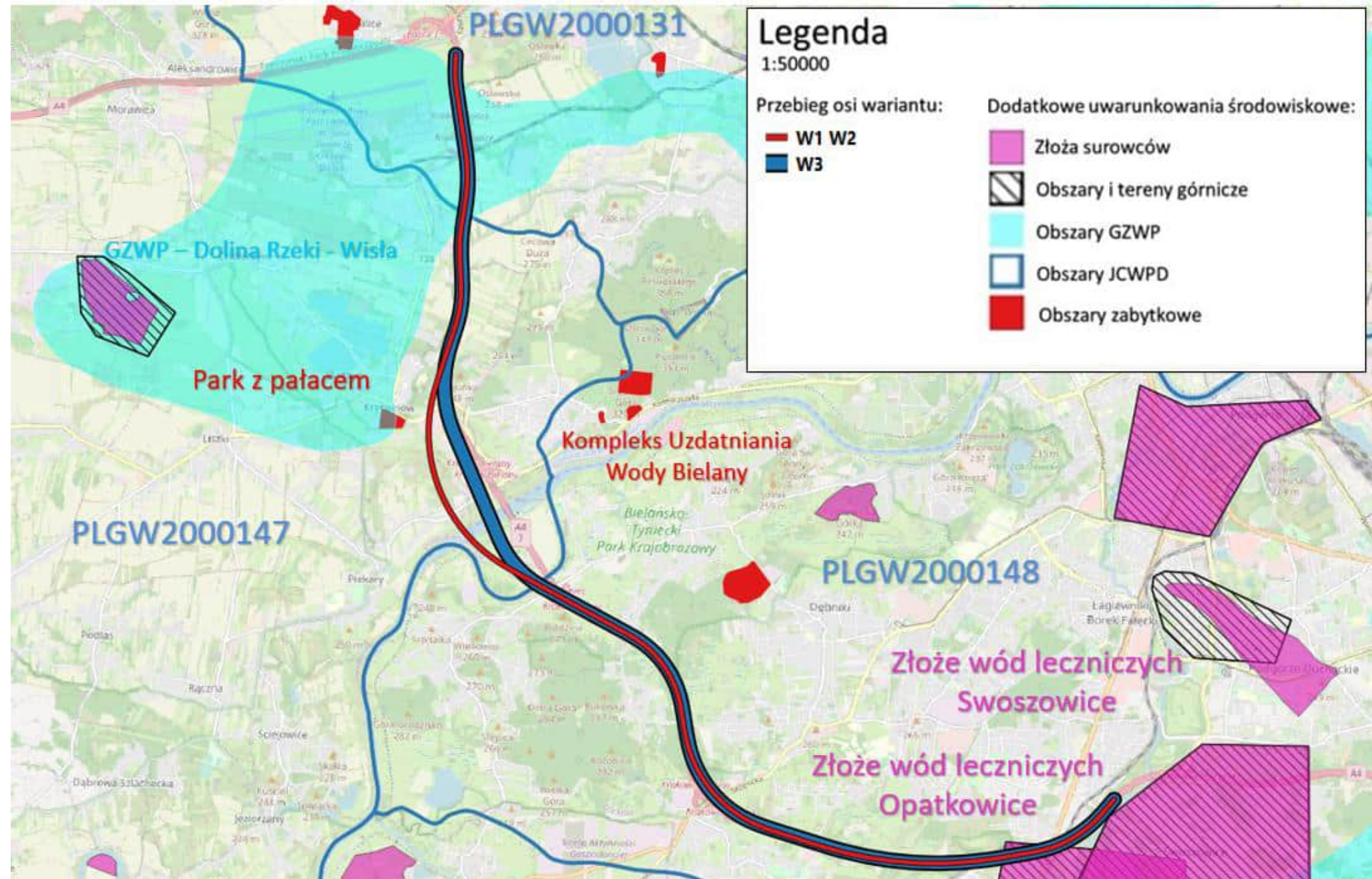




# 7. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE

Aktualnie omawiany odcinek A4  
koliduje ze:

1. Złożem wód leczniczych –  
Opatkowice,
- oraz leży na obszarze:
2. Głównego Zbiornika Wód  
Podziemnych – Dolina Rzeki – Wisła.





# 7. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE

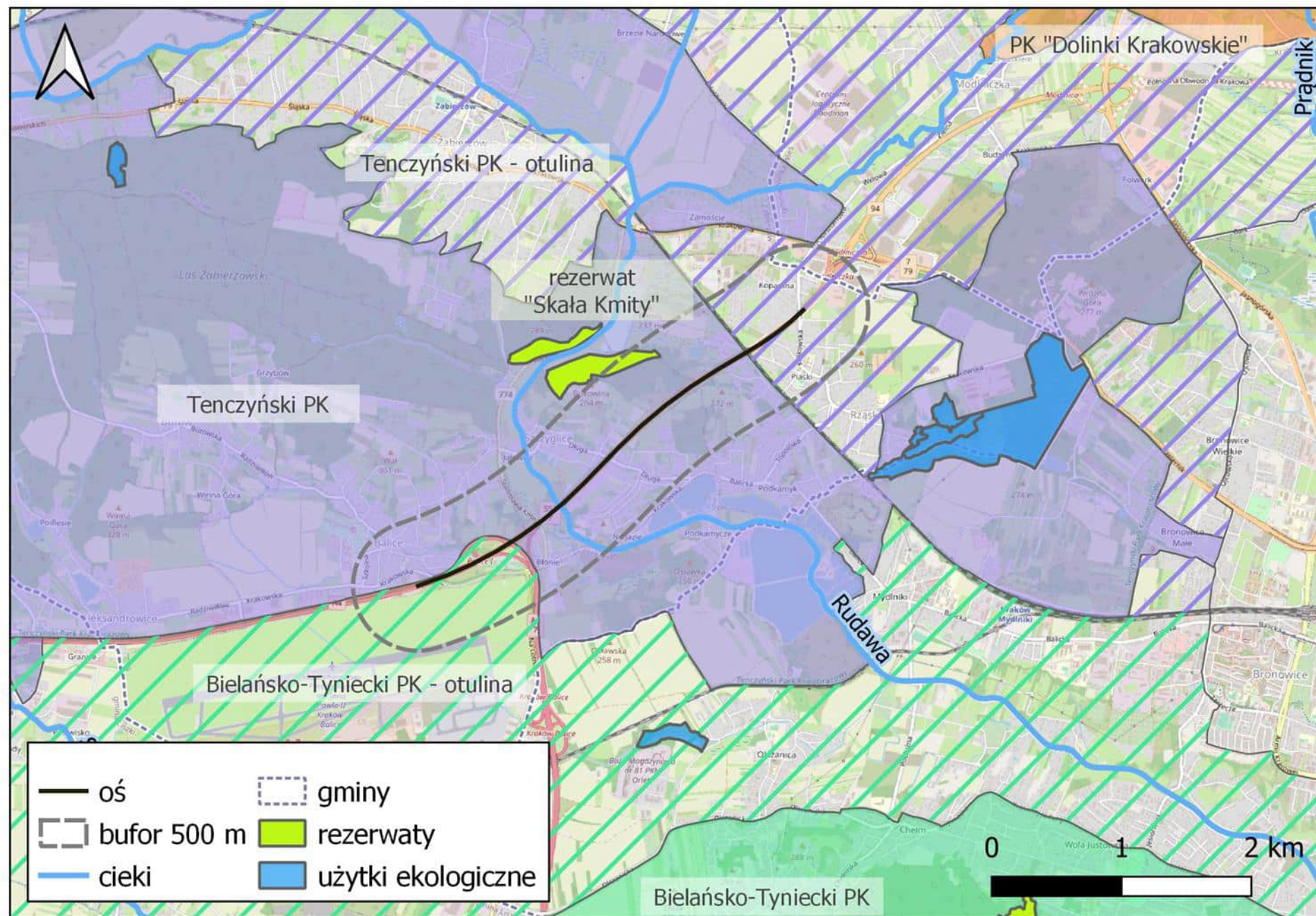
## DROGA EKSPRESOWA S52c

Odcinek S52 koliduje z:

1. otuliną Bielańsko – Tynieckiego Parku Krajobrazowego,
2. Tenczyńskim Parkiem Krajobrazowym oraz jego otuliną.

W odległości ok. 300 m od drogi znajduje się rezerwat „Skala Kmita”.

Odcinek nie koliduje z korytarzami ekologicznymi.





# 7. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE

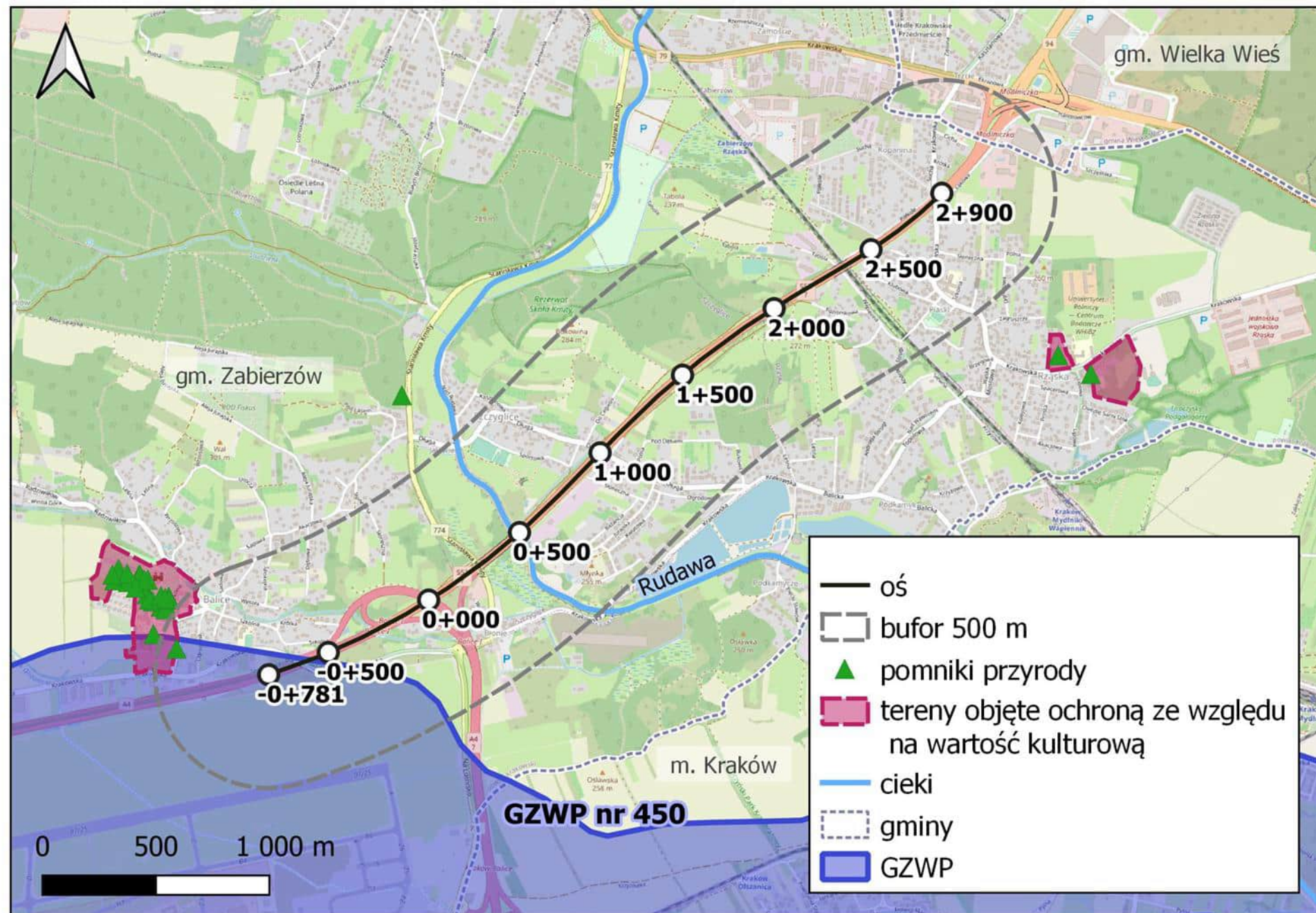
## DROGA EKSPRESOWA S52c

Odcinek S52 nie koliduje ani nie sąsiaduje:

- ze złożami kopalin,
- z obiektami lub obszarami zabytkowymi,
- z pomnikami przyrody.

Droga leży w granicach:

- JCWPd nr 131,
- JCWP RW200006213699 Rudawa,
- częściowo w GZWP nr 450 „Dolina rzeki Wisły (Kraków)”





## 7. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE

### UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE – WPŁYW HAŁASU KOMUNIKACYJNEGO EKRANY AKUSTYCZNE

Ze względu na ochronę zabudowy mieszkaniowej w ramach inwestycji zaprojektowane zostaną ekrany akustyczne pozwalające na spełnienie wartości dopuszczalnych określonych w przepisach.



**Rozwiązania zostaną przyjęte po przeprowadzeniu analizy akustycznej (opartej o szczegółowe obliczenia) wykonanej do raportu o oddziaływaniu na środowisko i uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**



## 10. DYSKUSJA

Dla przedmiotowej inwestycji aktywna jest strona internetowa



[a4-balice-krakowpoludnie-stes.pl](http://a4-balice-krakowpoludnie-stes.pl)

Na stronie zamieszczone są:

- aktualne informacje o projekcie
- etapy prac projektowych
- orientacja z przebiegiem wariantów
- materiały informacyjne





# 10. FORMULARZ OPINII

(miejscowość, data)

(imię i nazwisko osoby składającej uwagę)

(adres)

(nr telefonu kontaktowego / e-mail<sup>1</sup>)

(numer działki/ek i obrębów których dotyczy uwaga)

## Uwagi do lokalizacji i przebiegu inwestycji

*Spotkanie informacyjne z dnia 14.12.2023r. w Gminie Zabierzów w sprawie rozbudowy o trzeci pas ruchu autostrady A4 od węzła Balice do ul. Kąpielowej w Krakowie oraz drogi S52 od węzła Balice I do węzła Modlniczka*

Treść uwagi

<sup>1</sup> dane podawane dobrowolnie

Ja niżej podpisana/podpisany na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a, art. 9, ust. 2 lit. a rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanego RODO:

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych: imię i nazwisko, oznaczenie działki oraz zgłoszone przeze mnie uwagi dotyczące rozbudowy o trzeci pas ruchu autostrady A4 od węzła Balice do ul. Kąpielowej w Krakowie oraz drogi S52 od węzła Balice I do węzła Modlniczka polegające na publikacji ww. danych na stronie internetowej projektu [a4-balice-krakowpoludnie-stes.pl](http://a4-balice-krakowpoludnie-stes.pl).

(data i podpis osoby składającej uwagę)

## Obowiązek informacyjny

- Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl.
- W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl.
- Administrator przetwarza Państwa dane osobowe (imię i nazwisko, adres zamieszkania, telefon, mail) oraz przekazane podczas spotkań informacyjnych uwagi w celu sporządzenia protokołu ze spotkań dotyczących rozbudowy o trzeci pas ruchu autostrady A4 od węzła Balice do ul. Kąpielowej w Krakowie oraz drogi S52 od węzła Balice I do węzła Modlniczka i umieszczenia Państwa uwag na stronie internetowej projektu.
- Administrator przetwarza Państwa dane osobowe w celu realizacji obowiązku prawnego nałożonego na Administratora (art. 6 ust. 1 lit c RODO) na podstawie art. 20 pkt 1 i 3 ustawy o drogach publicznych, a w przypadku adresu e-mail, nr telefonu oraz wyrażenia zgody na publikację danych – również na podstawie zgody (art. 6 ust. 1 lit a RODO).
- Państwa dane osobowe mogą być przetwarzane przez Administratora także w celu ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń na podstawie prawnie uzasadnionego interesu administratora (art. 6 ust. 1 lit f RODO).
- Przetwarzanie Państwa danych osobowych jest konieczne do prawidłowej i rzetelnej realizacji zadania GDDKIA polegającego na budowie dróg publicznych.
- Wyrażenie zgody na publikację Państwa danych na stronie internetowej inwestycji jest dobrowolne. Brak wyrażenia zgody na publikację spowoduje, że treść uwagi oraz stanowisko GDDKIA nie zostaną zamieszczone na stronie internetowej inwestycji.
- Państwa dane osobowe będą przetwarzane przez okres budowy drogi, a następnie przez okres 2 lat od dnia oddania drogi do użytkowania.
- Państwa dane osobowe są powierzone lub udostępniane podmiotom świadczącym na rzecz Administratora usługi związane z obsługą i rozwojem systemów IT oraz Wykonawcom przygotowującym na zlecenie GDDKIA projekt drogi.
- W ramach funkcjonowania systemów teleinformatycznych Administratora dane osobowe mogą zostać przekazane do państwa trzeciego. Podstawą takiego przekazania są standardowe klauzule umowne (art. 46 ust. 2 lit c RODO). Szczegółowych informacji na temat warunków przekazania Państwa danych osobowych do państw trzecich można udzielić Inspektor Ochrony Danych – kontakt iod@gddkia.gov.pl.
- Przysługują Państwu następujące prawa:
  - prawo dostępu do danych osobowych i ich sprostowania,
  - cofnięcia zgody na przetwarzanie danych,
  - prawo żądania ograniczenia przetwarzania - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 18 RODO,
  - prawo żądania usunięcia danych osobowych - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 17 RODO,
  - prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych,
  - prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
- Państwa dane osobowe nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

Czytelnie wypełniony i podpisany formularz należy przesać do dnia **28.12.2023r.:**

- pocztą tradycyjną na adres: IVIA S.A., al. W. Roździeńskiego 91, 40-203 Katowice
- pocztą elektroniczną na adres: [obwodnicakrakowa@ivia.pl](mailto:obwodnicakrakowa@ivia.pl)

Państwa dane osobowe będą bezpiecznie przetwarzane zgodnie z warunkami określonymi w RODO tylko na potrzeby realizacji przedmiotowego zadania.



## 10. DYSKUSJA

Możliwe jest zabranie głosu przez uczestnika spotkania: prosimy o podniesienie ręki

Zabranie głosu odbywa się w strefie publicznej

Prosimy aby osoba zadająca zwięzłe i rzeczowe pytanie  
**przedstawiła się z imienia i nazwiska  
oraz miejscowości w której zamieszkuje**

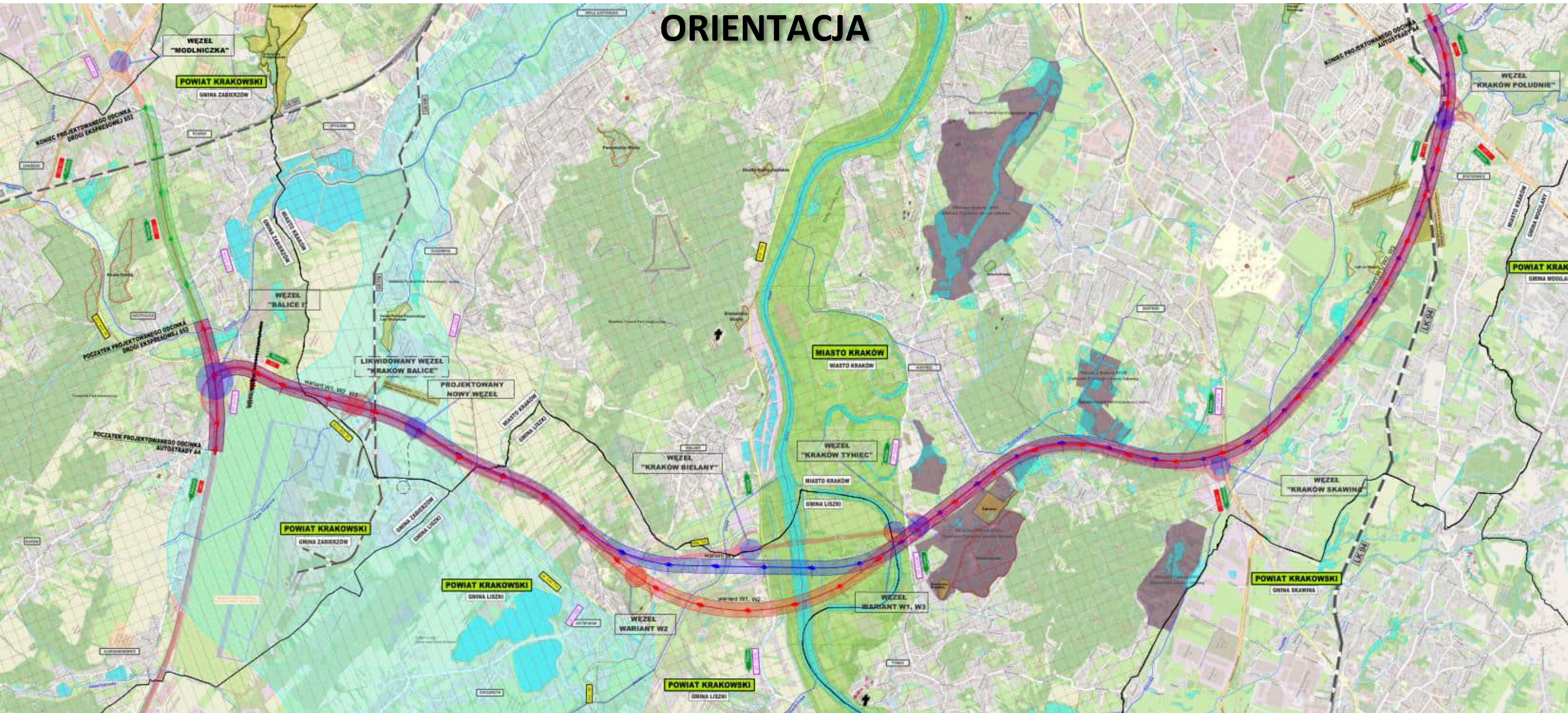


Prezentacja z dzisiejszego spotkania będzie zamieszczona na stronie internetowej projektu



# 10. DYSKUSJA

## ORIENTACJA





# Dziękujemy za uwagę

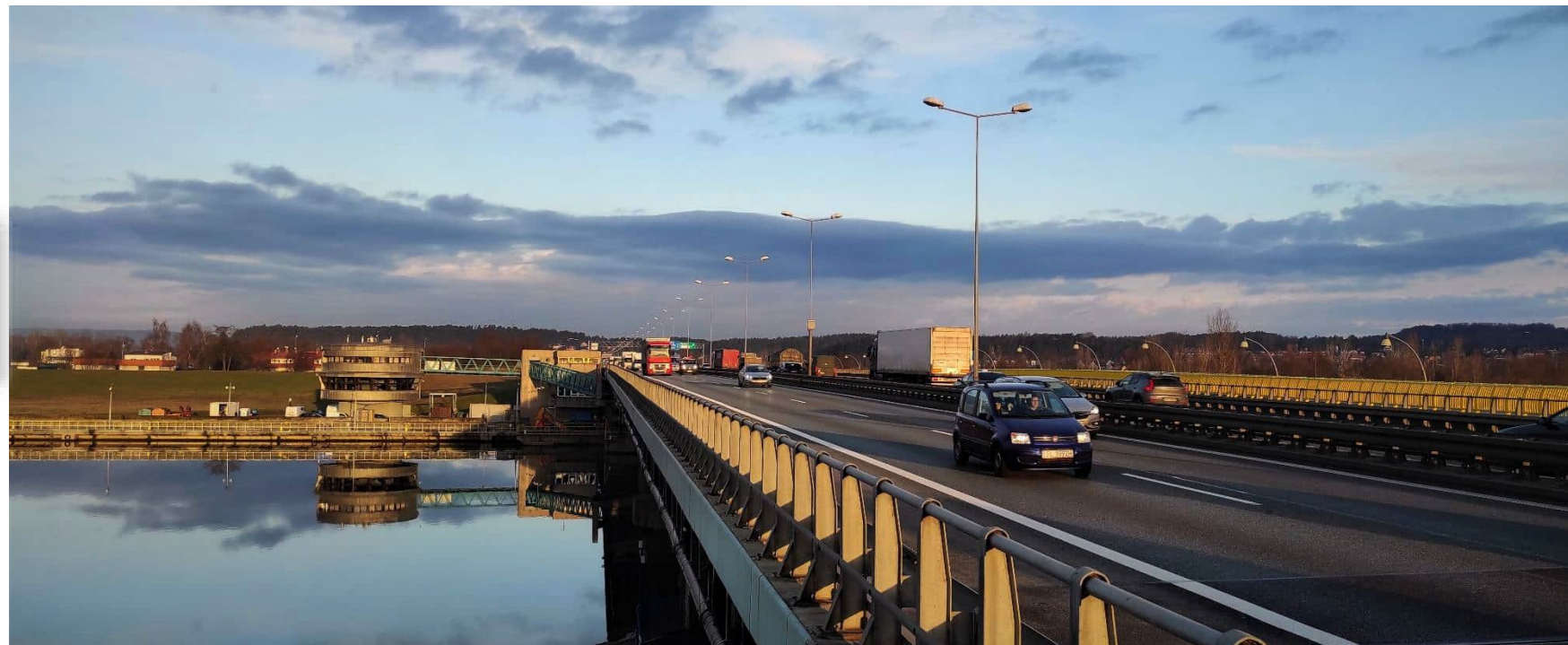
Prezentowane przebiegi tras drogowych i zajętości terenu są orientacyjne,  
przedstawione wyłącznie w celach informacyjnych.  
Całkowity zakaz rozpowszechniania i publikowania udostępnionych materiałów.



# SPOTKANIE INFORMACYJNE DODATKOWE

*Opracowanie dokumentacji projektowej STEŚ wraz z uzyskaniem decyzji DŚU dla zadania pn.:*

1. „Rozbudowa autostrady A4 od węzła Balice do ul. Kąpielowej w Krakowie o trzeci pas ruchu”
2. „Rozbudowa drogi S52c od węzła Balice I do węzła Modlniczka (z wyłączeniem tego węzła) o trzeci pas ruchu”



Kraków, 17.01.2024 r.

Zamawiający:



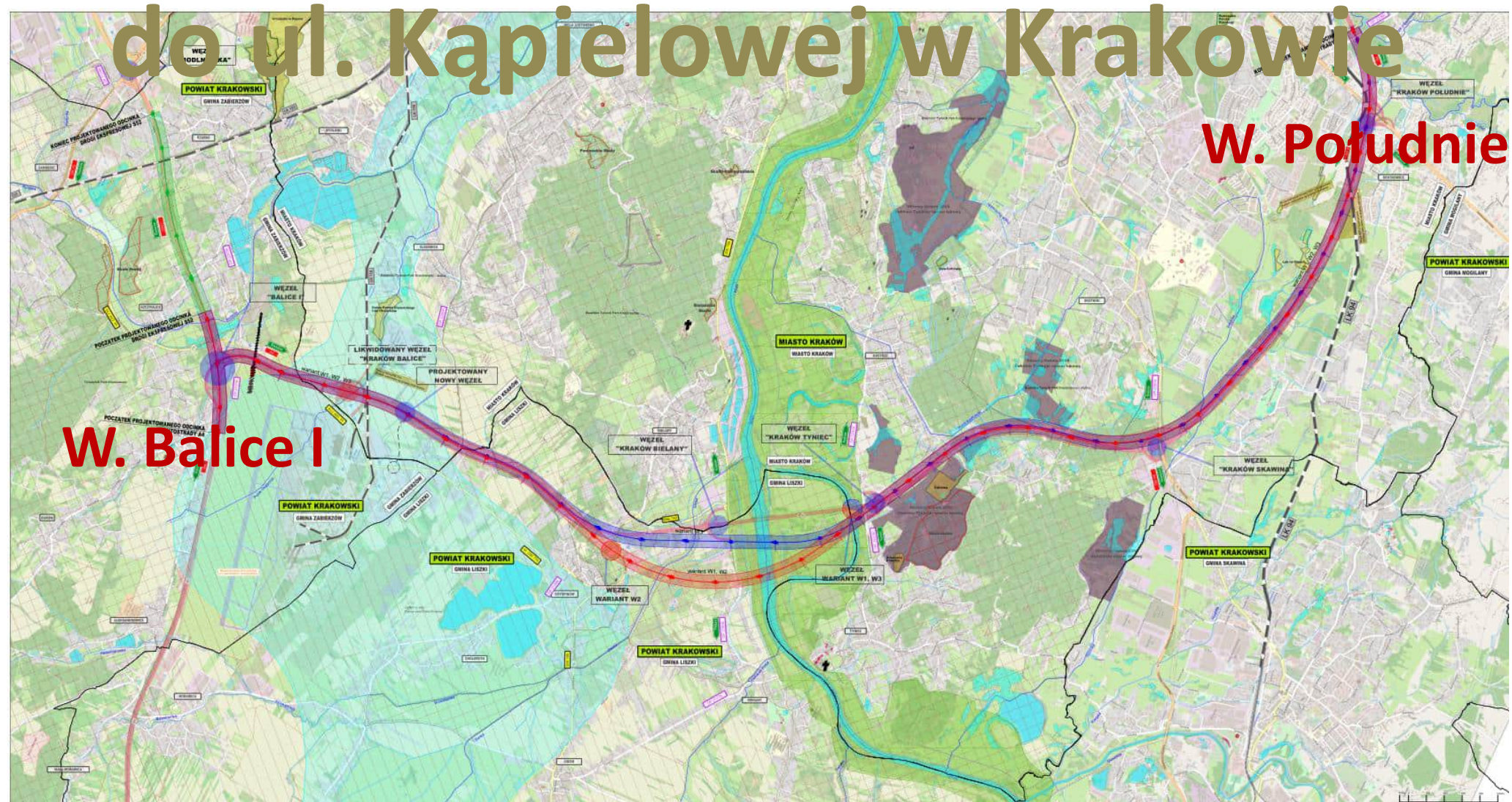
Wykonawca:



Spotkanie informacyjne. Stan na 12.12.2023r.



# Rozbudowa o trzeci pas autostrady A4 od węzła Balice I do ul. Kąpielowej w Krakowie





# PLAN SPOTKANIA

Prezentacja 1 godz.

Pytania 1 godz.

Konsultacje indywidualne 1 godz.



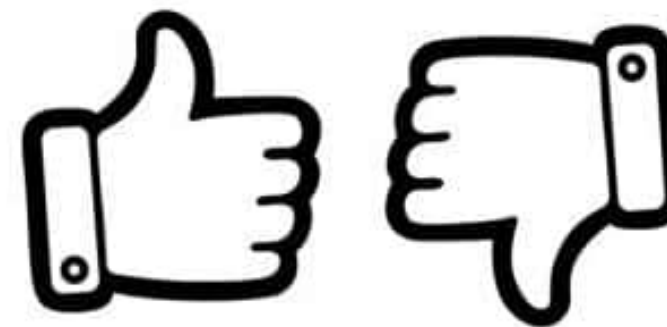


# informacja

<p><b>MATERIAŁY INFORMACYJNE</b></p> <p><a href="http://a4-balice-krakowpoludnie-stes.pl">a4-balice-krakowpoludnie-stes.pl</a></p> 	<p><b>INWESTOR:</b></p>  <p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie</p> <p>ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków Tel. +48 12 417 25 00 e-mail: sekretariat_krakow@gddkia.gov.pl</p>	 <p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie</p> <p><b>SPOTKANIE INFORMACYJNE</b></p> <p>Rozbudowa autostrady A4 i drogi ekspresowej S52</p> <p>17.01.2024r. g. 18:00</p>
<p><b>ANKIETY</b></p> <p>można przysyłać do <b>16.02.2024r.</b> na adres:</p> <p> E-MAIL: obwodnicakrakowa@ivia.pl</p> <p> ADRES: IVIA S.A. Al. Roździeńskiego 91 40-203 Katowice</p>	<p><b>WYKONAWCA:</b></p>  <p><b>IVIA S.A.</b> Al. Roździeńskiego 91 40-203 Katowice</p>	 <p><b>MIASTO KRAKÓW</b></p> <p>Szkoła Podstawowa nr 132 30-398 Kraków, ul. Benedyktyńska 4</p>



# Opinie i uwagi



.....  
(miejscowość, data)

.....  
(imię i nazwisko osoby składającej uwagi)

.....  
(adres)

.....  
(nr telefonu kontaktowego / e-mail<sup>1</sup>)

.....  
(numer działki/ek i obrębów których dotyczy uwaga)

**Uwagi do lokalizacji i przebiegu inwestycji**  
**Spotkanie informacyjne z dnia 17.01.2024r. w Mieście Kraków w sprawie**  
**rozbudowy o trzeci pas ruchu autostrady A4 od węzła Balice do ul. Kąpielowej**  
**w Krakowie oraz drogi S52 od węzła Balice I do węzła Modlniczka**

Treść uwagi

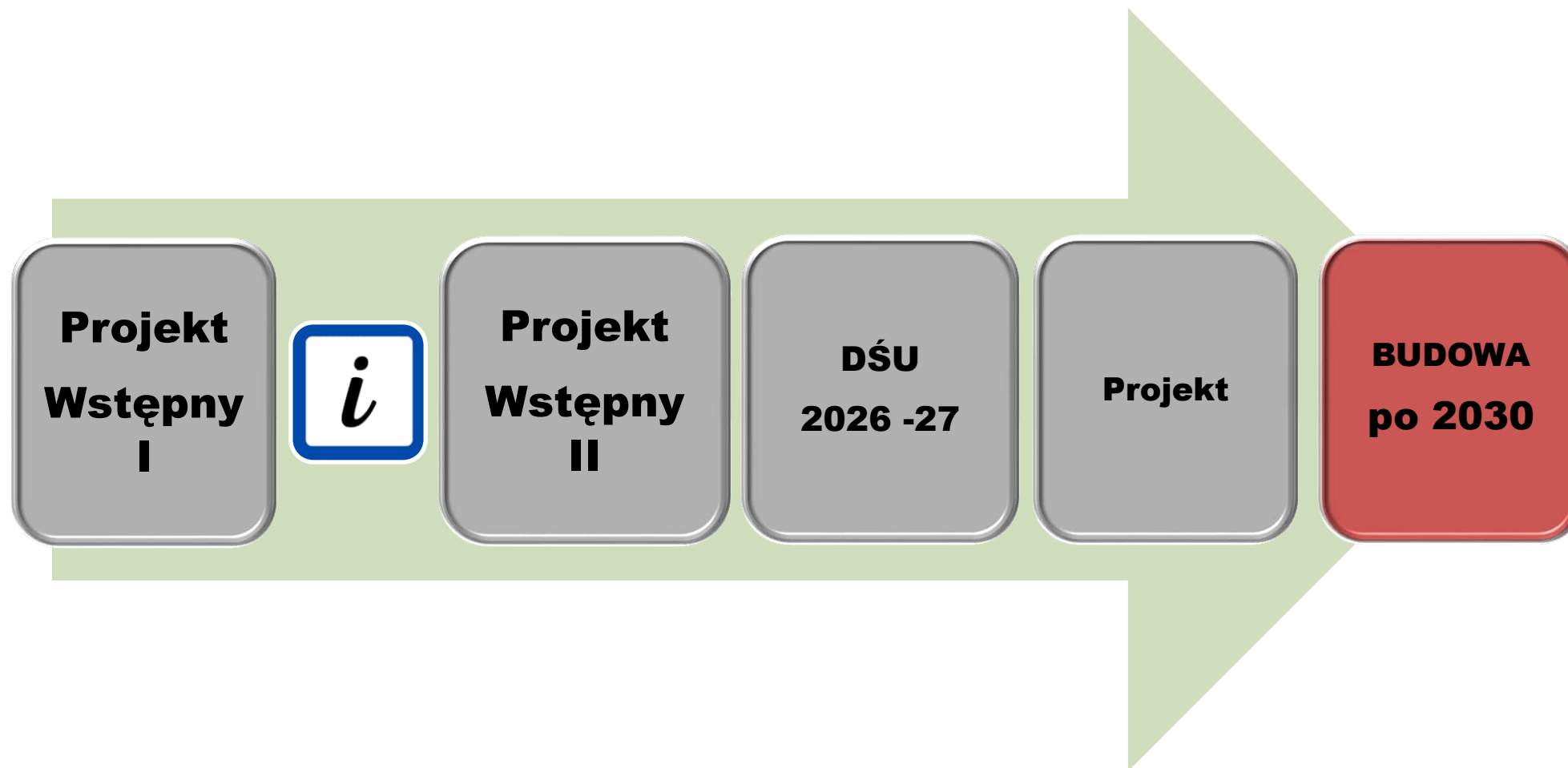
.....  
<sup>1</sup> dane podawane dobrowolnie



# Nie wybierzemy wariantu









# 1. LOKALIZACJA INWESTYCJI

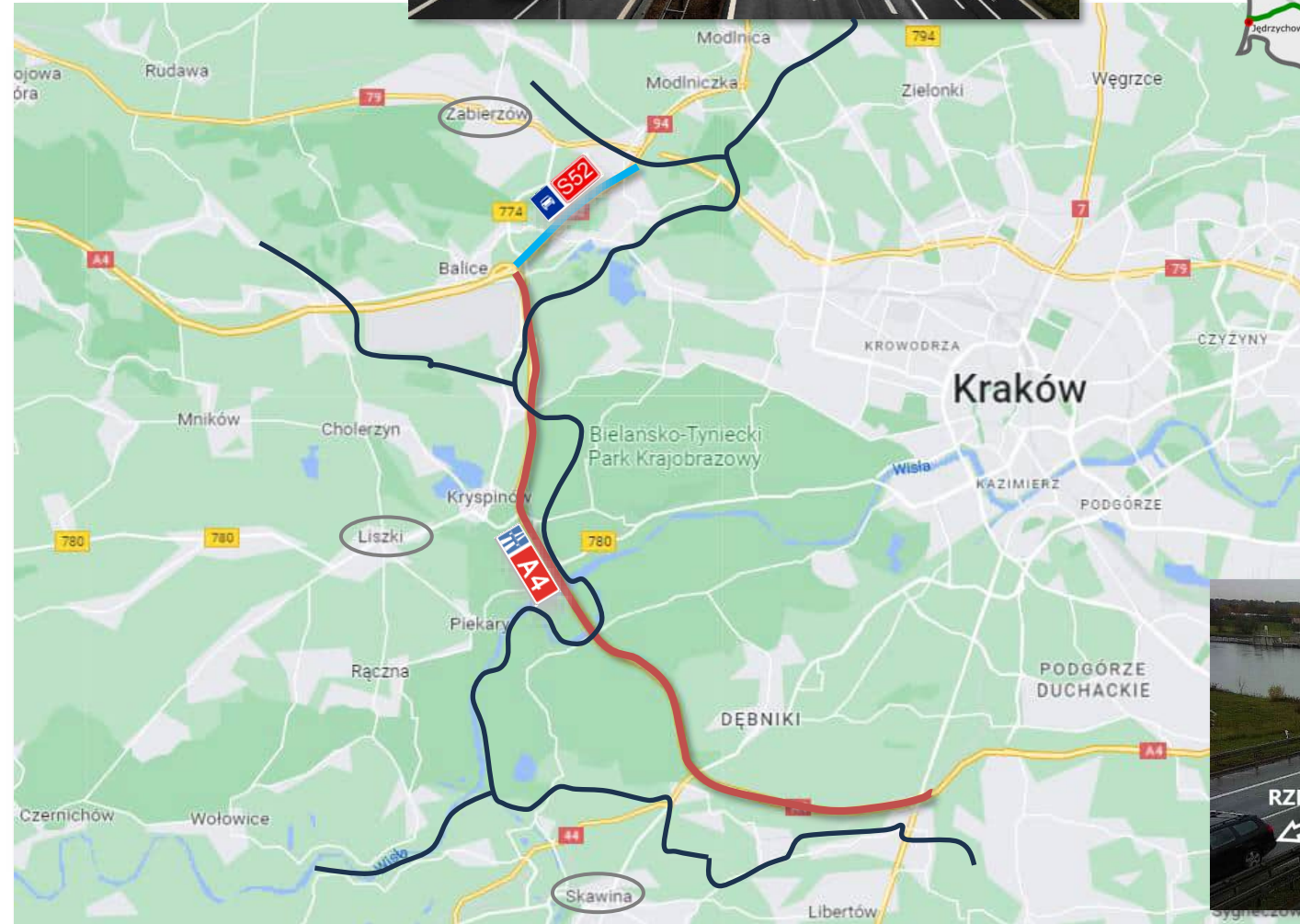
Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w:

## DLA ZAKRESU AUTOSTRADY A4 – ok. 17,3km

- województwie małopolskim,
- powiecie: krakowskim, miasto Kraków
- gminie: Zabierzów, Liszki, miasto Kraków

## DLA ZAKRESU DROGA S52c – ok. 2,5km

- województwie małopolskim,
- powiecie: krakowskim,
- gminie: Zabierzów.





## 2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

- wykonanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego – STEŚ



### **Studium techniczno – ekonomiczno - środowiskowe (w skrócie: STEŚ)**

opracowanie projektowe, które w zależności od potrzeb może służyć:

- wstępnemu określeniu zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia oraz ustaleniu jego efektywności ekonomicznej,
- ustaleniu wariantów korytarza terenowego dla przebiegu tras (na podstawie analizy wariantów i uzyskanych opinii)
- ostatecznemu ustaleniu typów oraz głównych parametrów technicznych obiektów budowlanych,
- umożliwieniu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- podjęciu decyzji inwestorskiej w sprawie celowości i zakresu przedsięwzięcia.

W ramach Studium prowadzone będą prace:

- Wykonanie Inwentaryzacji Przyrodniczej
- Wykonanie Studium Geologiczno-Inżynierskiego
- Wykonanie pomiarów, analiz i prognozy ruchu
- Wykonanie analizy akustycznej z wyznaczeniem miejsc budowy ekranów akustycznych
- Uzyskanie Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach



## 2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

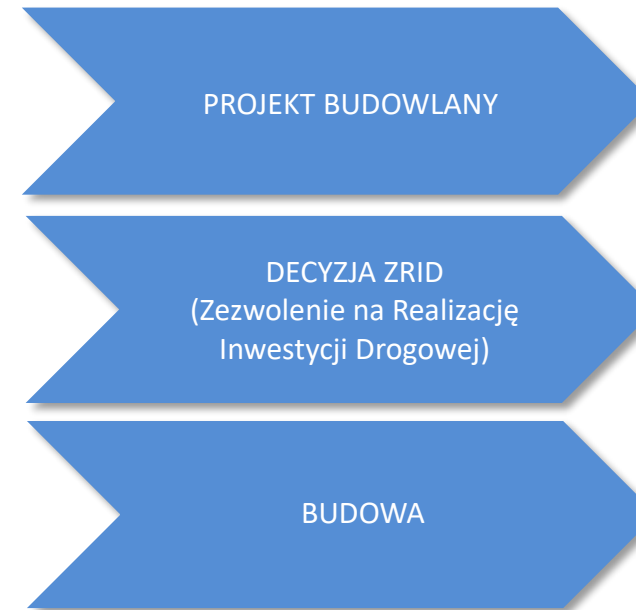
### ETAPY INWESTYCJI

Obecny etap:



Planowane pozyskanie: I kw. 2027 \*)

W kolejnym etapie:



Budowa jest planowana w ramach  
Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2033 r.

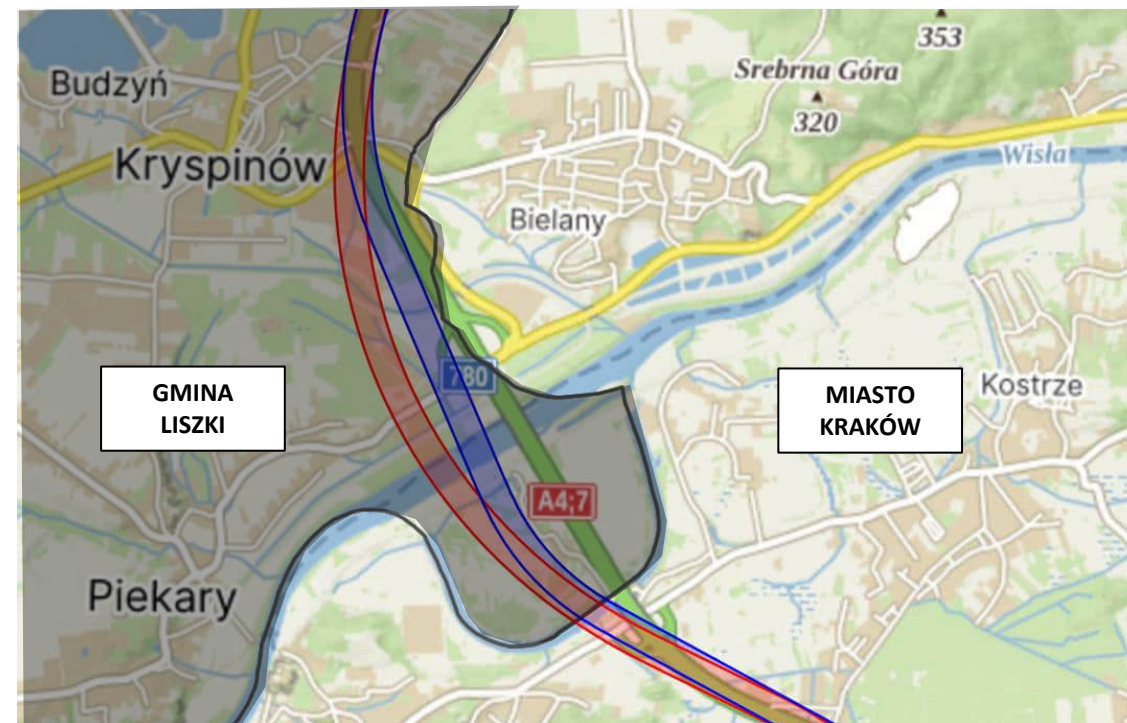
\*) Wszystkie podane informacje są zgodne ze stanem wiedzy na grudzień 2023 r., a planowane terminy zostaną dochowane przy założeniu braku jakichkolwiek opóźnień i nieprzewidzianych okoliczności.






## 2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA A4

### Istniejący i planowany przebieg A4 i S52

Cały zakres budowy / rozbudowy autostrady A4 obejmuje odcinek około 17,3 km.  
Cały zakres budowy drogi ekspresowej S52 obejmuje odcinek około 2,5 km



-  AUTOSTRADA A4 – WARIANT 1 i 2
-  AUTOSTRADA A4 – WARIANT 3
-  DROGA EKSPRESOWA S52

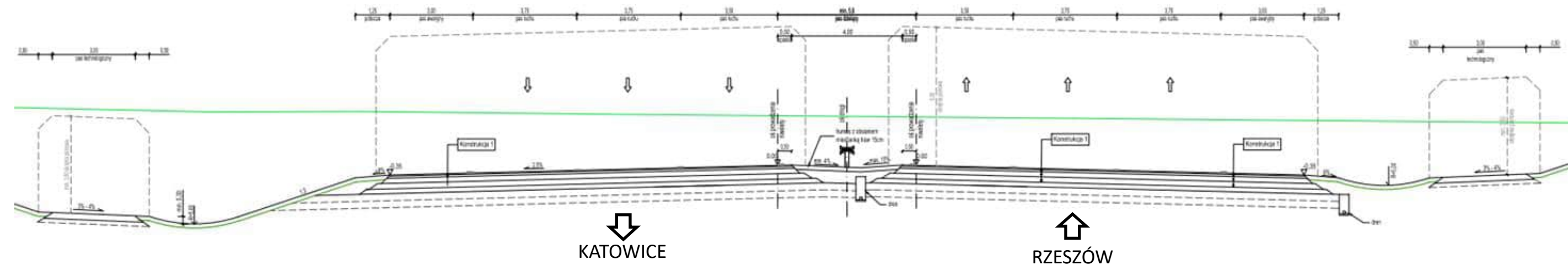




# 3. PODSTAWOWE PARAMETRY DROGI – AUTOSTRADA A4

## PRZEKRÓJ POPRZECZNY A4

PRZEKRÓJ POPRZECZNY A4  
BUDOWA W NOWYM ŚLADZIE



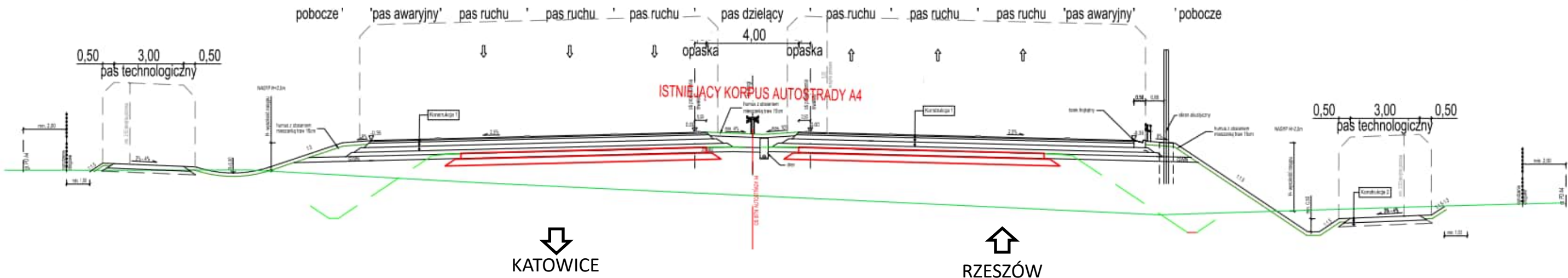
Docelowy przekrój autostrady A4 – 2x3 (2 jezdnie po 3 pasy ruchu wraz z pasem awaryjnym)



# 3. PODSTAWOWE PARAMETRY DROGI – AUTOSTRADA A4

## PRZEKRÓJ POPRZECZNY A4

### PRZEKRÓJ POPRZECZNY A4 ROZBUDOWA W OSI ISTNIEJĄCEJ A4



Istniejący przekrój autostrady A4 – 2x2 (2 jezdnie po 2 pasy ruchu wraz z pasem awaryjnym)

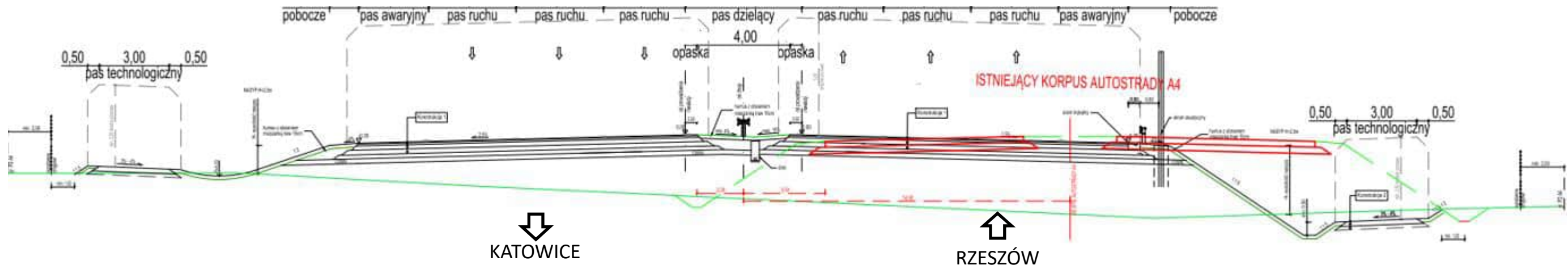
Docelowy przekrój autostrady A4 – 2x3 (2 jezdnie po 3 pasy ruchu wraz z pasem awaryjnym)





# 3. PODSTAWOWE PARAMETRY DROGI – AUTOSTRADA A4

## PRZEKRÓJ POPRZECZNY A4

### PRZEKRÓJ POPRZECZNY A4 ROZBUDOWA Z ODSUNIĘCIEM OSI

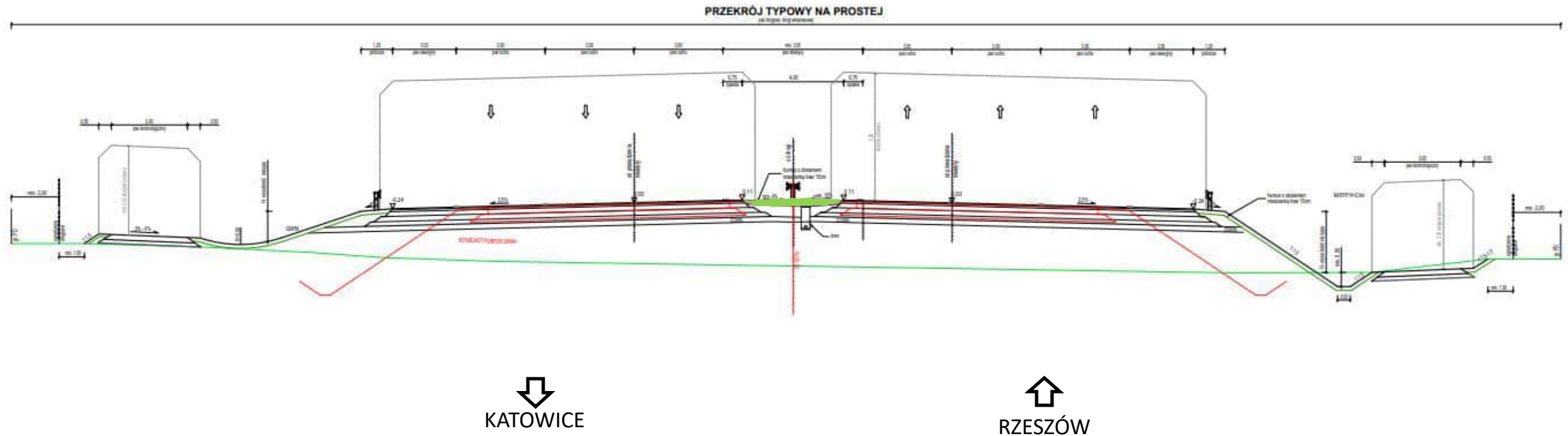



-  Istniejący przekrój autostrady A4 – 2x2 (2 jezdnie po 2 pasy ruchu wraz z pasem awaryjnym)
-  Docelowy przekrój autostrady A4 – 2x3 (2 jezdnie po 3 pasy ruchu wraz z pasem awaryjnym)



# 4. PODSTAWOWE PARAMETRY DROGI - DROGA EKSPRESOWA S52

## PRZEKRÓJ POPRZECZNY S52

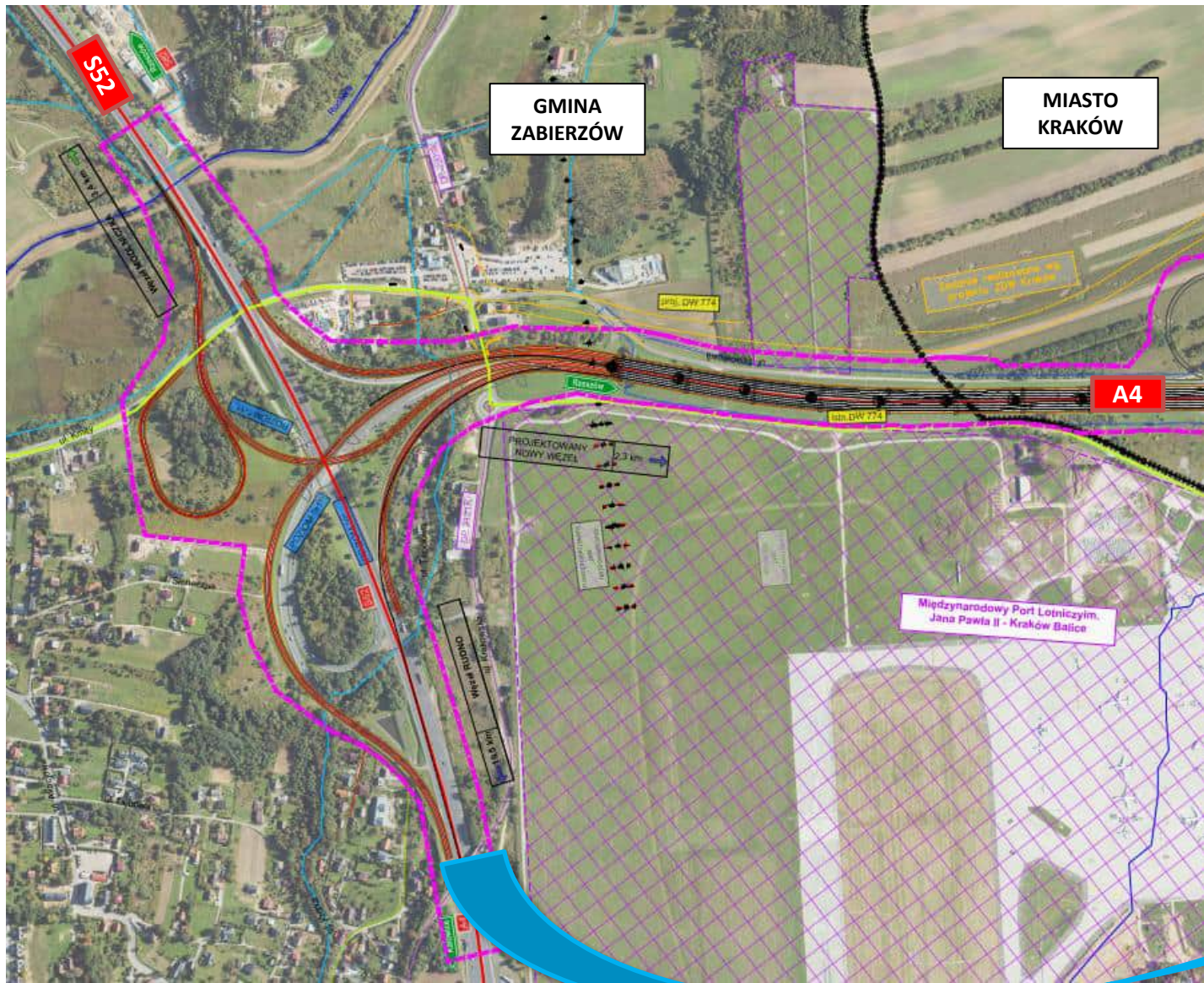


 Istniejący przekrój drogi ekspresowej S52 – 2x2 (2 jezdnie po 2 pasy ruchu wraz z pasem awaryjnym)  
Docelowy przekrój drogi ekspresowej S52 – 2x3 (2 jezdnie po 3 pasy ruchu wraz z pasem awaryjnym)



# 5. AUTOSTRADA A4 – PREZENTACJA ROZWIĄZAŃ

## POCZĄTEK OPRACOWANIA A4

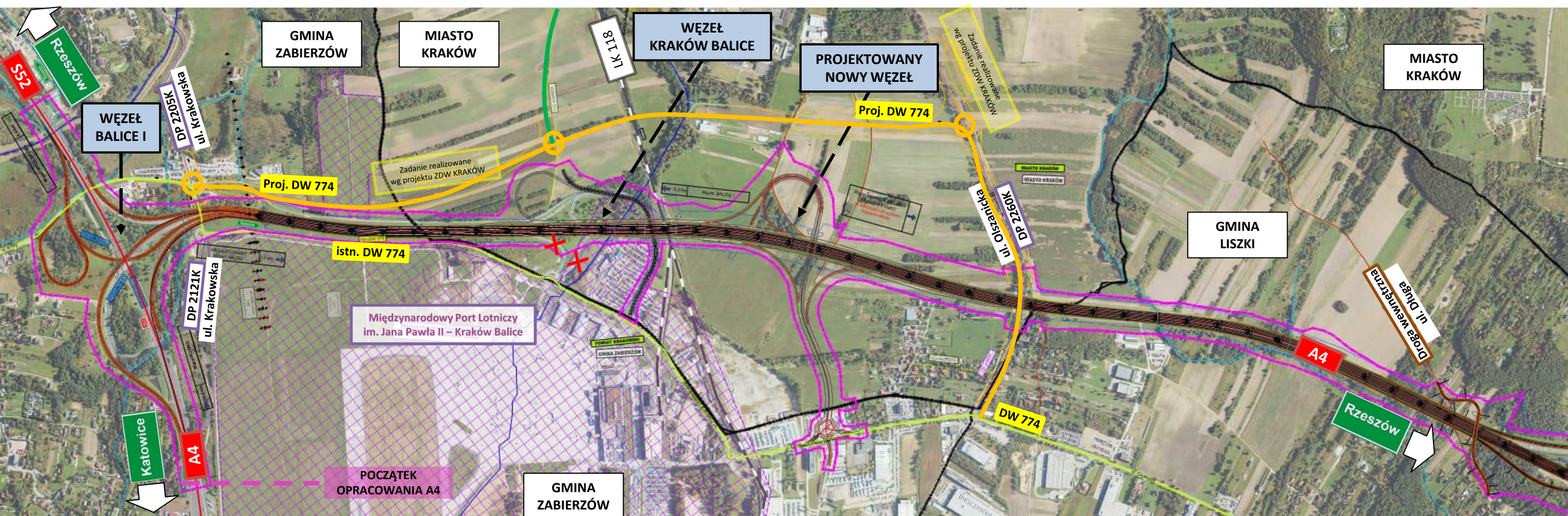


Początek zakresu opracowania na terenie gminy Zabierzów.  
Połączenie z istniejącą autostradą A4  
**km około 400+700**



# 4. AUTOSTRADA A4 – PREZENTACJA ROZWIĄZAŃ

WARIANT W1, W2 i W3



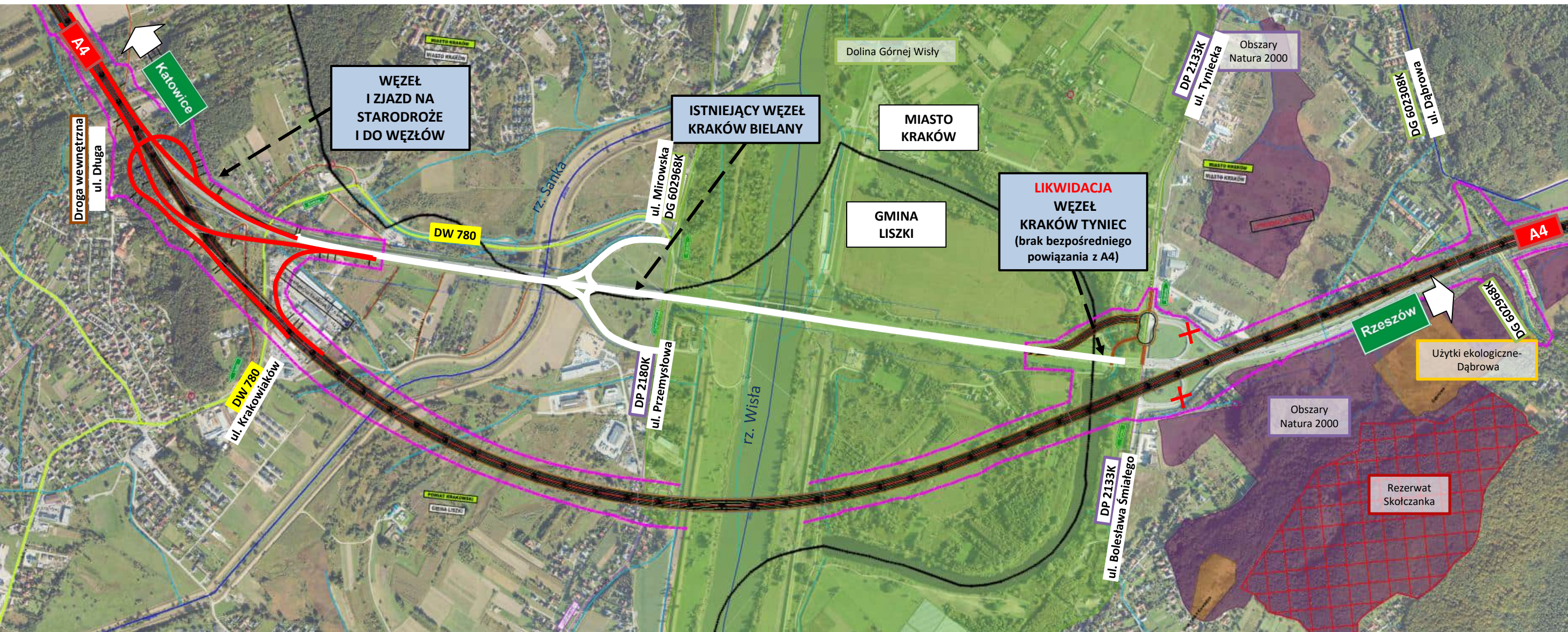






# 5. AUTOSTRADA A4 – PREZENTACJA ROZWIĄZAŃ

## WARIANT W2



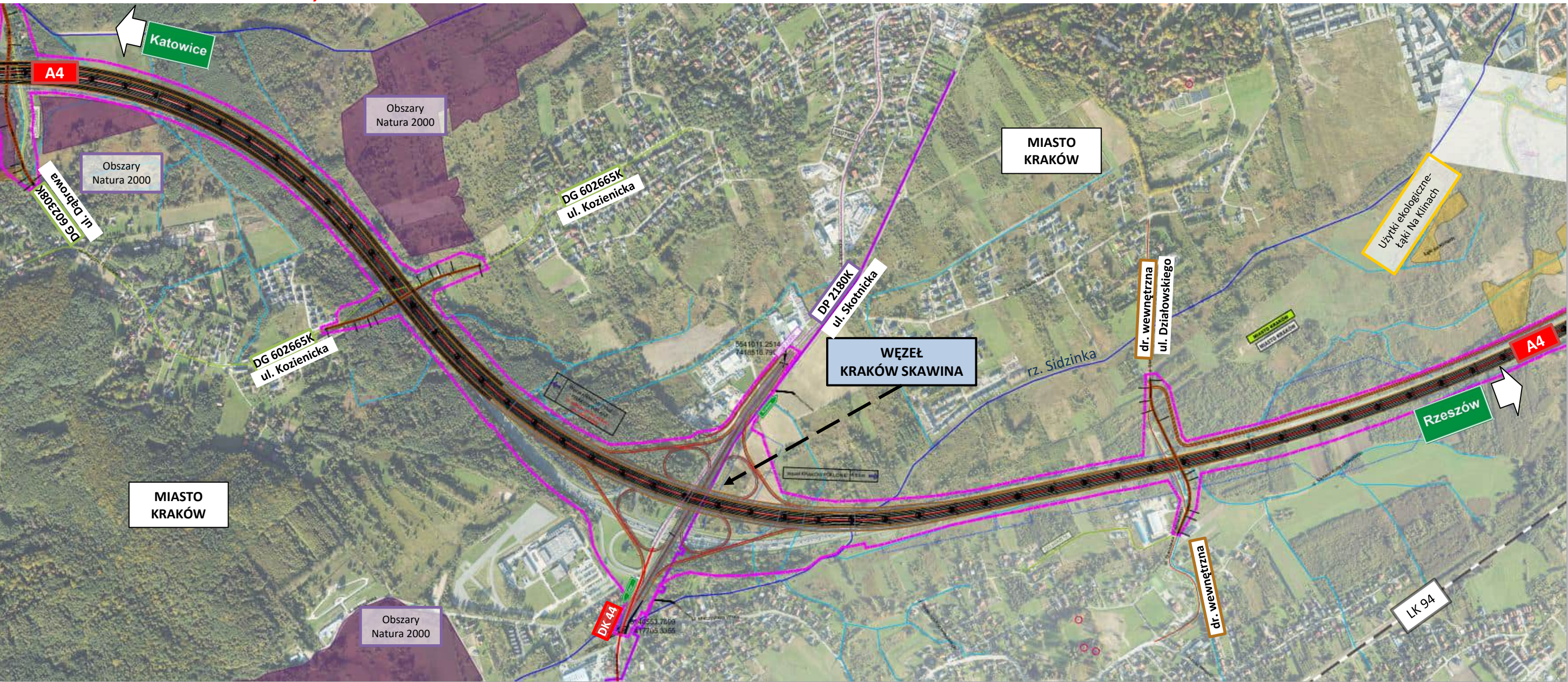






# 5. AUTOSTRADA A4 – PREZENTACJA ROZWIĄZAŃ

WARIANT W1, W2 i W3

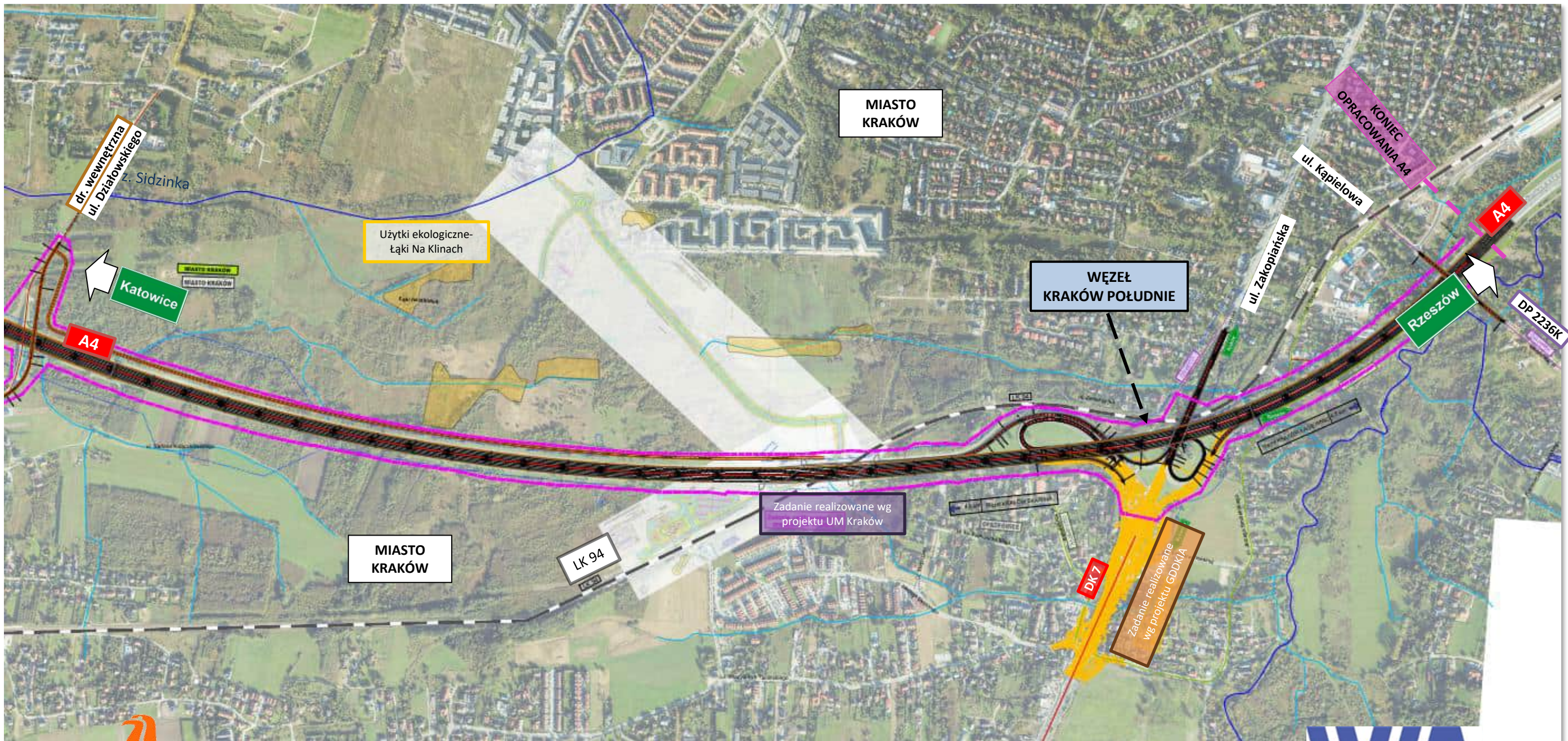




# 5. AUTOSTRADA A4 – PREZENTACJA ROZWIĄZAŃ

WARIANT W1, W2 i W3

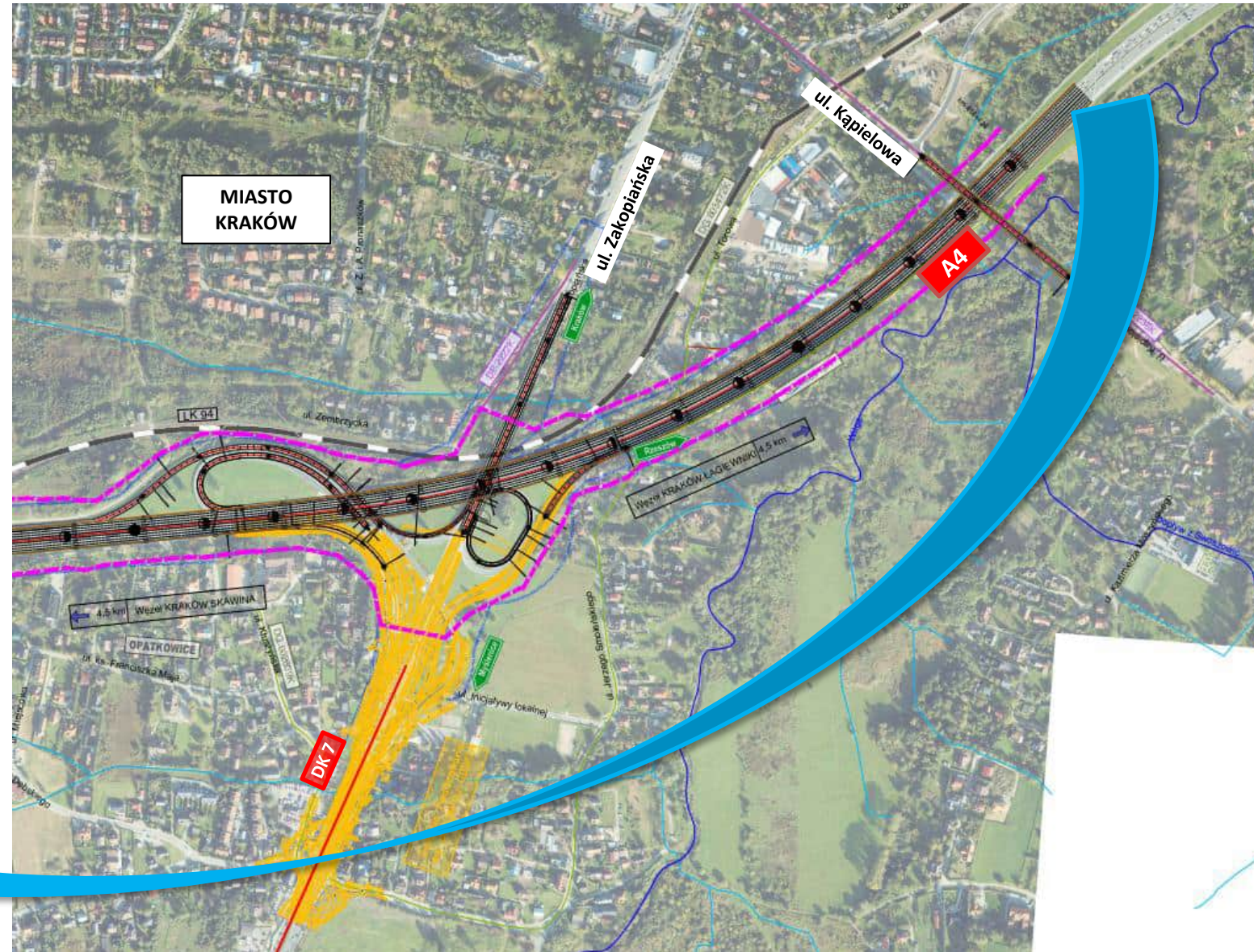
W zakresie realizacji projektu nie przewiduje się budowy Miejsca Obsługi Podróżnych dla autostrady A4.





# 5. AUTOSTRADA A4 – PREZENTACJA ROZWIĄZAŃ

## KONIEC OPRACOWANIA A4

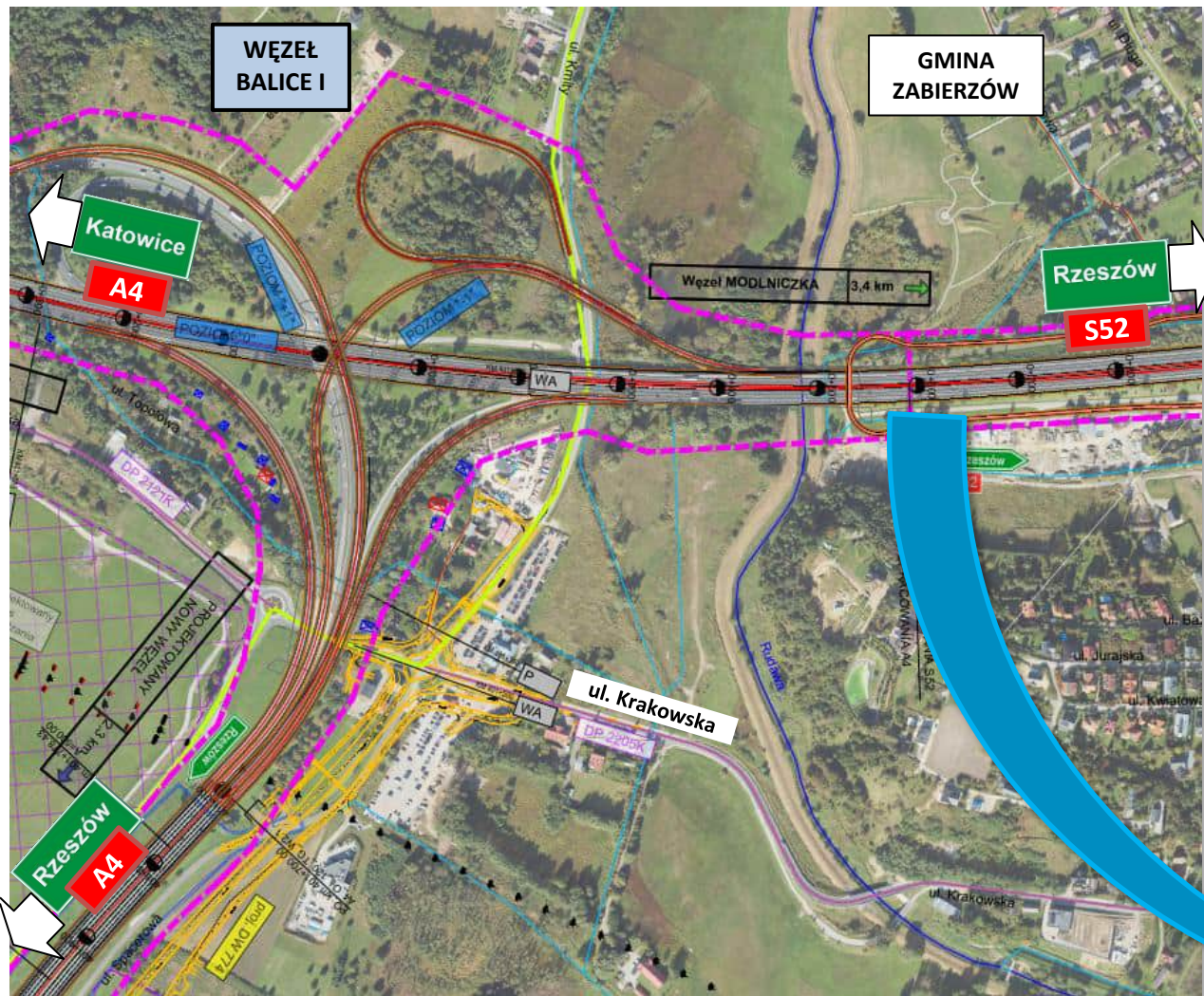


Koniec zakresu opracowania na terenie miasta Kraków.  
Połączenie z istniejącą autostradą A4 z ul. Kapielewą  
km około 418+450



# 6. DROGA EKSPRESOWA S52 – PREZENTACJA ROZWIĄZAŃ

## POCZĄTEK OPRACOWANIA S52c

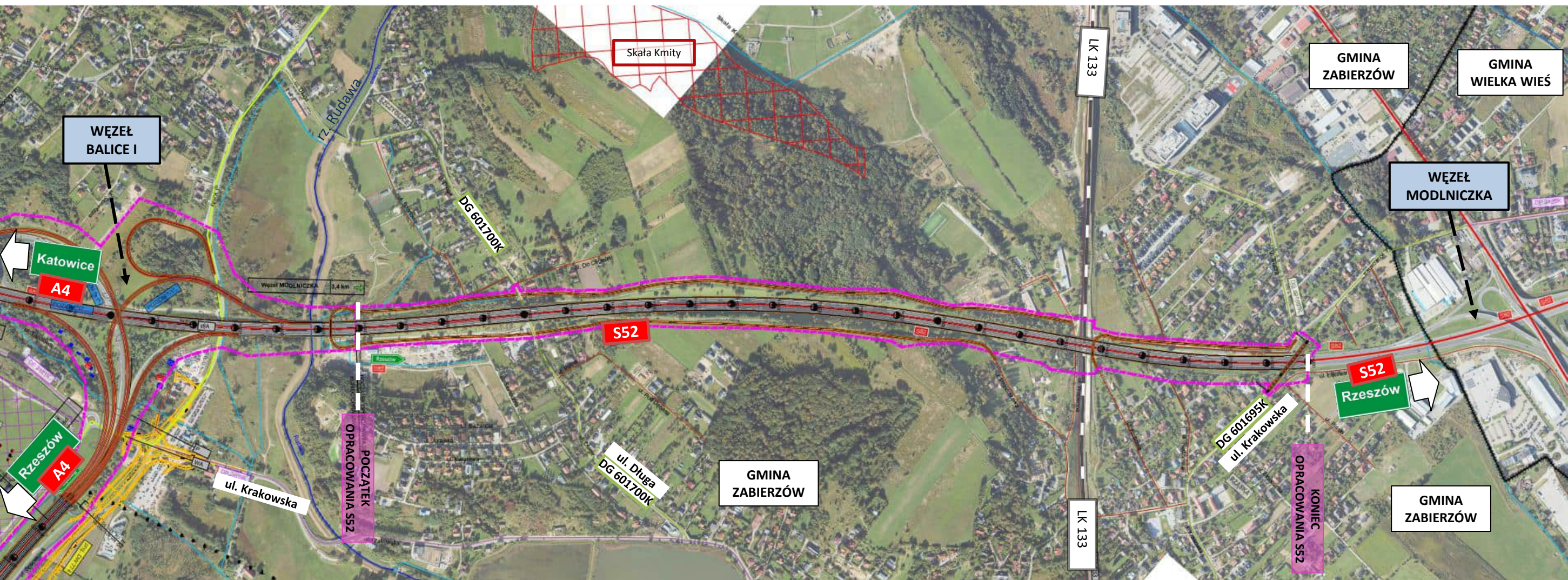


Początek zakresu opracowania na terenie gminy Zabierzów.  
Połączenie z istniejącą autostradą A4  
**km 0+000**



# 6. DROGA EKSPRESOWA S52 – PREZENTACJA ROZWIĄZAŃ

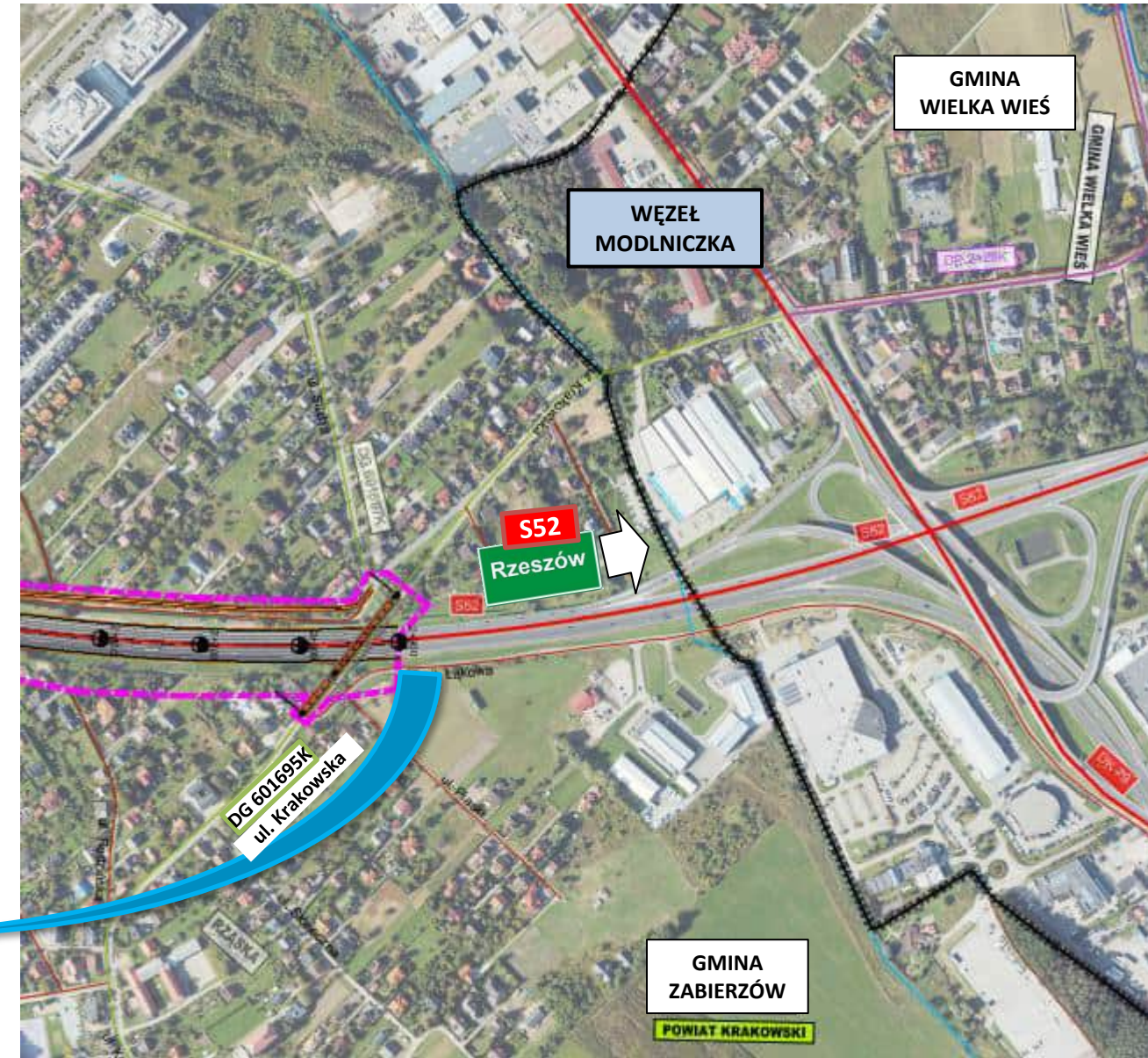
**WARIANT W1** W zakresie realizacji projektu nie przewiduje się budowy Miejsca Obsługi Podróżnych dla drogi ekspresowej S52.





# 6. DROGA EKSPRESOWA S52 – PREZENTACJA ROZWIĄZAŃ

## KONIEC OPRACOWANIA S52c



Koniec zakresu opracowania na terenie gminy Zabierzów.  
Połączenie z istniejącą drogą krajową DK94h (w przyszłości S52)  
km około 2+900



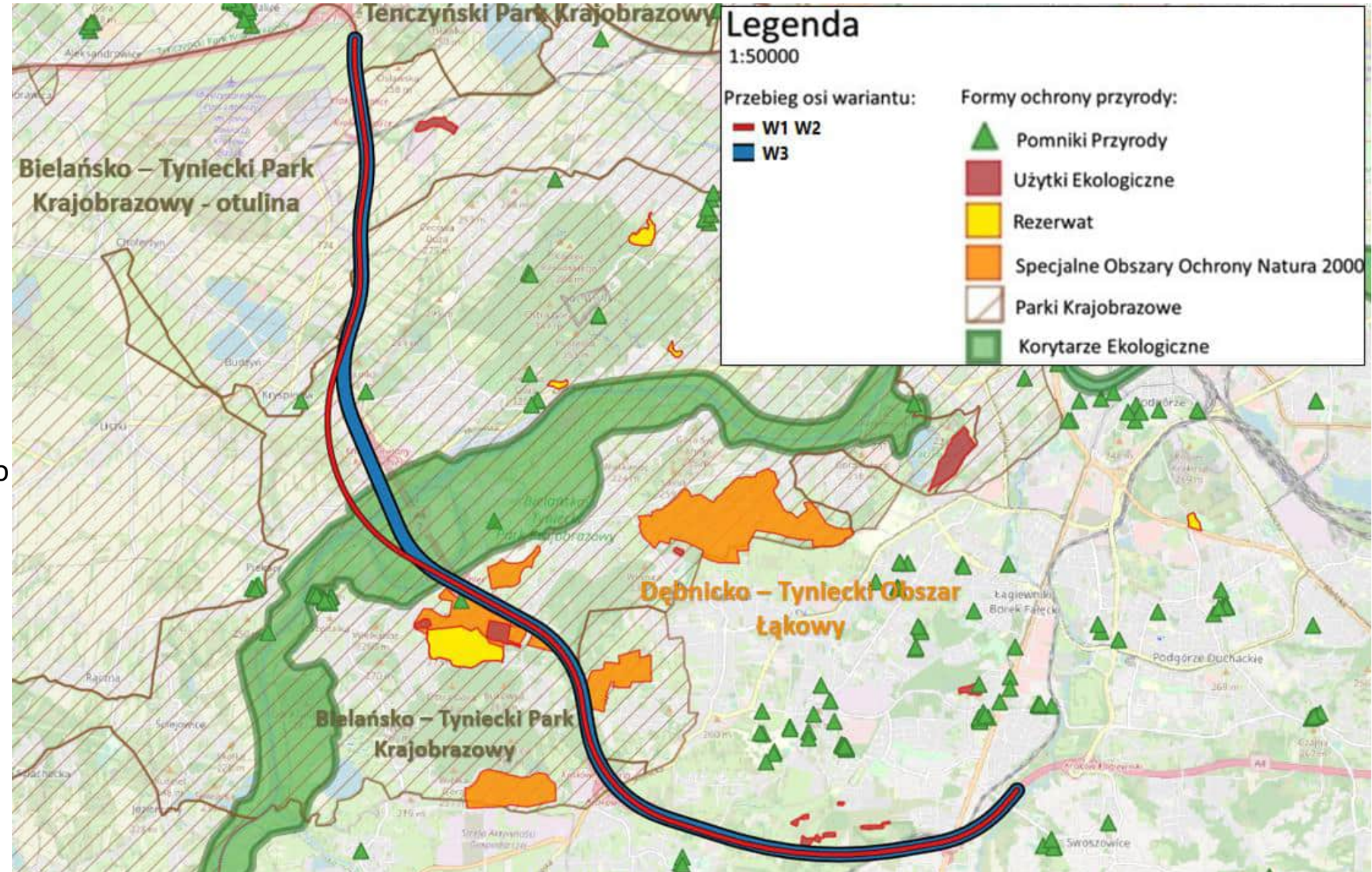
# 7. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE

Aktualnie omawiany odcinek A4  
koliduje z:

1. Bielańsko – Tynieckim Parkiem Krajobrazowym, wraz z otuliną,
2. Tenczyńskim Parkiem Krajobrazowym,
3. Obszarem korytarza ekologicznego - Korytarz Doliny Górnej Wisły,

oraz leży w znacznej bliskości od  
Obszaru Natura 2000:

4. Dębnicko – Tynieckim Obszarem Łąkowym.





# 7. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE

Aktualnie omawiany odcinek A4  
koliduje ze:

1. Złożem wód leczniczych –  
Opatkowice,
- oraz leży na obszarze:
2. Głównego Zbiornika Wód  
Podziemnych – Dolina Rzeki – Wisła.





# 7. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE

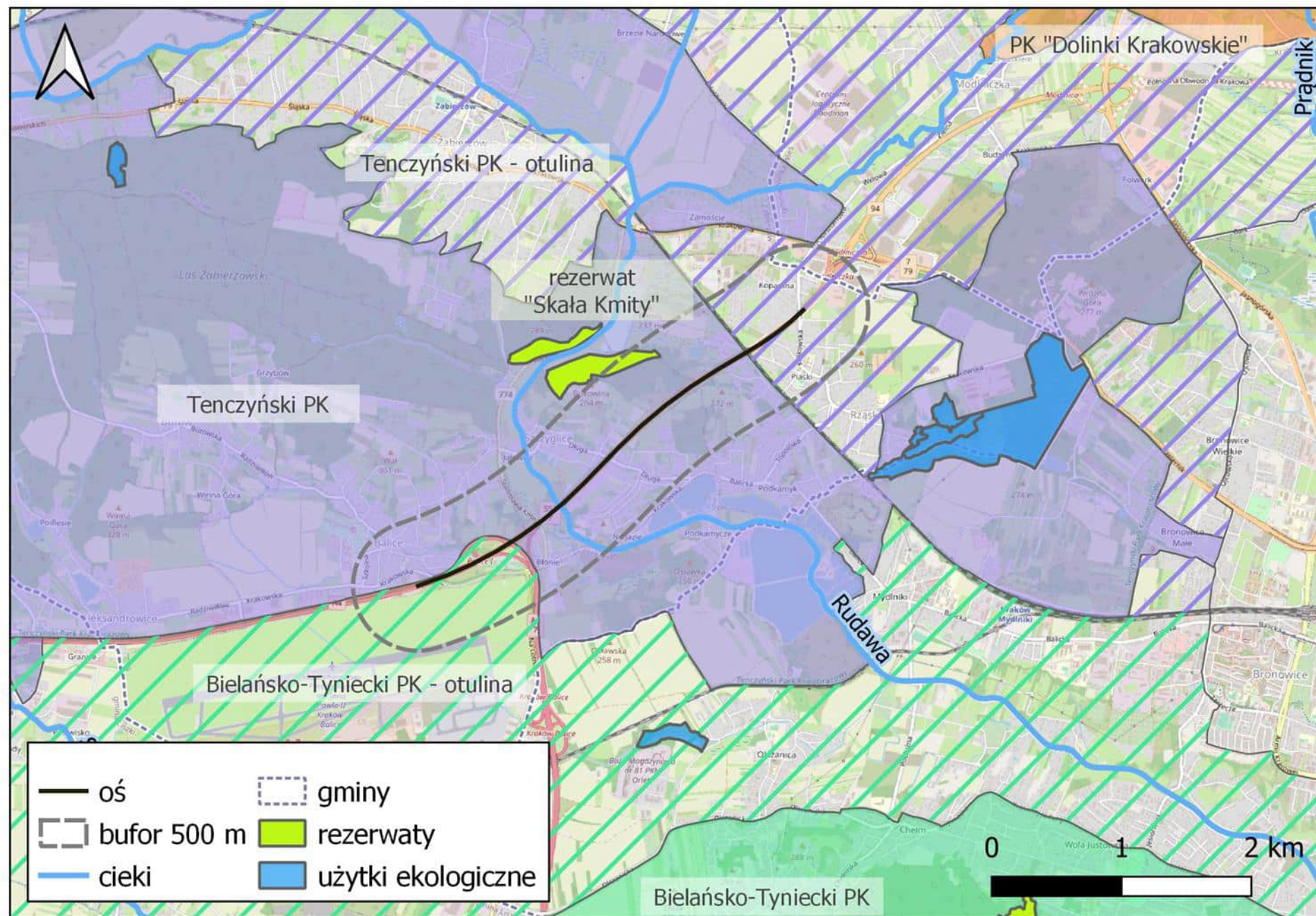
## DROGA EKSPRESOWA S52c

Odcinek S52 koliduje z:

1. otuliną Bielańsko – Tynieckiego Parku Krajobrazowego,
2. Tenczyńskim Parkiem Krajobrazowym oraz jego otuliną.

W odległości ok. 300 m od drogi znajduje się rezerwat „Skala Kmity”.

Odcinek nie koliduje z korytarzami ekologicznymi.





# 7. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE

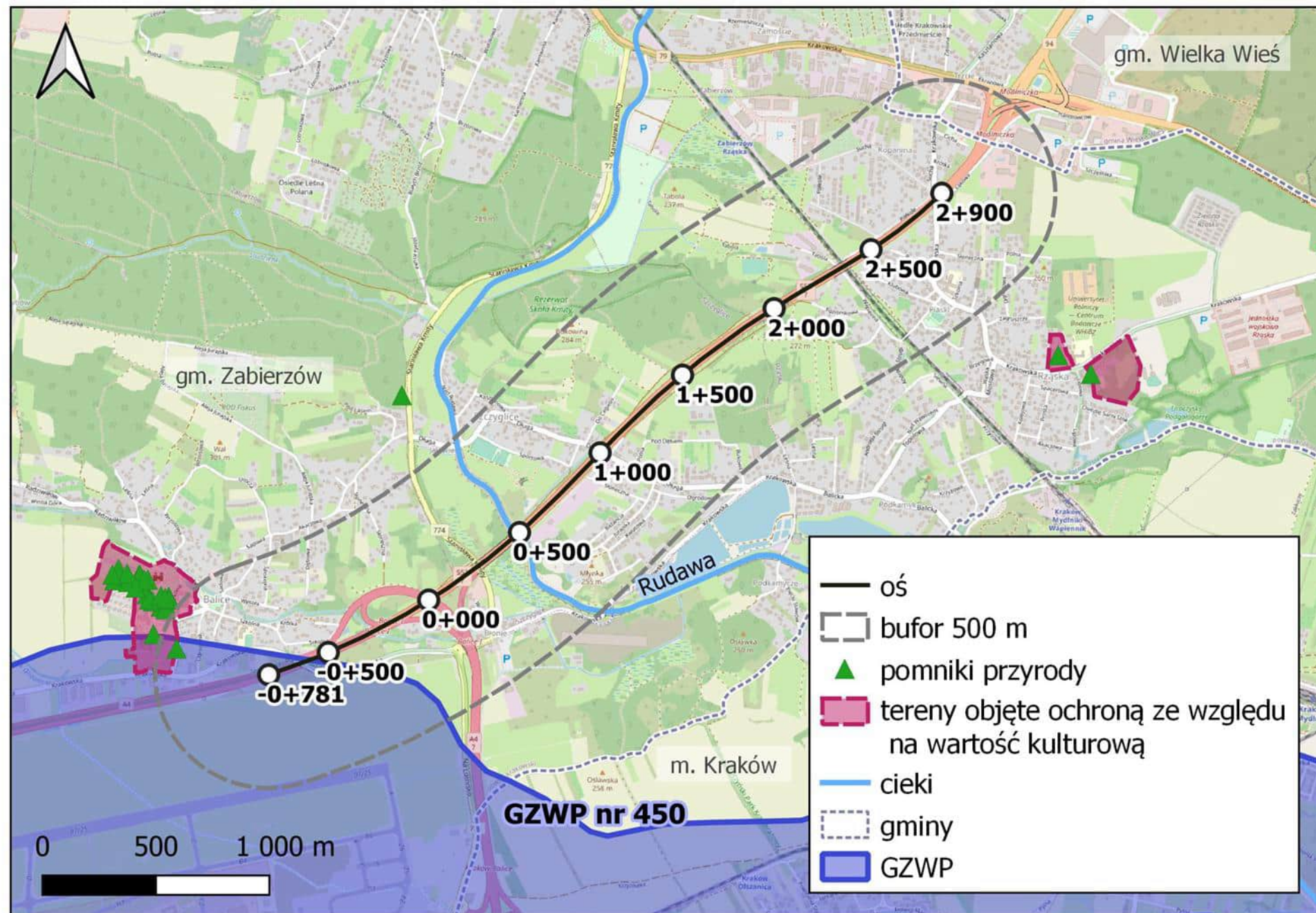
## DROGA EKSPRESOWA S52c

Odcinek S52 nie koliduje ani nie sąsiaduje:

- ze złożami kopalin,
- z obiektami lub obszarami zabytkowymi,
- z pomnikami przyrody.

Droga leży w granicach:

- JCWPd nr 131,
- JCWP RW200006213699 Rudawa,
- częściowo w GZWP nr 450 „Dolina rzeki Wisły (Kraków)”





## 7. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE

### UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE – WPŁYW HAŁASU KOMUNIKACYJNEGO EKRANY AKUSTYCZNE

Ze względu na ochronę zabudowy mieszkaniowej w ramach inwestycji zaprojektowane zostaną ekrany akustyczne pozwalające na spełnienie wartości dopuszczalnych określonych w przepisach.



**Rozwiązania zostaną przyjęte po przeprowadzeniu analizy akustycznej (opartej o szczegółowe obliczenia) wykonanej do raportu o oddziaływaniu na środowisko i uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**



## 10. DYSKUSJA

Dla przedmiotowej inwestycji aktywna jest strona internetowa



[a4-balice-krakowpoludnie-stes.pl](http://a4-balice-krakowpoludnie-stes.pl)

Na stronie zamieszczone są:

- aktualne informacje o projekcie
- etapy prac projektowych
- orientacja z przebiegiem wariantów
- materiały informacyjne





# 10. FORMULARZ OPINII

.....  
(miejsowość, data)

.....  
(imię i nazwisko osoby składającej uwagi)

.....  
(adres)

.....  
(nr telefonu kontaktowego / e-mail<sup>1</sup>)

.....  
(numer działki/ek i obrębu których dotyczy uwaga)

**Uwagi do lokalizacji i przebiegu inwestycji**

**Spotkanie informacyjne z dnia 17.01.2024r. w Mieście Kraków w sprawie  
rozbudowy o trzeci pas ruchu autostrady A4 od węzła Balice do ul. Kąpielowej  
w Krakowie oraz drogi S52 od węzła Balice I do węzła Modlniczka**

Treść uwagi

.....  
<sup>1</sup> dane podawane dobrowolnie

Ja niżej podpisana/podpisany na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a, art. 9, ust. 2 lit. a rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanego RODO:

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych: imię i nazwisko, oznaczenie działki oraz zgłoszone przeze mnie uwagi dotyczące rozbudowy o trzeci pas ruchu autostrady A4 od węzła Balice do ul. Kąpielowej w Krakowie oraz drogi S52 od węzła Balice I do węzła Modlniczka polegające na publikacji ww. danych na stronie internetowej projektu *a4-balice-krakowpoludnie-stes.pl*.

.....  
(data i podpis osoby składającej uwagi)

Obowiązek informacyjny

- Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl.
- W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl.
- Administrator przetwarza Państwa dane osobowe (imię i nazwisko, adres zamieszkania, telefon, mail) oraz przekazane podczas spotkań informacyjnych uwagi w celu sporządzenia protokołu ze spotkań dotyczących rozbudowy o trzeci pas ruchu autostrady A4 od węzła Balice do ul. Kąpielowej w Krakowie oraz drogi S52 od węzła Balice I do węzła Modlniczka i umieszczenia Państwa uwag na stronie internetowej projektu.
- Administrator przetwarza Państwa dane osobowe w celu realizacji obowiązku prawnego nałożonego na Administratora (art. 6 ust. 1 lit c RODO) na podstawie art. 20 pkt 1 i 3 ustawy o drogach publicznych, a w przypadku adresu e-mail, nr telefonu oraz wyrażenia zgody na publikację danych – również na podstawie zgody (art. 6 ust. 1 lit a RODO).
- Państwa dane osobowe mogą być przetwarzane przez Administratora także w celu ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń na podstawie prawnie uzasadnionego interesu administratora (art. 6 ust. 1 lit f RODO).
- Przetwarzanie Państwa danych osobowych jest konieczne do prawidłowej i rzetelnej realizacji zadania GDDKiA polegającego na budowie dróg publicznych.
- Wyrażenie zgody na publikację Państwa danych na stronie internetowej inwestycji jest dobrowolne. Brak wyrażenia zgody na publikację spowoduje, że treść uwagi oraz stanowisko GDDKiA nie zostaną zamieszczone na stronie internetowej inwestycji.
- Państwa dane osobowe będą przetwarzane przez okres budowy drogi, a następnie przez okres 2 lat od dnia oddania drogi do użytkowania.
- Państwa dane osobowe są powierzone lub udostępniane podmiotom świadczącym na rzecz Administratora usługi związane z obsługą i rozwojem systemów IT oraz Wykonawcom przygotowującym na zlecenie GDDKiA projekt drogi.
- W ramach funkcjonowania systemów teleinformatycznych Administratora dane osobowe mogą zostać przekazane do państwa trzeciego. Podstawą takiego przekazania są standardowe klauzule umowne (art. 46 ust. 2 lit c RODO). Szczegółowych informacji na temat warunków przekazania Państwa danych osobowych do państw trzecich można udzielić Inspektor Ochrony Danych – kontakt iod@gddkia.gov.pl.
- Przysługują Państwu następujące prawa:
  - prawo dostępu do danych osobowych i ich sprostowania,
  - cofnięcia zgody na przetwarzanie danych,
  - prawo żądania ograniczenia przetwarzania - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 18 RODO,
  - prawo żądania usunięcia danych osobowych - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 17 RODO,
  - prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych,
  - prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
- Państwa dane osobowe nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

Czytelnie wypełniony i podpisany formularz należy przesać do dnia **16.02.2024r.:**

- pocztą tradycyjną na adres: IVIA S.A., al. W. Roździeńskiego 91, 40-203 Katowice
- pocztą elektroniczną na adres: [obwodnicakrakowa@ivia.pl](mailto:obwodnicakrakowa@ivia.pl)

Państwa dane osobowe będą bezpiecznie przetwarzane zgodnie z warunkami określonymi w RODO tylko na potrzeby realizacji przedmiotowego zadania.



## 10. DYSKUSJA

Możliwe jest zabranie głosu przez uczestnika spotkania: prosimy o podniesienie ręki

Zabranie głosu odbywa się w strefie publicznej

Prosimy aby osoba zadająca zwięzłe i rzeczowe pytanie  
**przedstawiła się z imienia i nazwiska  
oraz miejscowości w której zamieszkuje**

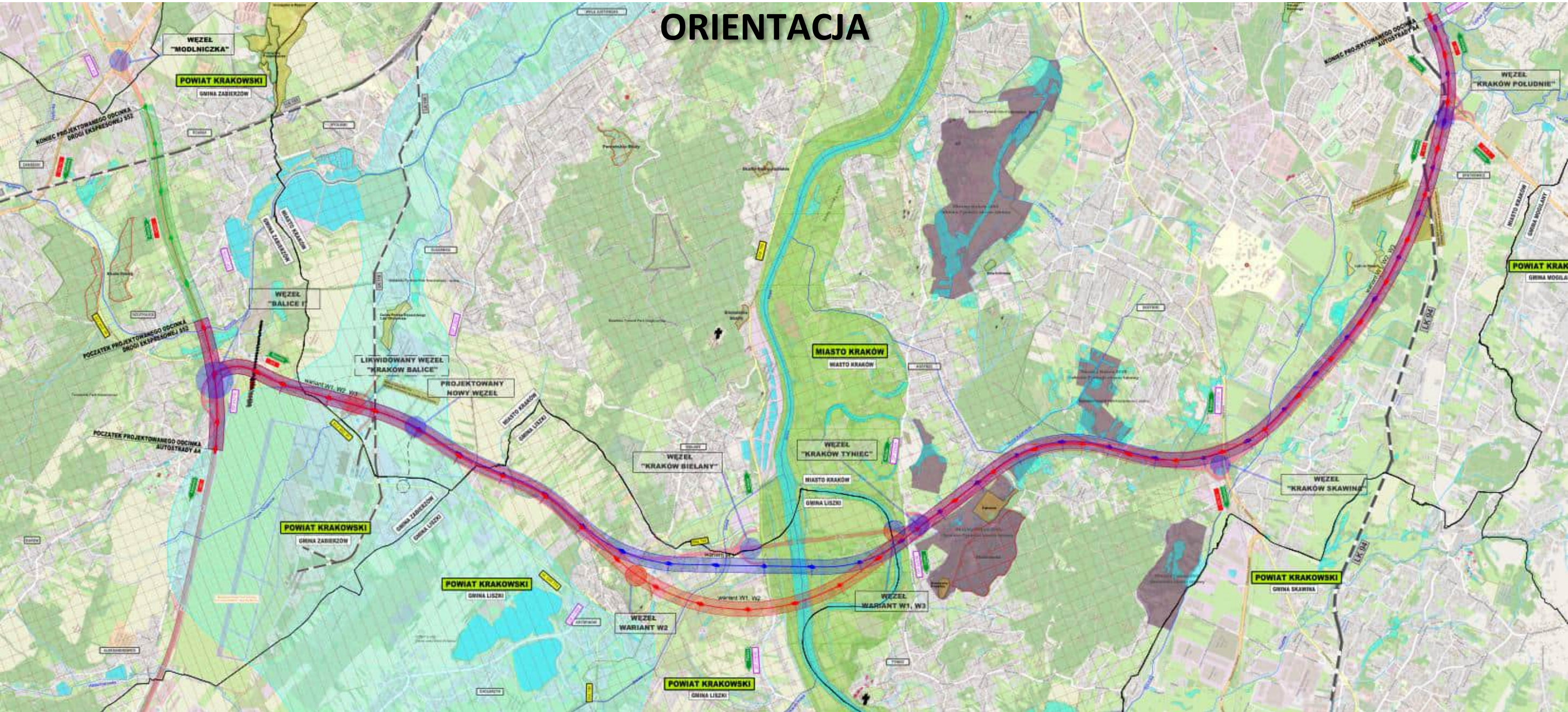


Prezentacja z dzisiejszego spotkania będzie zamieszczona na stronie internetowej projektu



# 10. DYSKUSJA

## ORIENTACJA





# Dziękujemy za uwagę

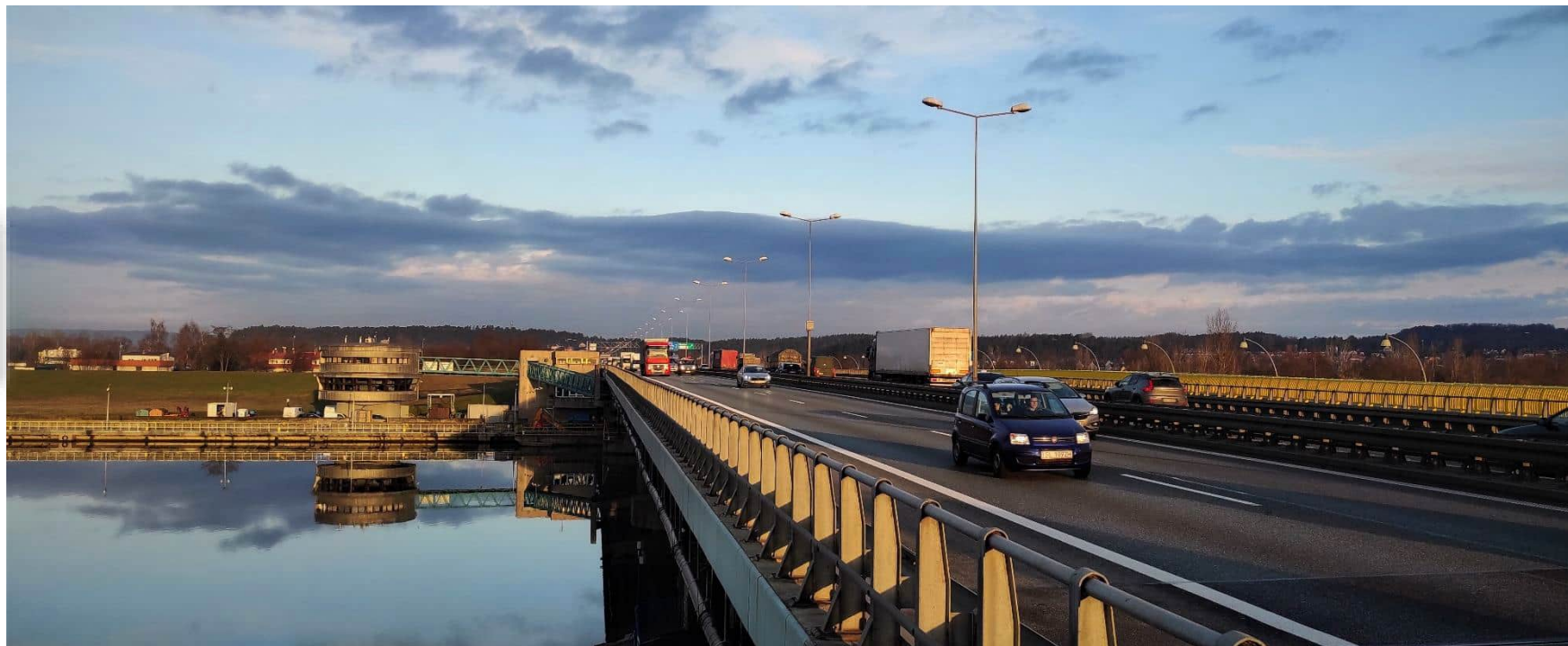
Prezentowane przebiegi tras drogowych i zajętości terenu są orientacyjne,  
przedstawione wyłącznie w celach informacyjnych.  
Całkowity zakaz rozpowszechniania i publikowania udostępnionych materiałów.



# SPOTKANIE INFORMACYJNE DODATKOWE

*Opracowanie dokumentacji projektowej STEŚ wraz z uzyskaniem decyzji DŚU dla zadania pn.:*

1. „Rozbudowa autostrady A4 od węzła Balice do ul. Kąpielowej w Krakowie o trzeci pas ruchu”
2. „Rozbudowa drogi S52c od węzła Balice I do węzła Modlniczka (z wyłączeniem tego węzła) o trzeci pas ruchu”



Kraków, 25.01.2024 r.

Zamawiający:



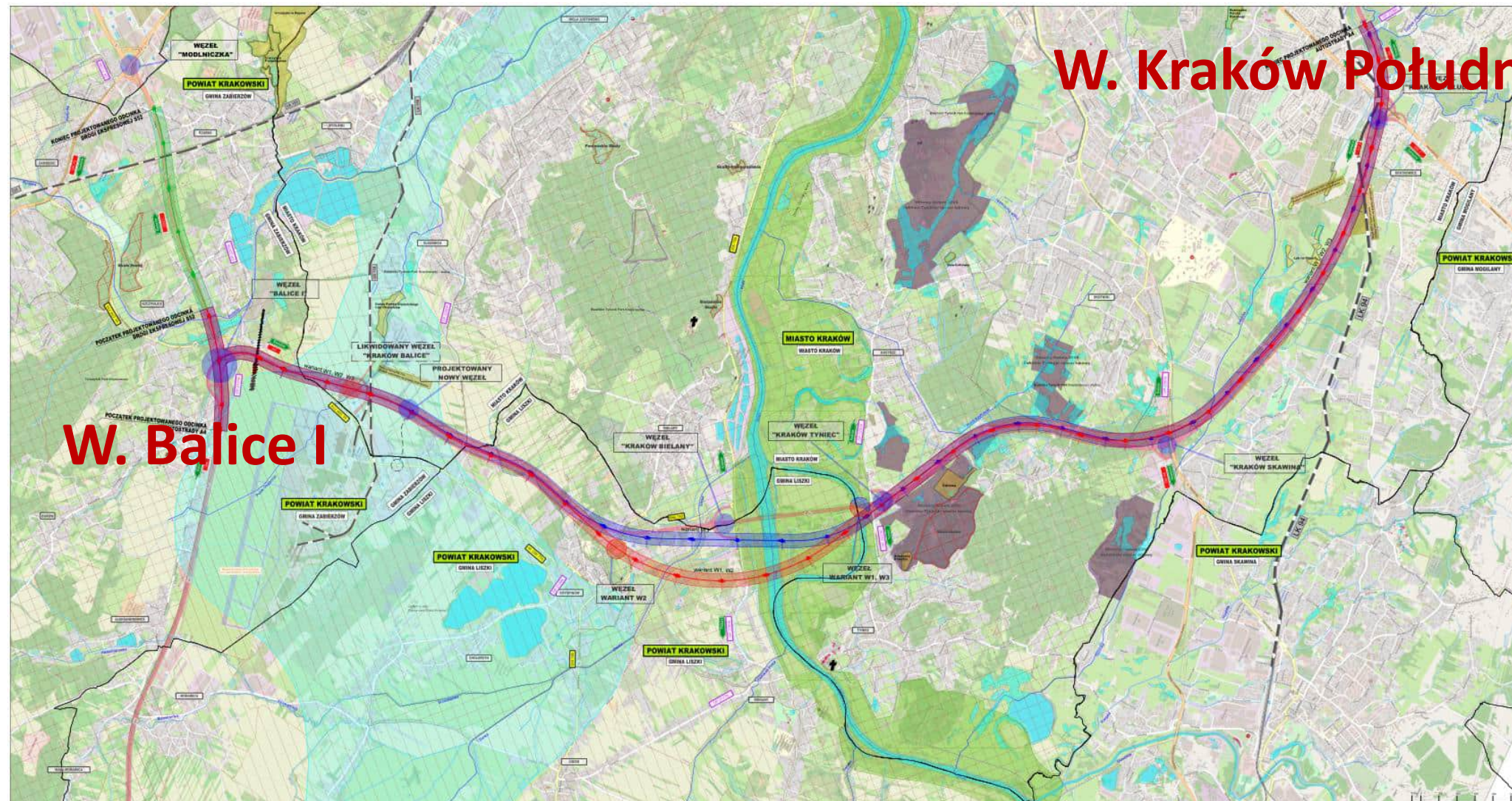
Wykonawca:



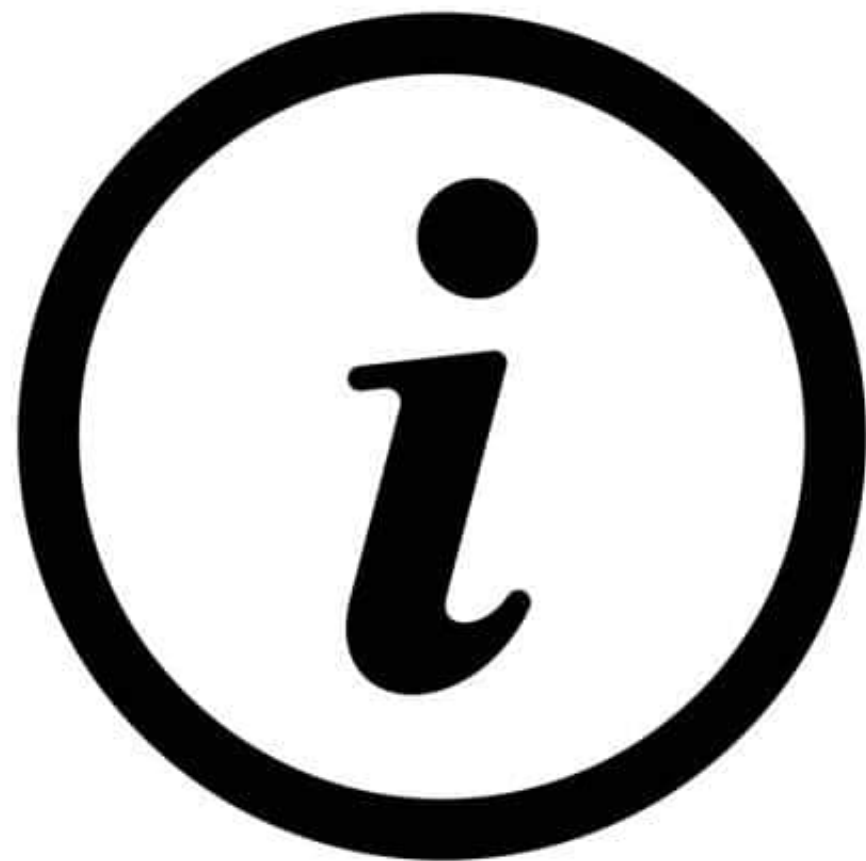
Spotkanie informacyjne. Stan na 12.12.2023r.



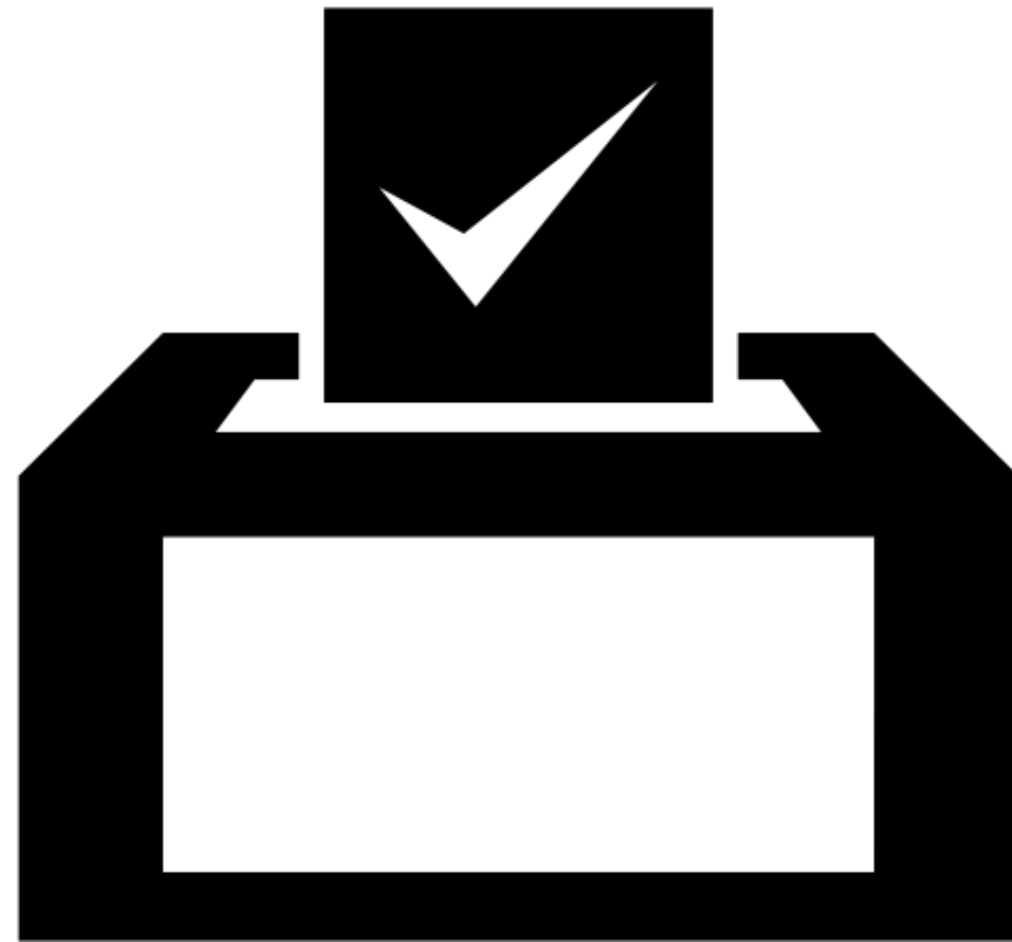
# Rozbudowa o trzeci pas autostrady A4 od węzła Balice I do ul. Kąpielowej w Krakowie













## MATERIAŁY INFORMACYJNE

[a4-balice-krakowpoludnie-stes.pl](http://a4-balice-krakowpoludnie-stes.pl)



## ANKIETY

można przysłać do **16.02.2024r.**  
na adres:



E-MAIL:  
[obwodnicakrakowa@ivia.pl](mailto:obwodnicakrakowa@ivia.pl)



ADRES: IVIA S.A.  
Al. Roździeńskiego 91  
40-203 Katowice

## INWESTOR:



Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Krakowie

ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków  
Tel. +48 12 417 25 00  
e-mail: [sekretariat\\_krakow@gddkia.gov.pl](mailto:sekretariat_krakow@gddkia.gov.pl)

## WYKONAWCA:



IVIA S.A.  
Al. Roździeńskiego 91  
40-203 Katowice



Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Krakowie

## SPOTKANIE INFORMACYJNE

Rozbudowa autostrady A4  
i drogi ekspresowej S52

**25.01.2024r. g. 18:00**



## MIASTO KRAKÓW

Fort Borek  
30-437 Kraków, ul. Forteczna 146



Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad



# Opinie i uwagi



.....  
(miejscowość, data)

.....  
(imię i nazwisko osoby składającej uwagi)

.....  
(adres)

.....  
(nr telefonu kontaktowego / e-mail<sup>1</sup>)

.....  
(numer działki/ek i obrębu których dotyczy uwaga)

**Uwagi do lokalizacji i przebiegu inwestycji**  
**Spotkanie informacyjne z dnia 25.01.2024r. w Mieście Kraków w sprawie**  
**rozbudowy o trzeci pas ruchu autostrady A4 od węzła Balice do ul. Kąpielowej**  
**w Krakowie oraz drogi S52 od węzła Balice I do węzła Modnicзка**

Treść uwagi

*Santa Clauz*

<sup>1</sup> dane podawane dobrowolnie







# Nie wybierzemy wariantu





# PLAN SPOTKANIA

Prezentacja 1 godz.

Pytania 1 godz.

Konsultacje indywidualne 1 godz.



# 1. LOKALIZACJA INWESTYCJI

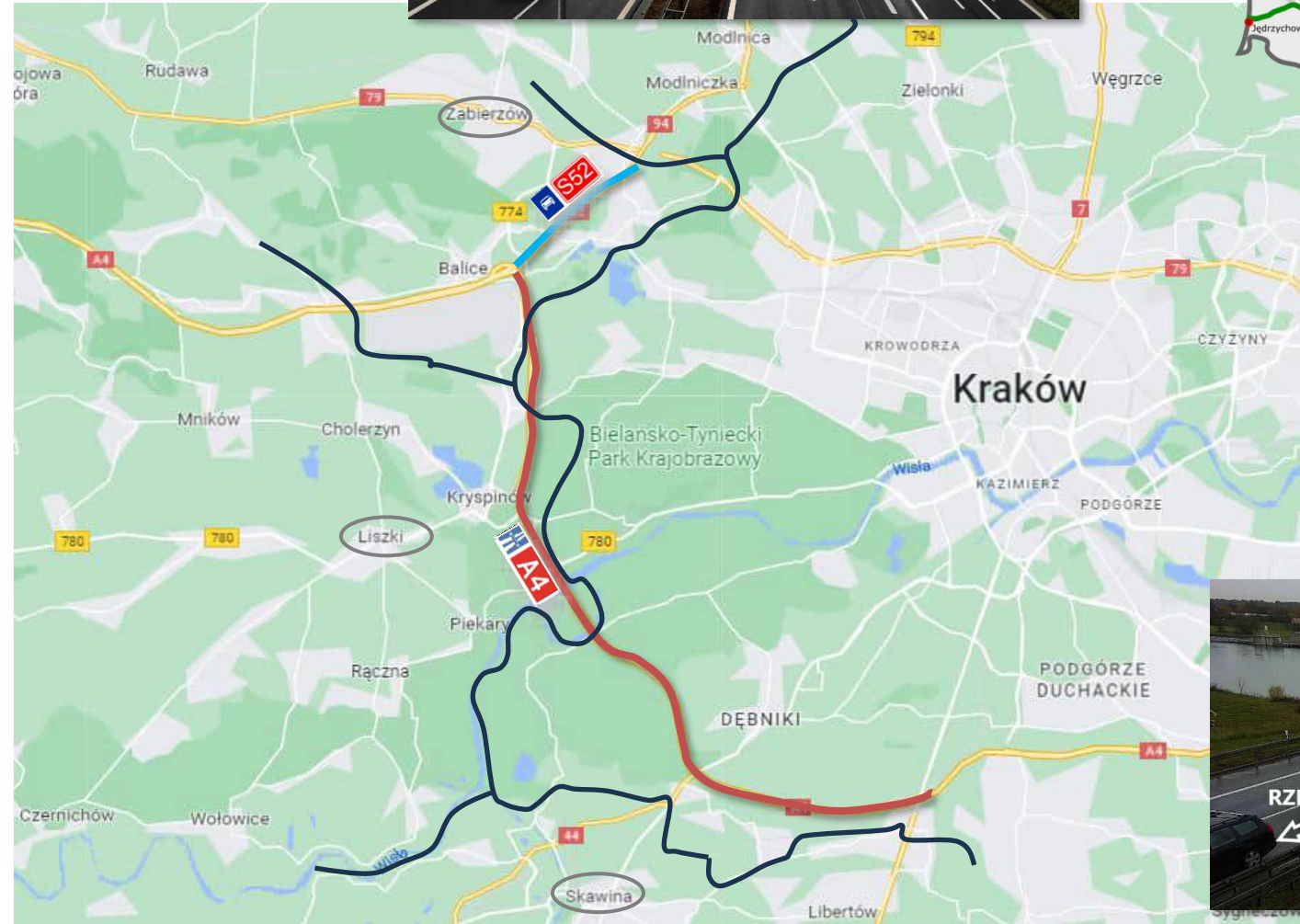
Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w:

## DLA ZAKRESU AUTOSTRADY A4 – ok. 17,3km

- województwie małopolskim,
- powiecie: krakowskim, miasto Kraków
- gminie: Zabierzów, Liszki, miasto Kraków

## DLA ZAKRESU DROGA S52c – ok. 2,5km

- województwie małopolskim,
- powiecie: krakowskim,
- gminie: Zabierzów.





## 2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

- wykonanie Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego – STEŚ



### **Studium techniczno – ekonomiczno - środowiskowe (w skrócie: STEŚ)**

opracowanie projektowe, które w zależności od potrzeb może służyć:

- wstępnemu określeniu zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia oraz ustaleniu jego efektywności ekonomicznej,
- ustaleniu wariantów korytarza terenowego dla przebiegu tras (na podstawie analizy wariantów i uzyskanych opinii)
- ostatecznemu ustaleniu typów oraz głównych parametrów technicznych obiektów budowlanych,
- umożliwieniu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- podjęciu decyzji inwestorskiej w sprawie celowości i zakresu przedsięwzięcia.

W ramach Studium prowadzone będą prace:

- Wykonanie Inwentaryzacji Przyrodniczej
- Wykonanie Studium Geologiczno-Inżynierskiego
- Wykonanie pomiarów, analiz i prognozy ruchu
- Wykonanie analizy akustycznej z wyznaczeniem miejsc budowy ekranów akustycznych
- Uzyskanie Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach



## 2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

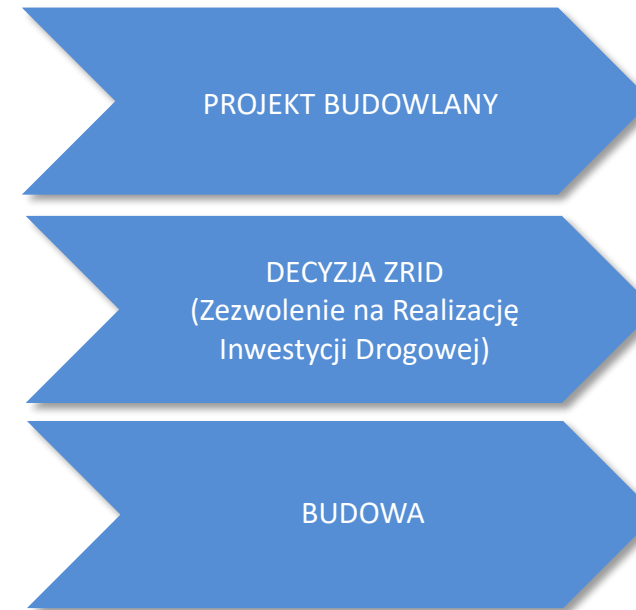
### ETAPY INWESTYCJI

Obecny etap:



Planowane pozyskanie: I kw. 2027 \*)

W kolejnym etapie:



Budowa jest planowana w ramach  
Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2033 r.

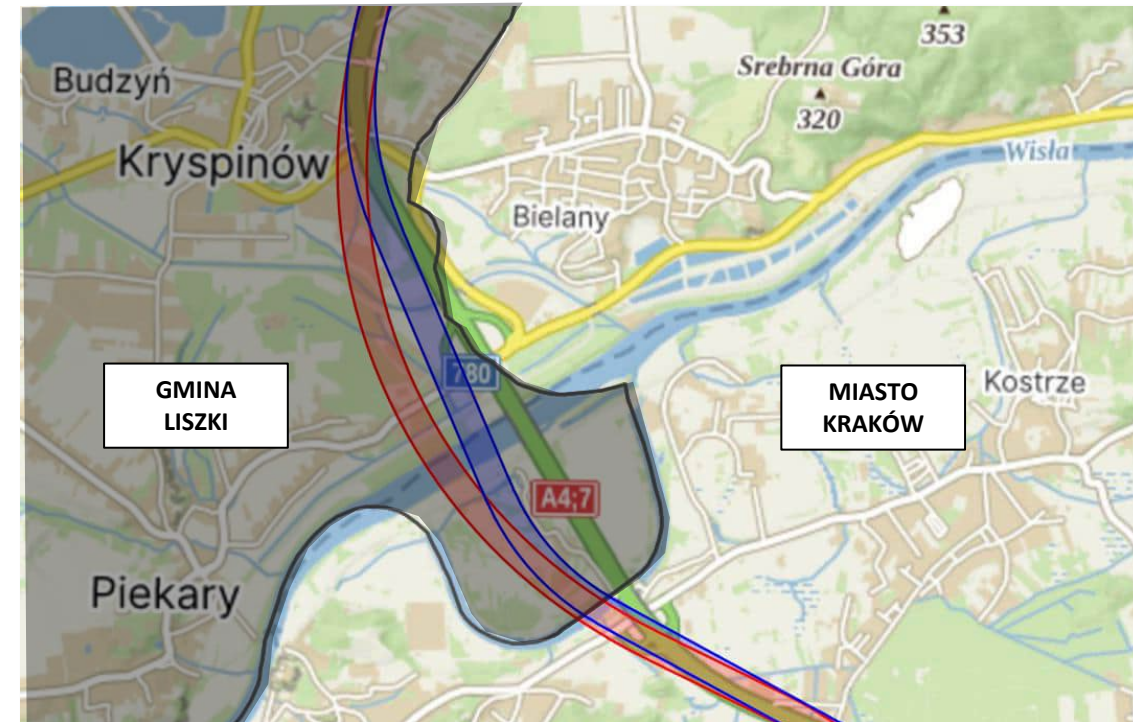
\*) Wszystkie podane informacje są zgodne ze stanem wiedzy na grudzień 2023 r., a planowane terminy zostaną dochowane przy założeniu braku jakichkolwiek opóźnień i nieprzewidzianych okoliczności.






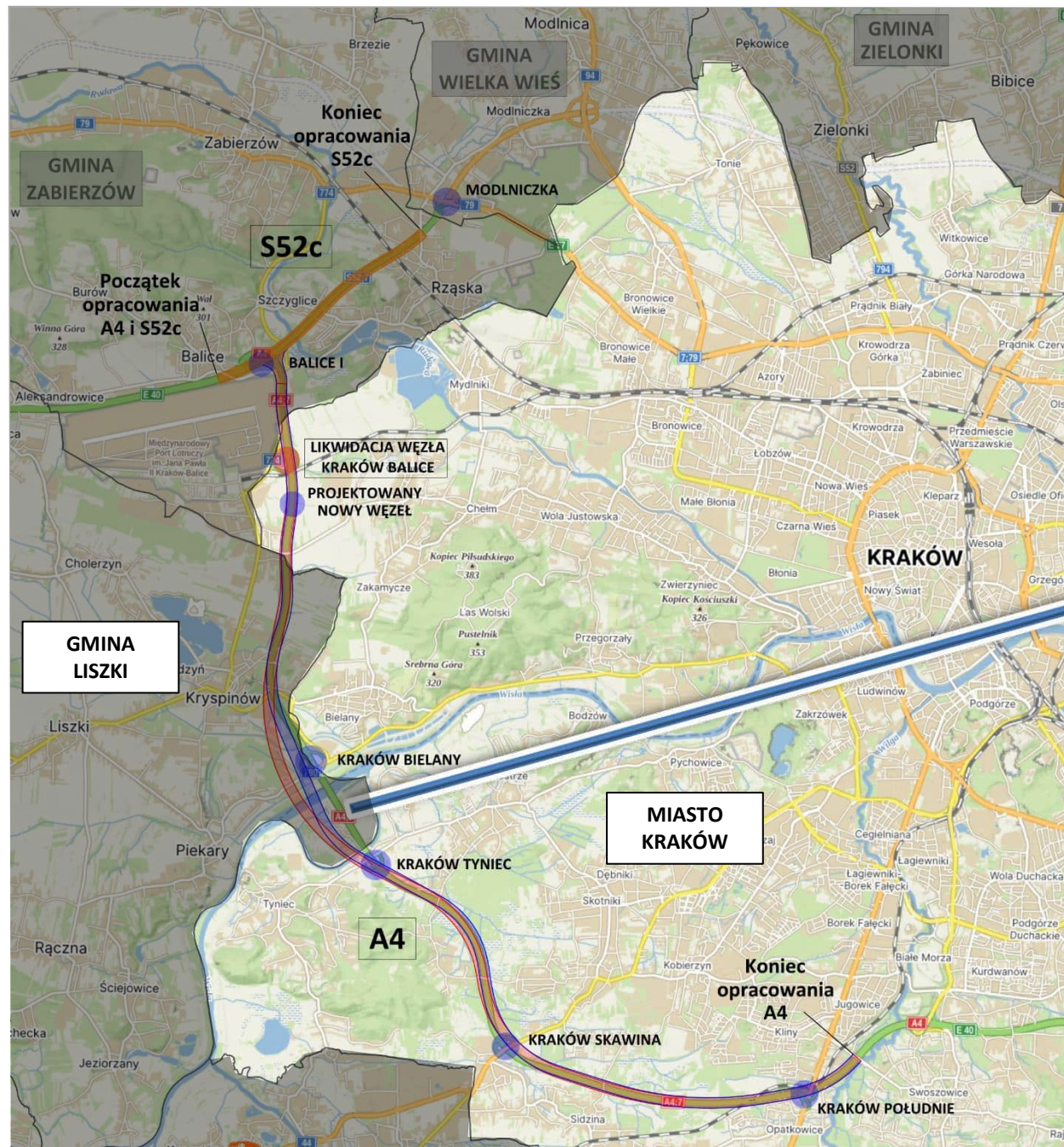
## 2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA A4

### Istniejący i planowany przebieg A4 i S52

Cały zakres budowy / rozbudowy autostrady A4 obejmuje odcinek około 17,3 km.  
Cały zakres budowy drogi ekspresowej S52 obejmuje odcinek około 2,5 km



-  AUTOSTRADA A4 – WARIANT 1 i 2
-  AUTOSTRADA A4 – WARIANT 3
-  DROGA EKSPRESOWA S52

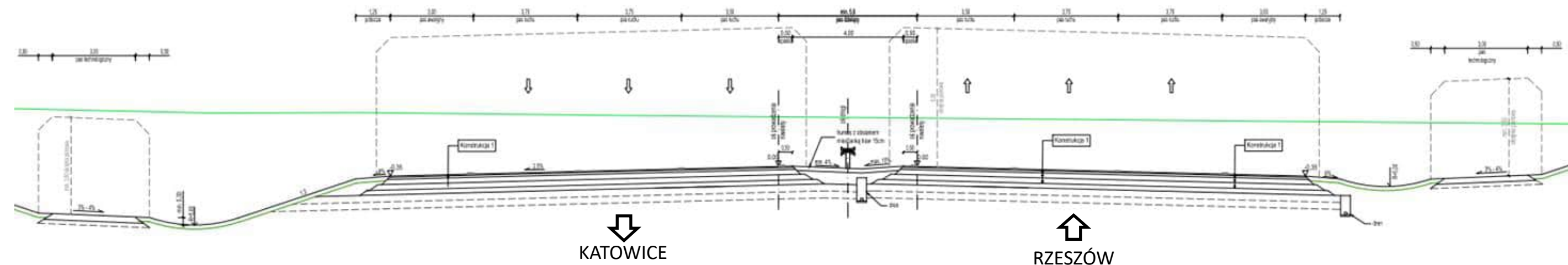




### 3. PODSTAWOWE PARAMETRY DROGI – AUTOSTRADA A4

## PRZEKRÓJ POPRZECZNY A4

PRZEKRÓJ POPRZECZNY A4  
BUDOWA W NOWYM ŚLADZIE



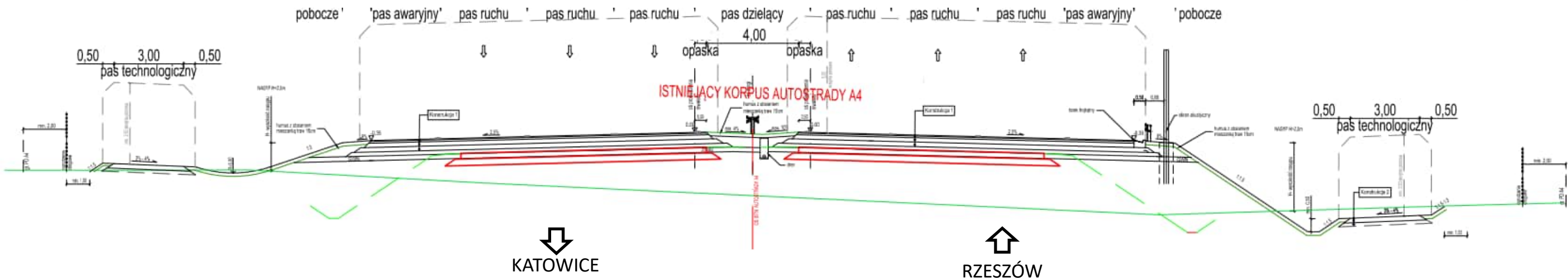
Docelowy przekrój autostrady A4 – 2x3 (2 jezdnie po 3 pasy ruchu wraz z pasem awaryjnym)



# 3. PODSTAWOWE PARAMETRY DROGI – AUTOSTRADA A4

## PRZEKRÓJ POPRZECZNY A4

### PRZEKRÓJ POPRZECZNY A4 ROZBUDOWA W OSI ISTNIEJĄCEJ A4



Istniejący przekrój autostrady A4 – 2x2 (2 jezdnie po 2 pasy ruchu wraz z pasem awaryjnym)

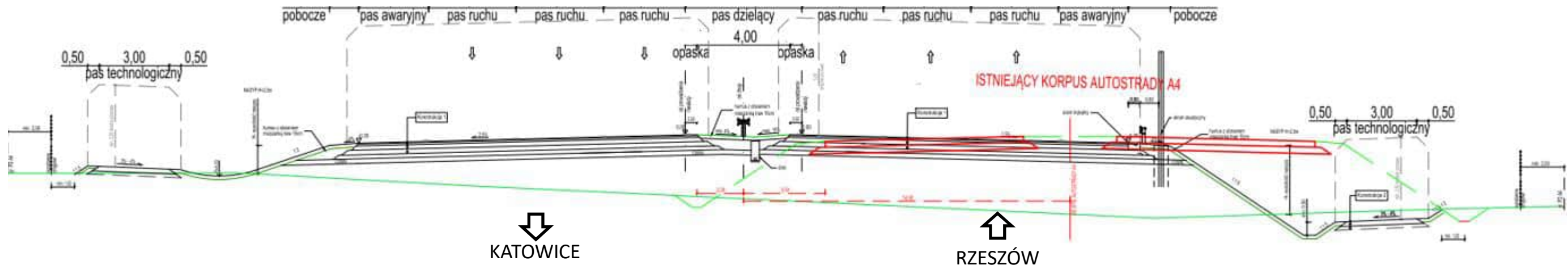
Docelowy przekrój autostrady A4 – 2x3 (2 jezdnie po 3 pasy ruchu wraz z pasem awaryjnym)





# 3. PODSTAWOWE PARAMETRY DROGI – AUTOSTRADA A4

## PRZEKRÓJ POPRZECZNY A4

### PRZEKRÓJ POPRZECZNY A4 ROZBUDOWA Z ODSUNIĘCIEM OSI

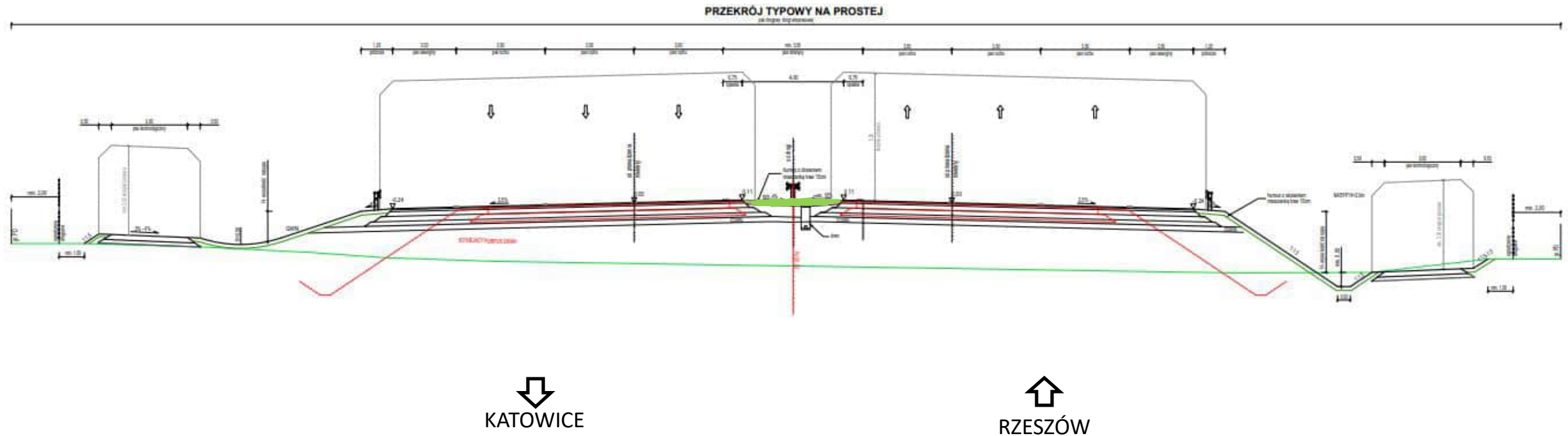


-  Istniejący przekrój autostrady A4 – 2x2 (2 jezdnie po 2 pasy ruchu wraz z pasem awaryjnym)
-  Docelowy przekrój autostrady A4 – 2x3 (2 jezdnie po 3 pasy ruchu wraz z pasem awaryjnym)



# 4. PODSTAWOWE PARAMETRY DROGI - DROGA EKSPRESOWA S52

## PRZEKRÓJ POPRZECZNY S52

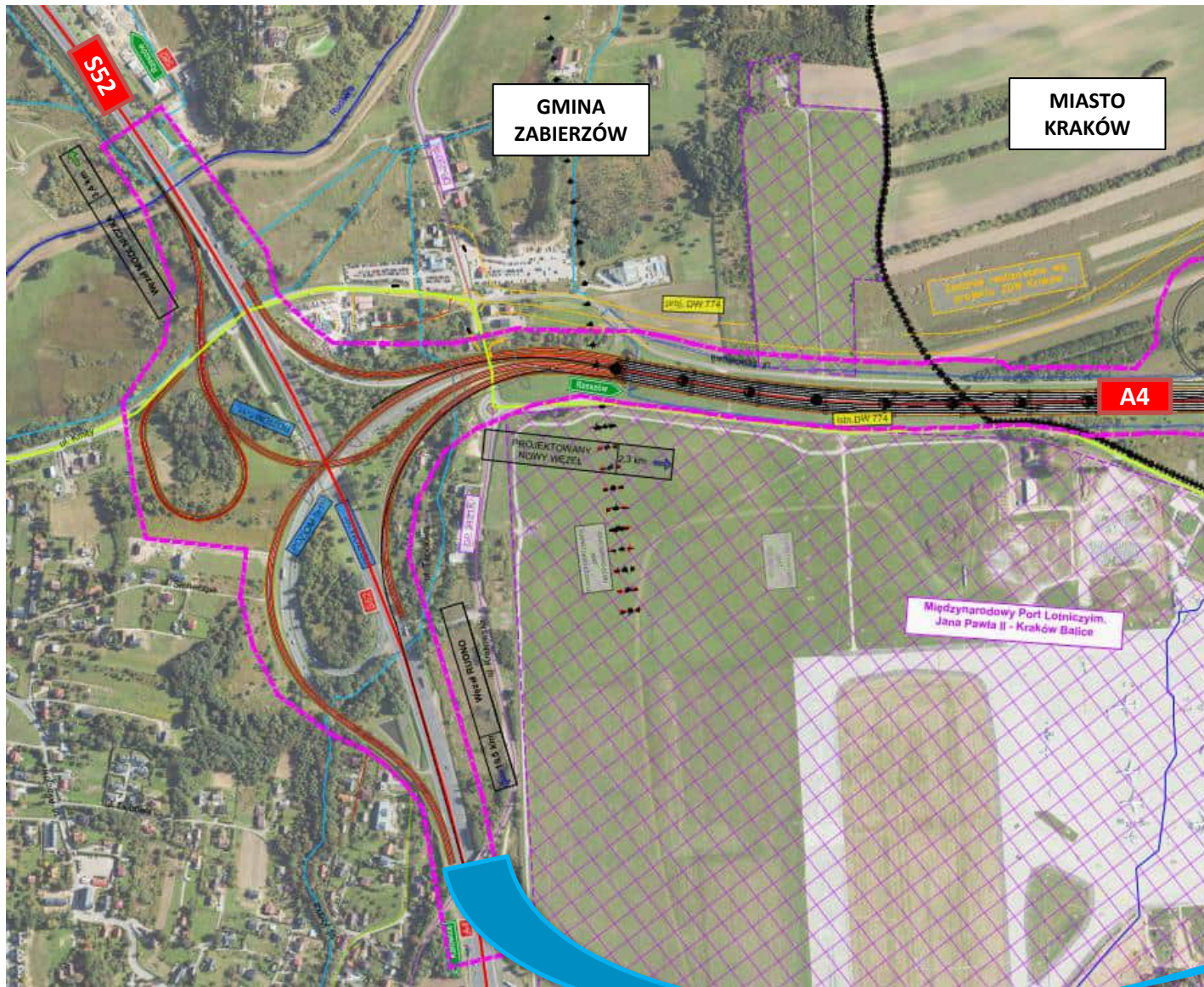


Istniejący przekrój drogi ekspresowej S52 – 2x2 (2 jezdnie po 2 pasy ruchu wraz z pasem awaryjnym)  
Docelowy przekrój drogi ekspresowej S52 – 2x3 (2 jezdnie po 3 pasy ruchu wraz z pasem awaryjnym)



# 5. AUTOSTRADA A4 – PREZENTACJA ROZWIĄZAŃ

## POCZĄTEK OPRACOWANIA A4

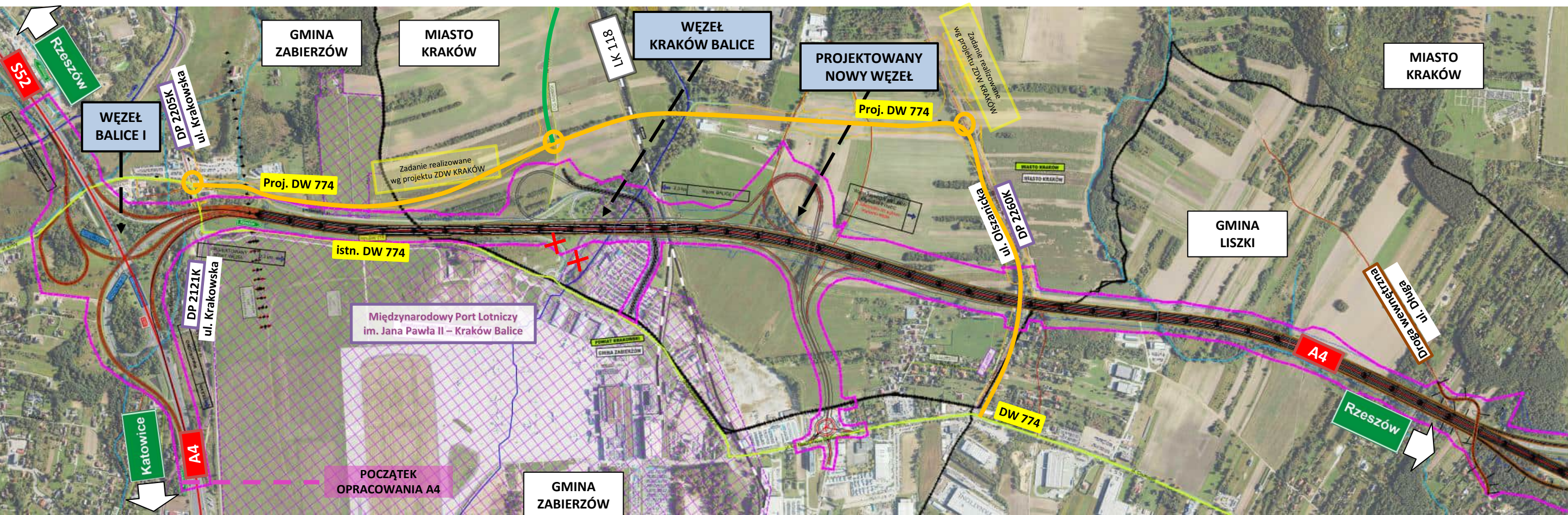


Początek zakresu opracowania na terenie gminy Zabierzów.  
Połączenie z istniejącą autostradą A4  
**km około 400+700**



# 4. AUTOSTRADA A4 – PREZENTACJA ROZWIĄZAŃ

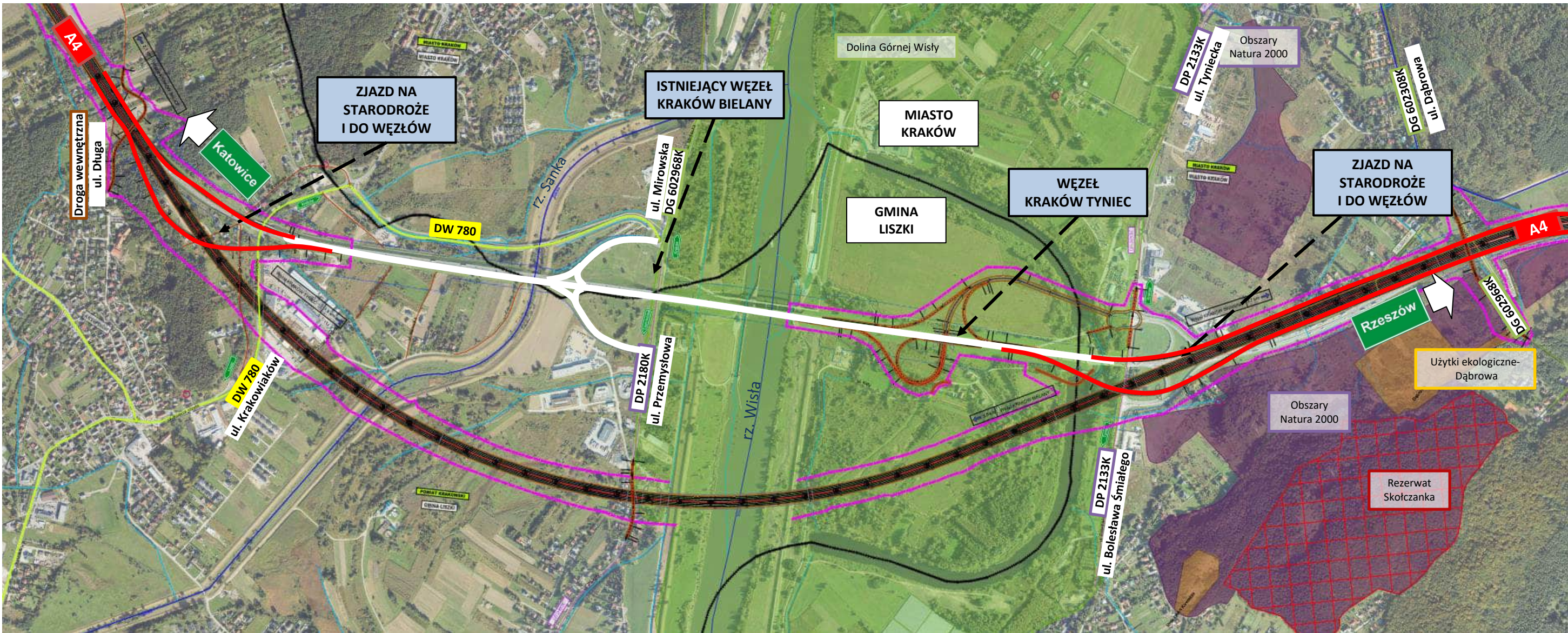
WARIANT W1, W2 i W3





# 5. AUTOSTRADA A4 – PREZENTACJA ROZWIĄZAŃ

## WARIANT W1



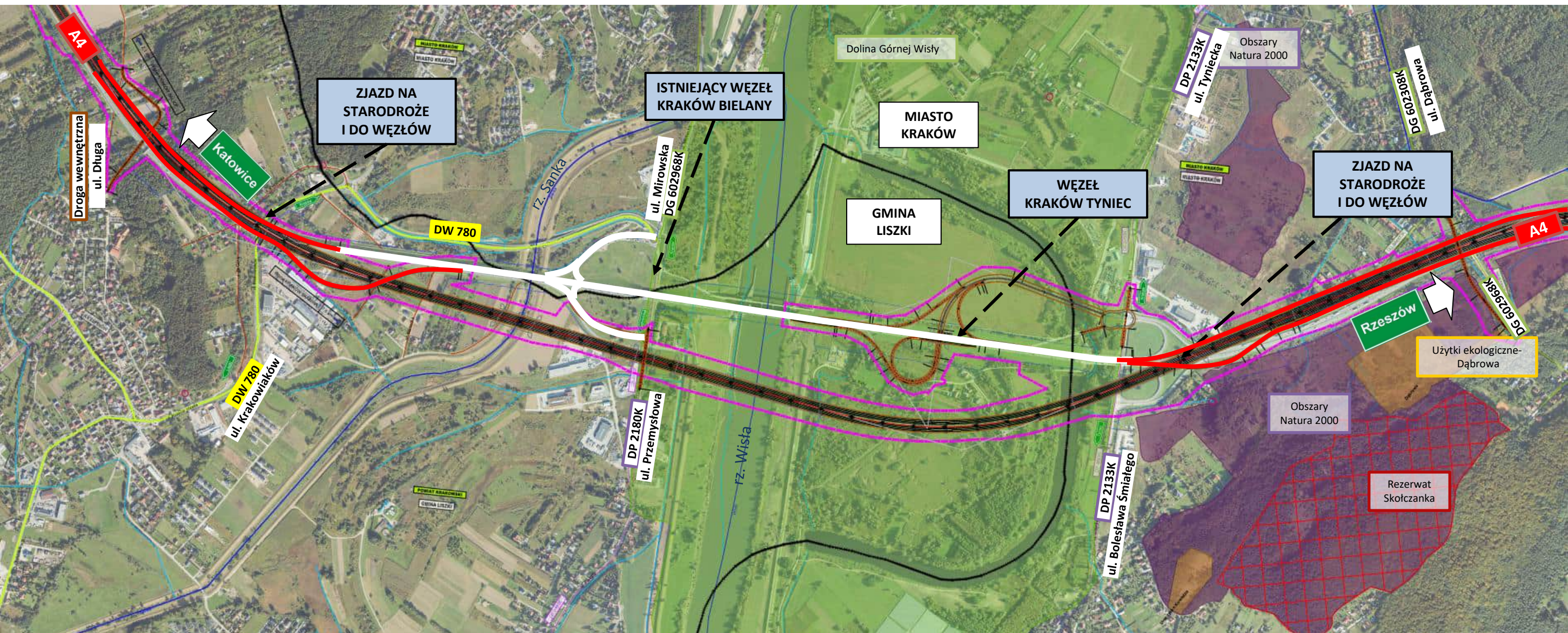






# 5. AUTOSTRADA A4 – PREZENTACJA ROZWIĄZAŃ

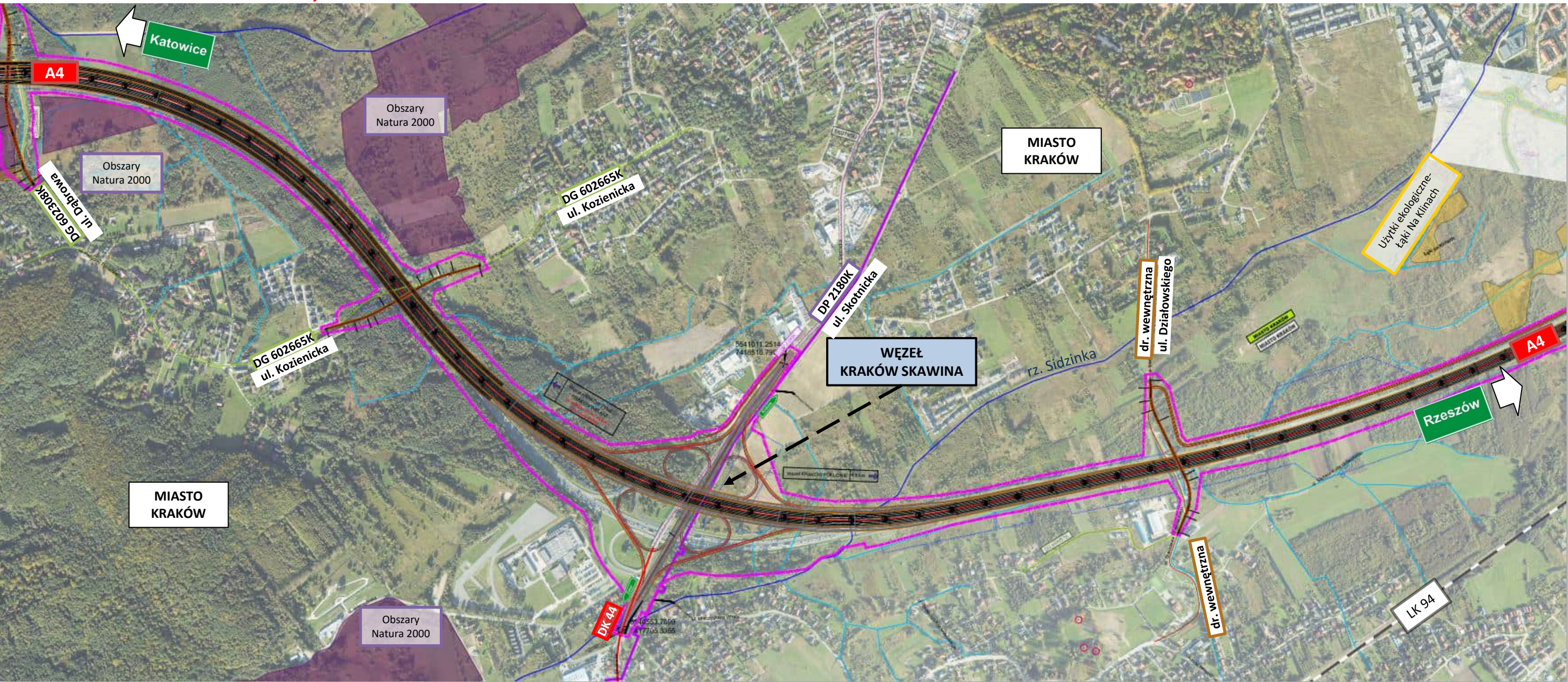
## WARIANT W3





# 5. AUTOSTRADA A4 – PREZENTACJA ROZWIĄZAŃ

WARIANT W1, W2 i W3

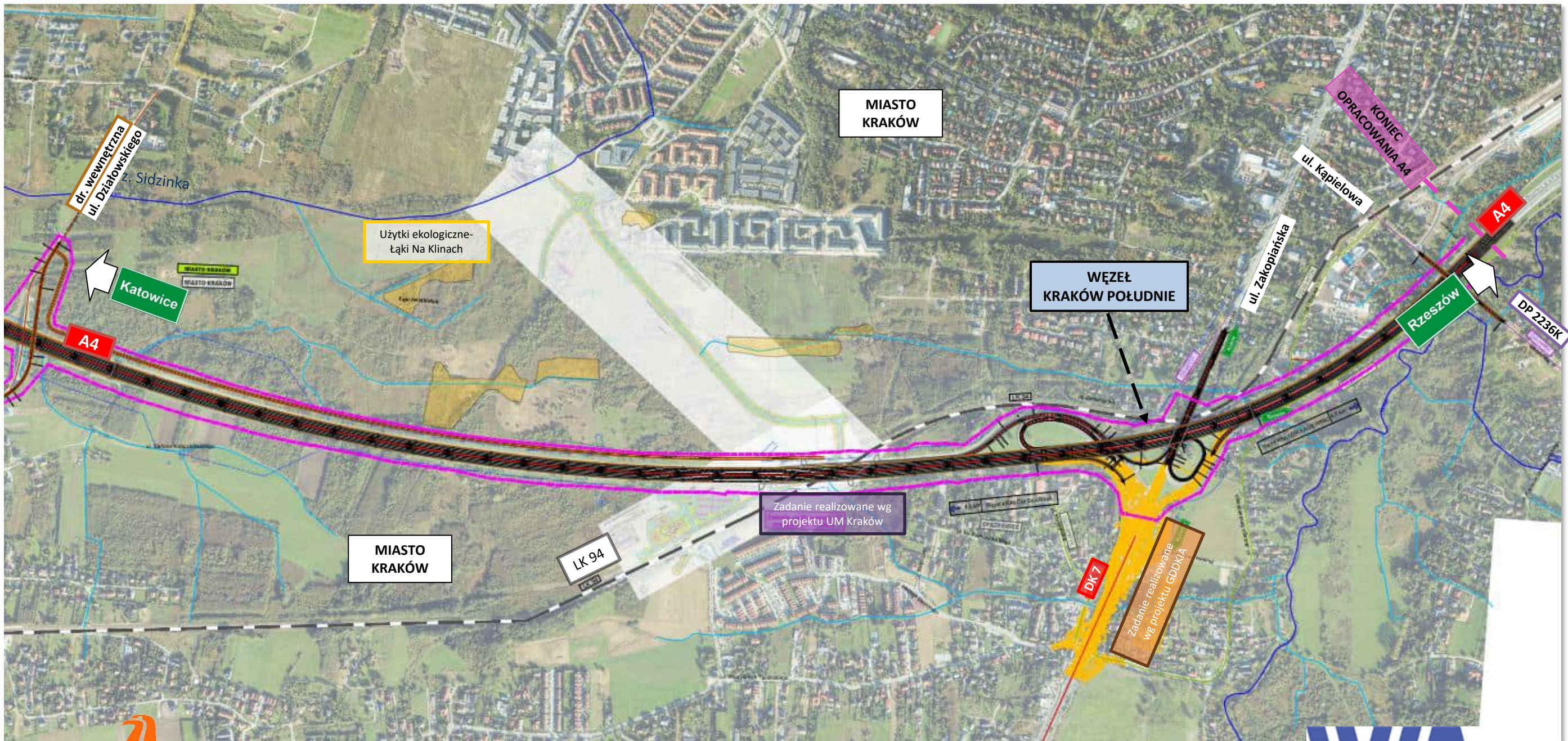




# 5. AUTOSTRADA A4 – PREZENTACJA ROZWIĄZAŃ

WARIANT **W1**, **W2** i **W3**

W zakresie realizacji projektu nie przewiduje się budowy Miejsca Obsługi Podróżnych dla autostrady A4.



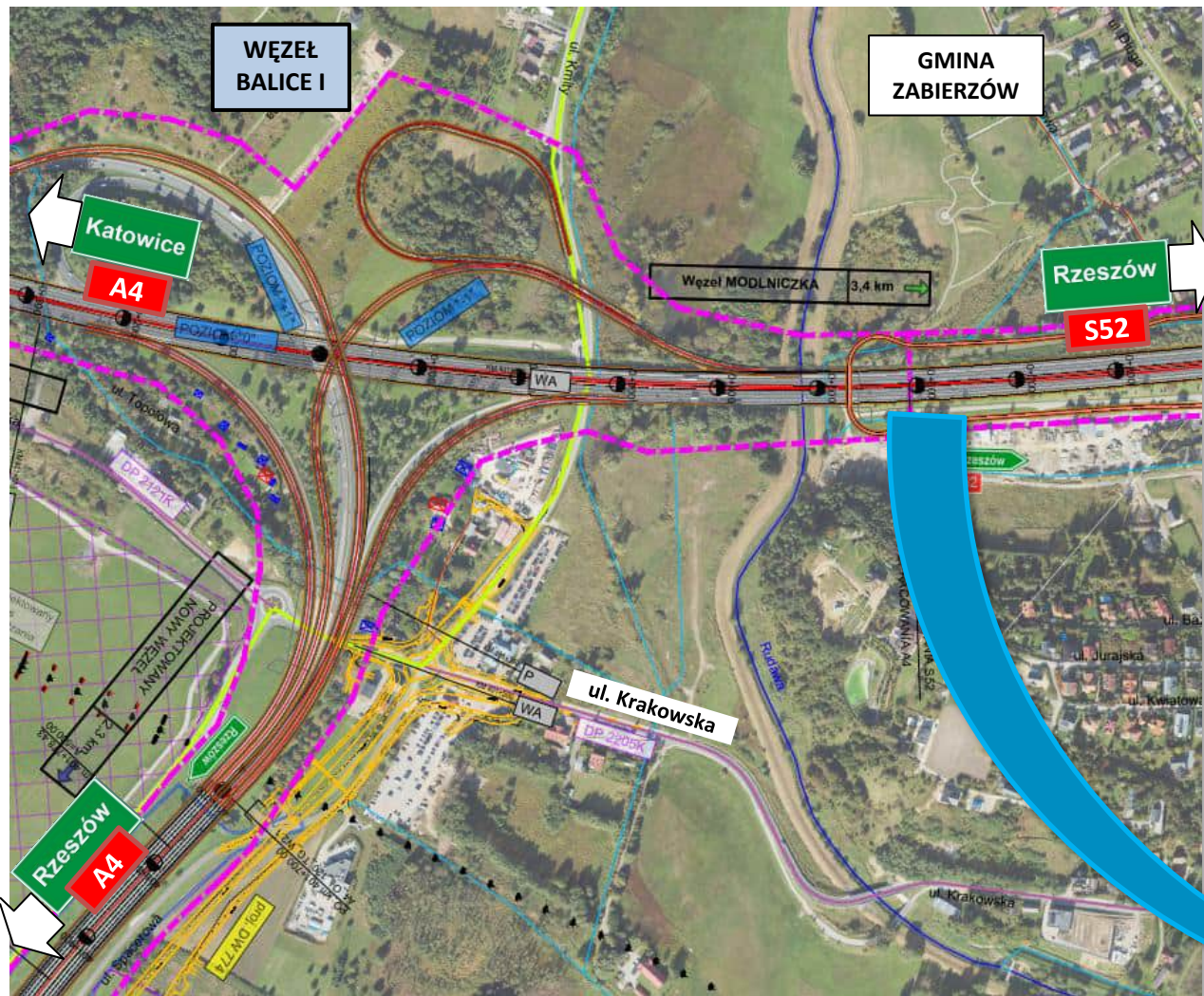






# 6. DROGA EKSPRESOWA S52 – PREZENTACJA ROZWIĄZAŃ

## POCZĄTEK OPRACOWANIA S52c

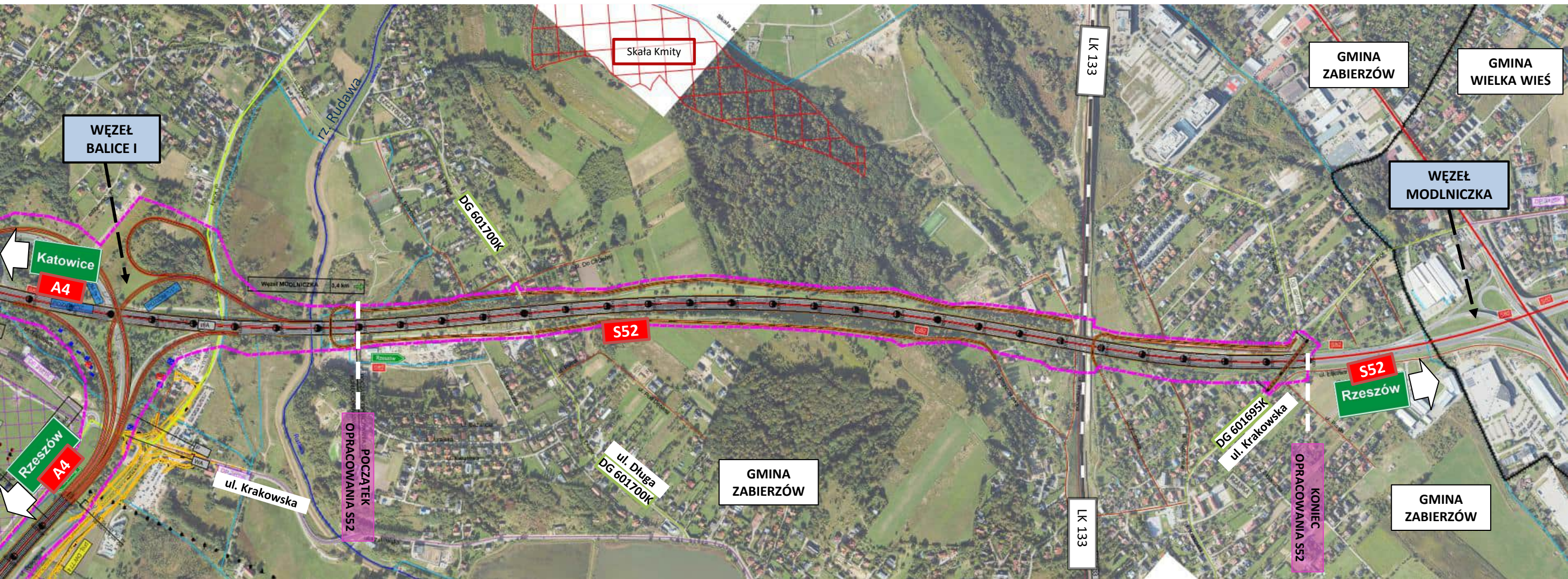


Początek zakresu opracowania na terenie gminy Zabierzów.  
Połączenie z istniejącą autostradą A4  
**km 0+000**



# 6. DROGA EKSPRESOWA S52 – PREZENTACJA ROZWIĄZAŃ

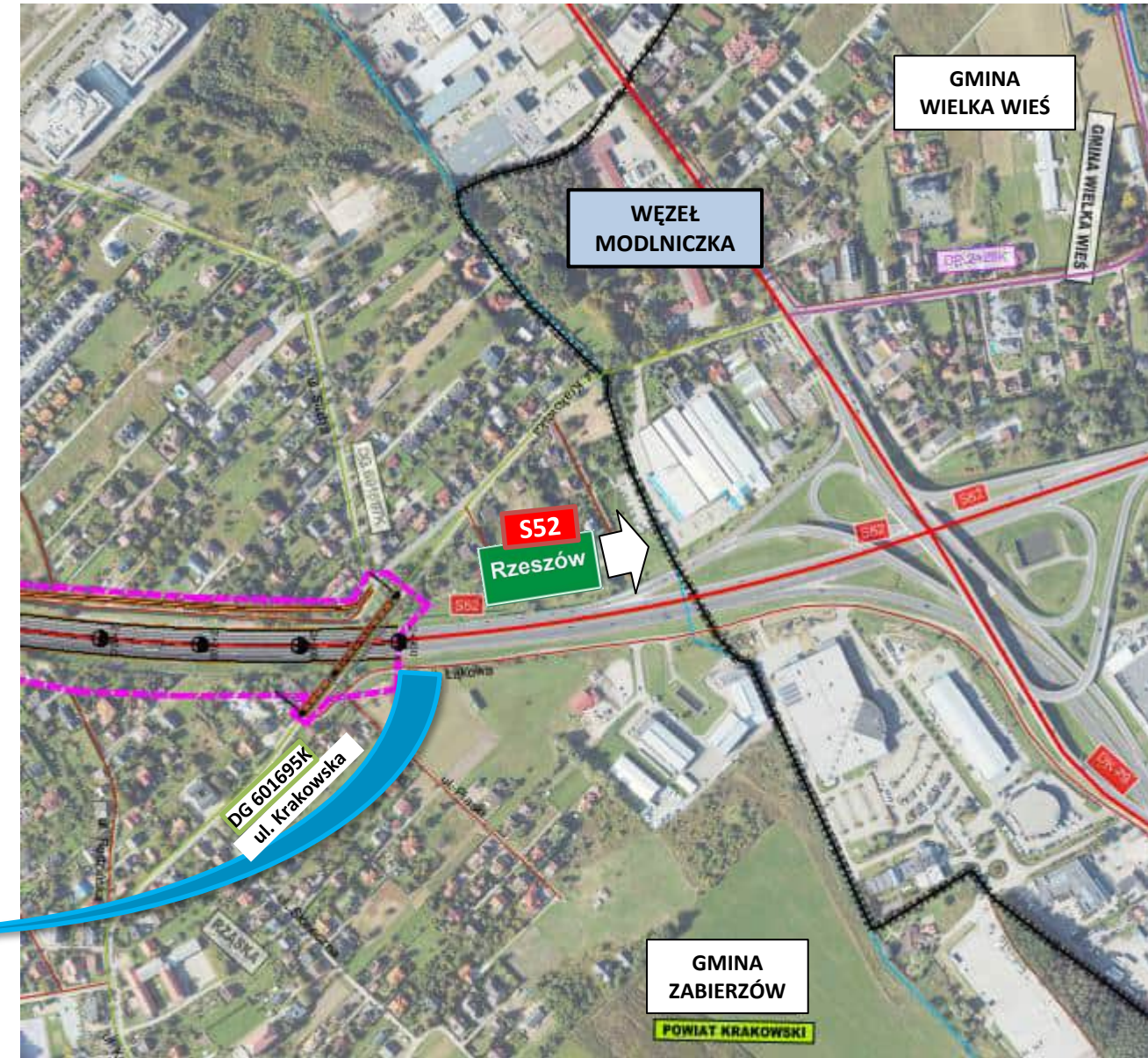
**WARIANT W1** W zakresie realizacji projektu nie przewiduje się budowy Miejsca Obsługi Podróżnych dla drogi ekspresowej S52.





# 6. DROGA EKSPRESOWA S52 – PREZENTACJA ROZWIĄZAŃ

## KONIEC OPRACOWANIA S52c



Koniec zakresu opracowania na terenie gminy Zabierzów.  
Połączenie z istniejącą drogą krajową DK94h (w przyszłości S52)  
km około 2+900



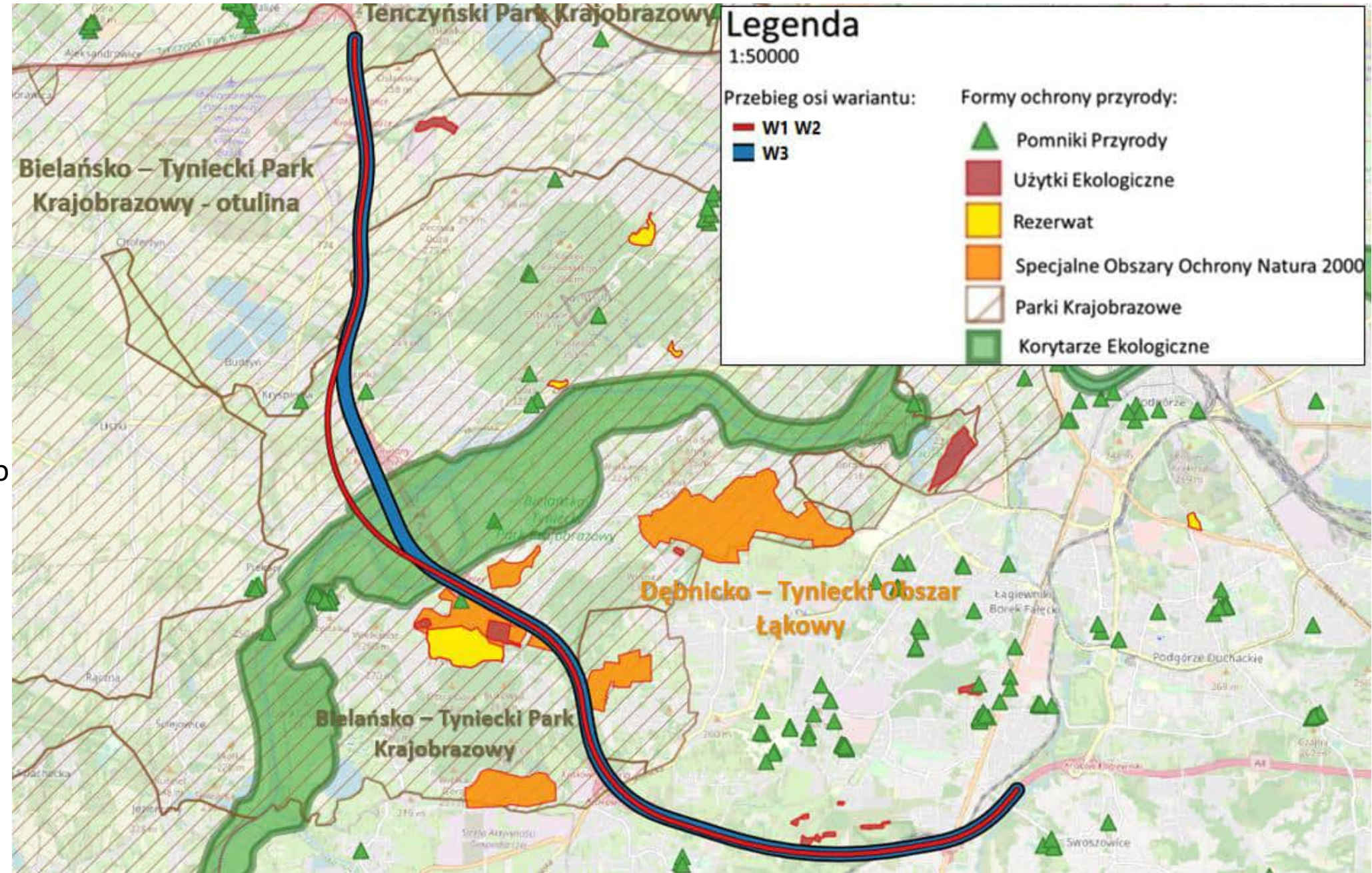
# 7. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE

Aktualnie omawiany odcinek A4  
koliduje z:

1. Bielańsko – Tynieckim Parkiem Krajobrazowym, wraz z otuliną,
2. Tenczyńskim Parkiem Krajobrazowym,
3. Obszarem korytarza ekologicznego - Korytarz Doliny Górnej Wisły,

oraz leży w znacznej bliskości od  
Obszaru Natura 2000:

4. Dębnicko – Tynieckim Obszarem Łąkowym.

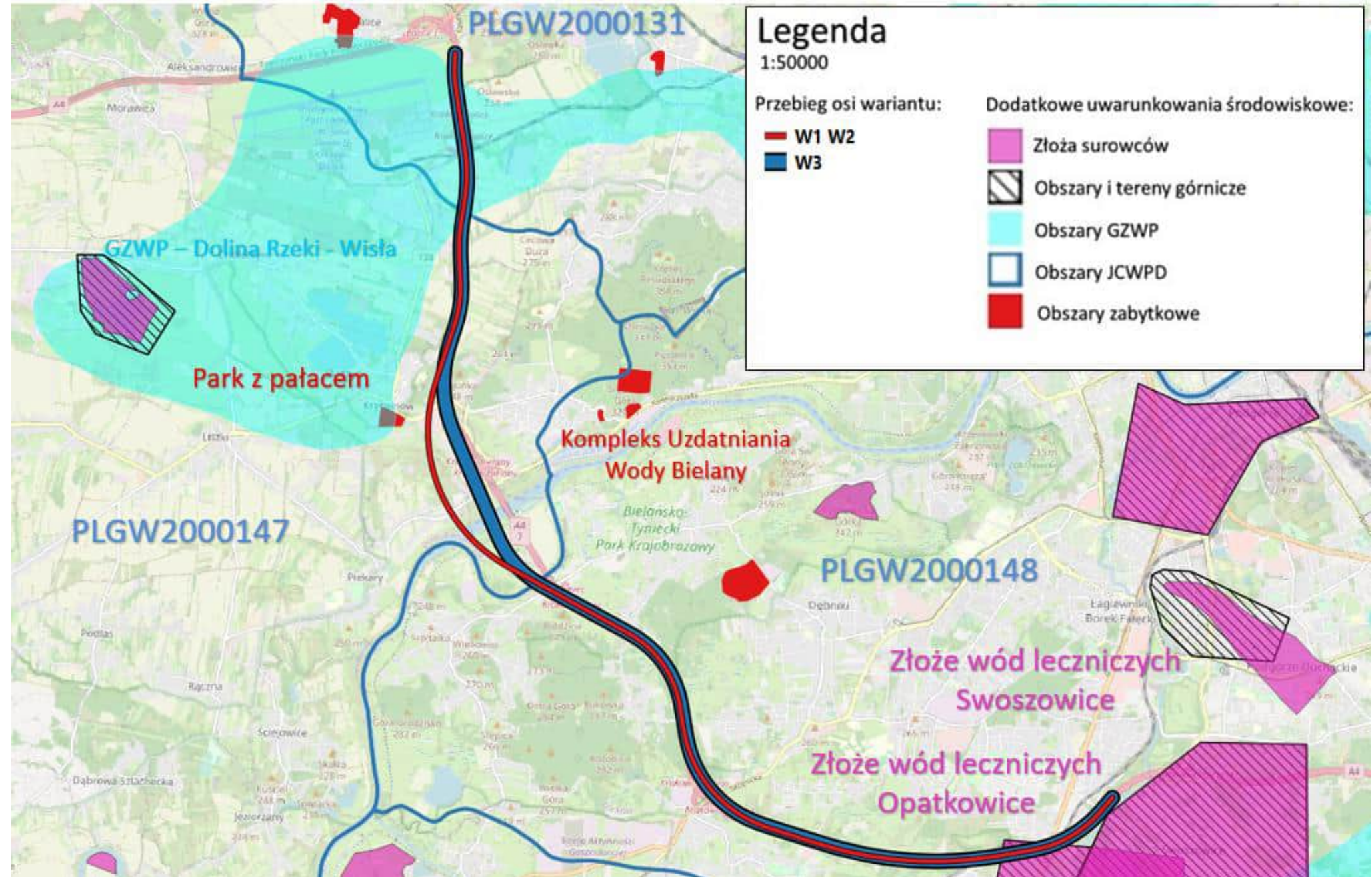




# 7. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE

Aktualnie omawiany odcinek A4  
koliduje ze:

1. Złożem wód leczniczych –  
Opatkowice,
- oraz leży na obszarze:
2. Głównego Zbiornika Wód  
Podziemnych – Dolina Rzeki – Wisła.





# 7. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE

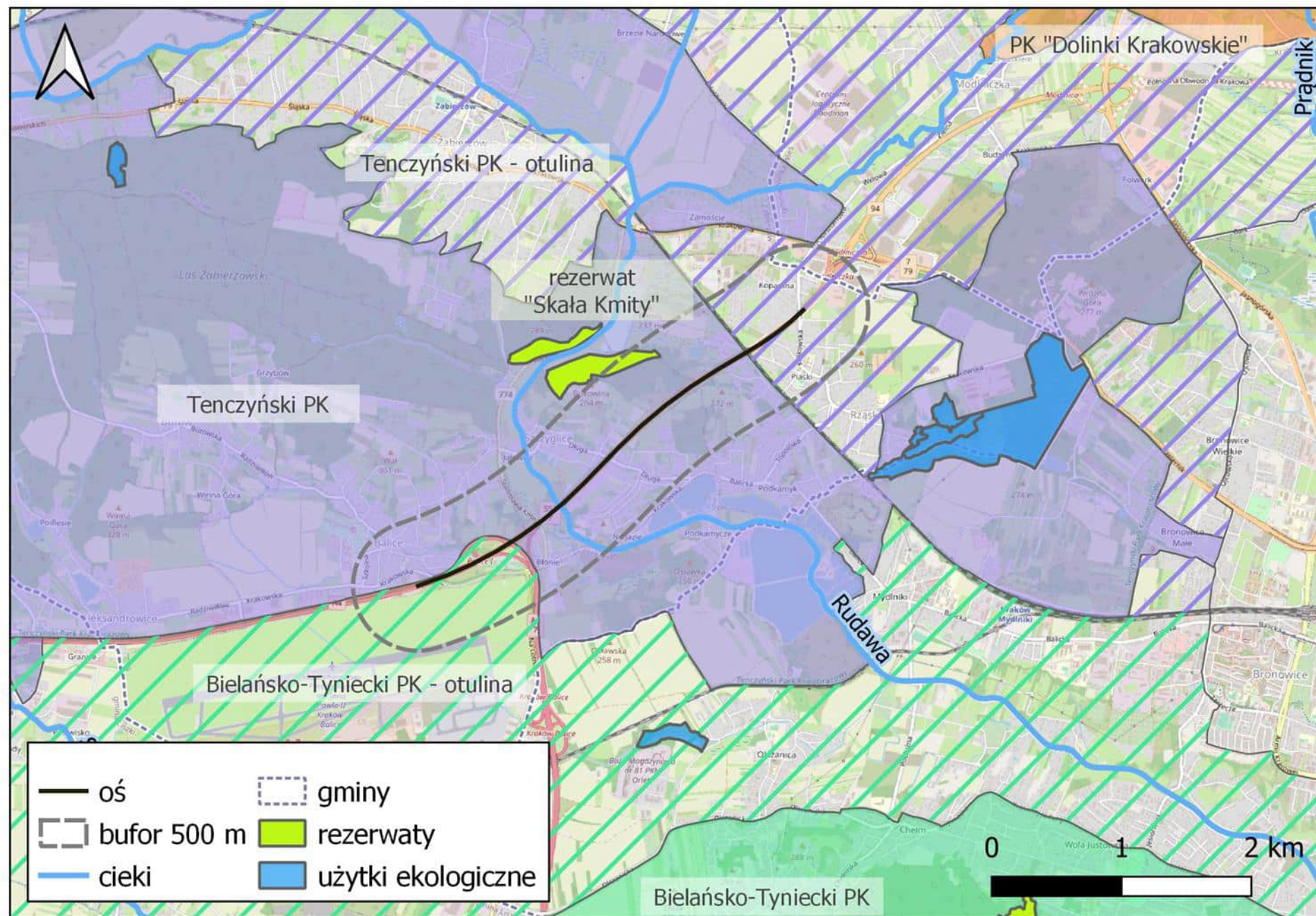
## DROGA EKSPRESOWA S52c

Odcinek S52 koliduje z:

1. otuliną Bielańsko – Tynieckiego Parku Krajobrazowego,
2. Tenczyńskim Parkiem Krajobrazowym oraz jego otuliną.

W odległości ok. 300 m od drogi znajduje się rezerwat „Skala Kmity”.

Odcinek nie koliduje z korytarzami ekologicznymi.





# 7. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE

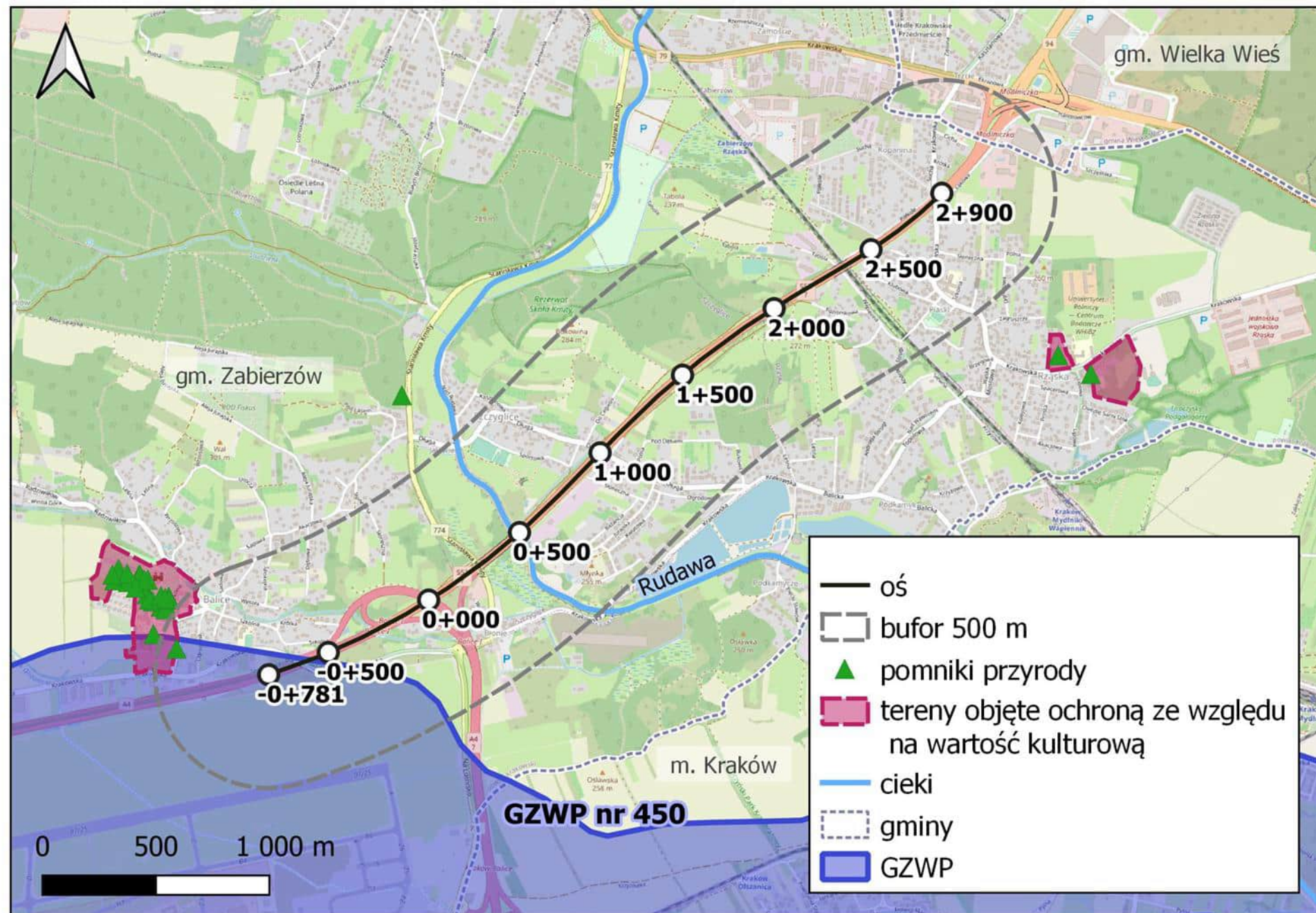
## DROGA EKSPRESOWA S52c

Odcinek S52 nie koliduje ani nie sąsiaduje:

- ze złożami kopalin,
- z obiektami lub obszarami zabytkowymi,
- z pomnikami przyrody.

Droga leży w granicach:

- JCWPd nr 131,
- JCWP RW200006213699 Rudawa,
- częściowo w GZWP nr 450 „Dolina rzeki Wisły (Kraków)”





## 7. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE

### UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE – WPŁYW HAŁASU KOMUNIKACYJNEGO EKRANY AKUSTYCZNE

Ze względu na ochronę zabudowy mieszkaniowej w ramach inwestycji zaprojektowane zostaną ekrany akustyczne pozwalające na spełnienie wartości dopuszczalnych określonych w przepisach.



**Rozwiązania zostaną przyjęte po przeprowadzeniu analizy akustycznej (opartej o szczegółowe obliczenia) wykonanej do raportu o oddziaływaniu na środowisko i uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**



## 10. DYSKUSJA

Dla przedmiotowej inwestycji aktywna jest strona internetowa



[a4-balice-krakowpoludnie-stes.pl](http://a4-balice-krakowpoludnie-stes.pl)

Na stronie zamieszczone są:

- aktualne informacje o projekcie
- etapy prac projektowych
- orientacja z przebiegiem wariantów
- materiały informacyjne





# 10. FORMULARZ OPINII

.....  
(miejsowość, data)

.....  
(imię i nazwisko osoby składającej uwagi)

.....  
(adres)

.....  
(nr telefonu kontaktowego / e-mail<sup>1</sup>)

.....  
(numer działki/ek i obrębu których dotyczy uwaga)

**Uwagi do lokalizacji i przebiegu inwestycji**

**Spotkanie informacyjne z dnia 17.01.2024r. w Mieście Kraków w sprawie  
rozbudowy o trzeci pas ruchu autostrady A4 od węzła Balice do ul. Kąpielowej  
w Krakowie oraz drogi S52 od węzła Balice I do węzła Modlniczka**

Treść uwagi

.....  
<sup>1</sup> dane podawane dobrowolnie

Ja niżej podpisana/podpisany na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a, art. 9, ust. 2 lit. a rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanego RODO:

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych: imię i nazwisko, oznaczenie działki oraz zgłoszone przeze mnie uwagi dotyczące rozbudowy o trzeci pas ruchu autostrady A4 od węzła Balice do ul. Kąpielowej w Krakowie oraz drogi S52 od węzła Balice I do węzła Modlniczka polegające na publikacji ww. danych na stronie internetowej projektu *a4-balice-krakowpoludnie-stes.pl*.

.....  
(data i podpis osoby składającej uwagi)

Obowiązek informacyjny

- Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl.
- W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl.
- Administrator przetwarza Państwa dane osobowe (imię i nazwisko, adres zamieszkania, telefon, mail) oraz przekazane podczas spotkań informacyjnych uwagi w celu sporządzenia protokołu ze spotkań dotyczących rozbudowy o trzeci pas ruchu autostrady A4 od węzła Balice do ul. Kąpielowej w Krakowie oraz drogi S52 od węzła Balice I do węzła Modlniczka i umieszczenia Państwa uwag na stronie internetowej projektu.
- Administrator przetwarza Państwa dane osobowe w celu realizacji obowiązku prawnego nałożonego na Administratora (art. 6 ust. 1 lit c RODO) na podstawie art. 20 pkt 1 i 3 ustawy o drogach publicznych, a w przypadku adresu e-mail, nr telefonu oraz wyrażenia zgody na publikację danych – również na podstawie zgody (art. 6 ust. 1 lit a RODO).
- Państwa dane osobowe mogą być przetwarzane przez Administratora także w celu ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń na podstawie prawnie uzasadnionego interesu administratora (art. 6 ust. 1 lit f RODO).
- Przetwarzanie Państwa danych osobowych jest konieczne do prawidłowej i rzetelnej realizacji zadania GDDKiA polegającego na budowie dróg publicznych.
- Wyrażenie zgody na publikację Państwa danych na stronie internetowej inwestycji jest dobrowolne. Brak wyrażenia zgody na publikację spowoduje, że treść uwagi oraz stanowisko GDDKiA nie zostaną zamieszczone na stronie internetowej inwestycji.
- Państwa dane osobowe będą przetwarzane przez okres budowy drogi, a następnie przez okres 2 lat od dnia oddania drogi do użytkowania.
- Państwa dane osobowe są powierzone lub udostępniane podmiotom świadczącym na rzecz Administratora usługi związane z obsługą i rozwojem systemów IT oraz Wykonawcom przygotowującym na zlecenie GDDKiA projekt drogi.
- W ramach funkcjonowania systemów teleinformatycznych Administratora dane osobowe mogą zostać przekazane do państwa trzeciego. Podstawą takiego przekazania są standardowe klauzule umowne (art. 46 ust. 2 lit c RODO). Szczegółowych informacji na temat warunków przekazania Państwa danych osobowych do państw trzecich można udzielić Inspektor Ochrony Danych – kontakt iod@gddkia.gov.pl.
- Przysługują Państwu następujące prawa:
  - prawo dostępu do danych osobowych i ich sprostowania,
  - cofnięcia zgody na przetwarzanie danych,
  - prawo żądania ograniczenia przetwarzania - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 18 RODO,
  - prawo żądania usunięcia danych osobowych - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 17 RODO,
  - prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych,
  - prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
- Państwa dane osobowe nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

Czytelnie wypełniony i podpisany formularz należy przesać do dnia **16.02.2024r.:**

- pocztą tradycyjną na adres: IVIA S.A., al. W. Roździeńskiego 91, 40-203 Katowice
- pocztą elektroniczną na adres: [obwodnicakrakowa@ivia.pl](mailto:obwodnicakrakowa@ivia.pl)

Państwa dane osobowe będą bezpiecznie przetwarzane zgodnie z warunkami określonymi w RODO tylko na potrzeby realizacji przedmiotowego zadania.



## 10. DYSKUSJA

Możliwe jest zabranie głosu przez uczestnika spotkania: prosimy o podniesienie ręki

Zabranie głosu odbywa się w strefie publicznej

Prosimy aby osoba zadająca zwięzłe i rzeczowe pytanie  
**przedstawiła się z imienia i nazwiska  
oraz miejscowości w której zamieszkuje**

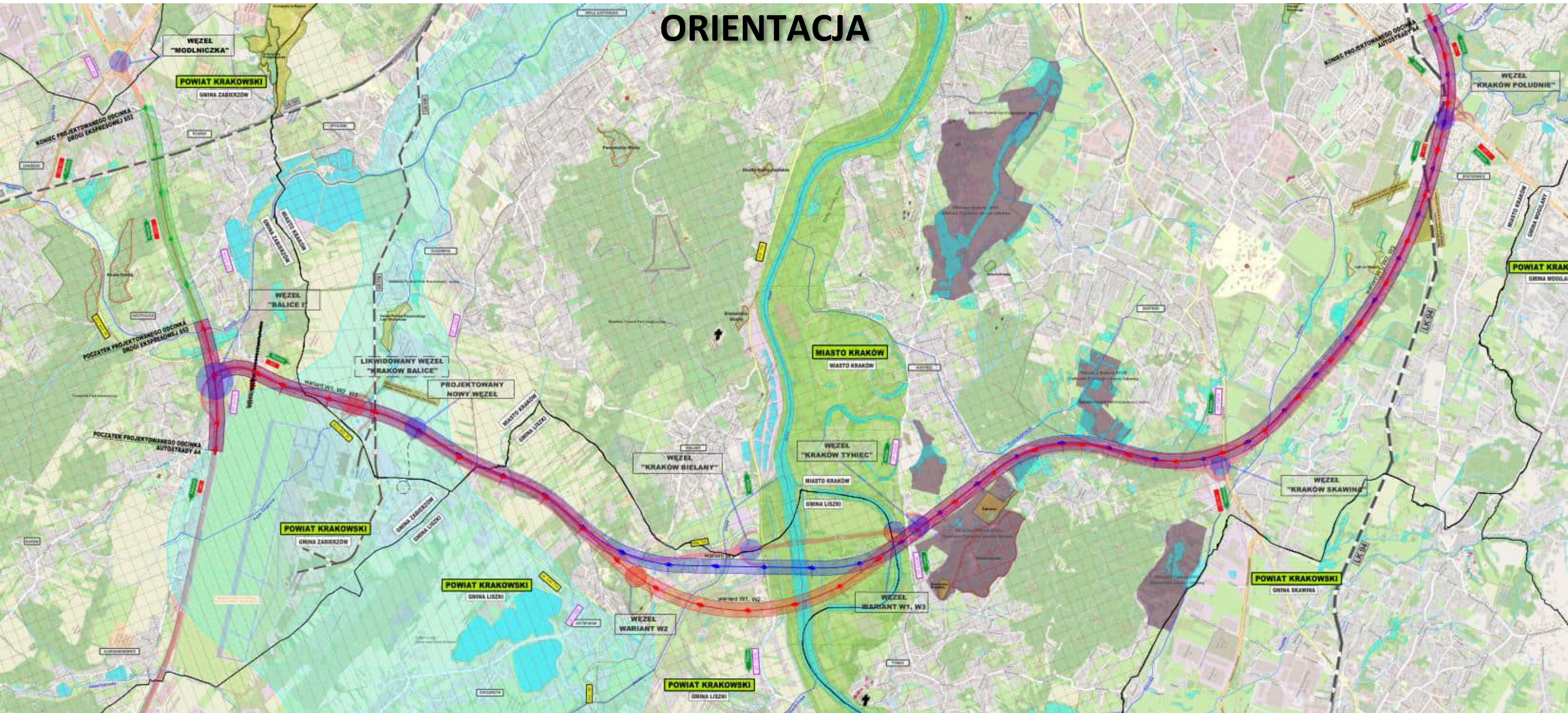


Prezentacja z dzisiejszego spotkania będzie zamieszczona na stronie internetowej projektu



# 10. DYSKUSJA

## ORIENTACJA





# Dziękujemy za uwagę

Prezentowane przebiegi tras drogowych i zajętości terenu są orientacyjne,  
przedstawione wyłącznie w celach informacyjnych.  
Całkowity zakaz rozpowszechniania i publikowania udostępnionych materiałów.



# SPOTKANIE INFORMACYJNE DODATKOWE

*Opracowanie dokumentacji projektowej STEŚ wraz z uzyskaniem decyzji DŚU dla zadania pn.:*

1. „Rozbudowa autostrady A4 od węzła Balice do ul. Kąpielowej w Krakowie o trzeci pas ruchu”
2. „Rozbudowa drogi S52c od węzła Balice I do węzła Modlniczka (z wyłączeniem tego węzła) o trzeci pas ruchu”



Kraków, 01.02.2024 r.

Zamawiający:



Spotkanie informacyjne. Stan na 12.12.2023r.

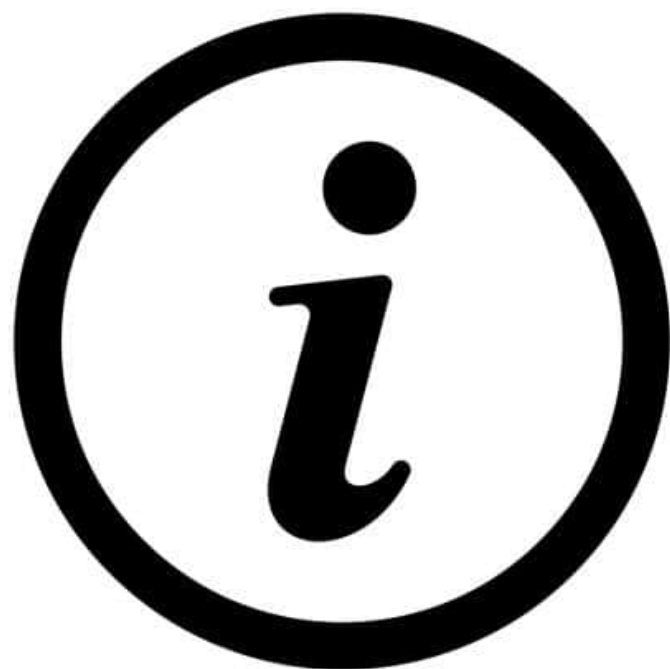
Wykonawca:



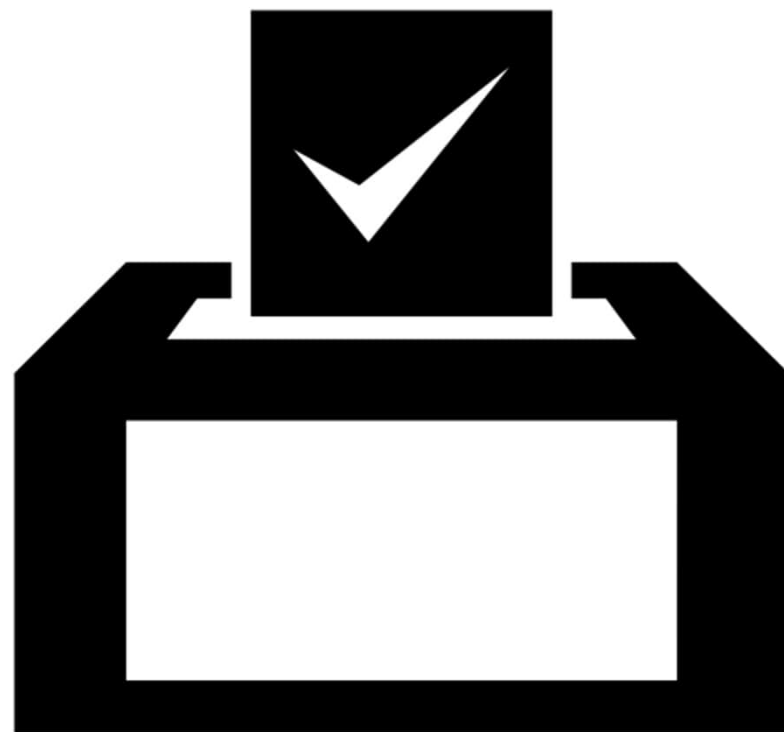














## MATERIAŁY INFORMACYJNE

[a4-balice-krakowpoludnie-stes.pl](http://a4-balice-krakowpoludnie-stes.pl)



## ANKIETY

można przesyłać do **29.02.2024r.**  
na adres:



E-MAIL:  
[obwodnicakrakowa@ivia.pl](mailto:obwodnicakrakowa@ivia.pl)



ADRES: IVIA S.A.  
Al. Roździeńskiego 91  
40-203 Katowice

## INWESTOR:



Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Krakowie

ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków  
Tel. +48 12 417 25 00  
e-mail: [sekretariat\\_krakow@gddkia.gov.pl](mailto:sekretariat_krakow@gddkia.gov.pl)

## WYKONAWCA:



IVIA S.A.  
Al. Roździeńskiego 91  
40-203 Katowice



Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Krakowie

## SPOTKANIE INFORMACYJNE

Rozbudowa autostrady A4  
i drogi ekspresowej S52

**MIASTO KRAKÓW**



01.02.2024r. g. 18:00  
Szkoła Podstawowa nr 48  
30-243 Kraków, ul. Księcia Józefa 337



Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad











---

# Nie wybierzemy wariantu





---

# PLAN SPOTKANIA

**Prezentacja** 1 godz.

**Pytania** 1 godz.

**Konsultacje indywidualne** 1 godz.



# 1. LOKALIZACJA INWESTYCJI

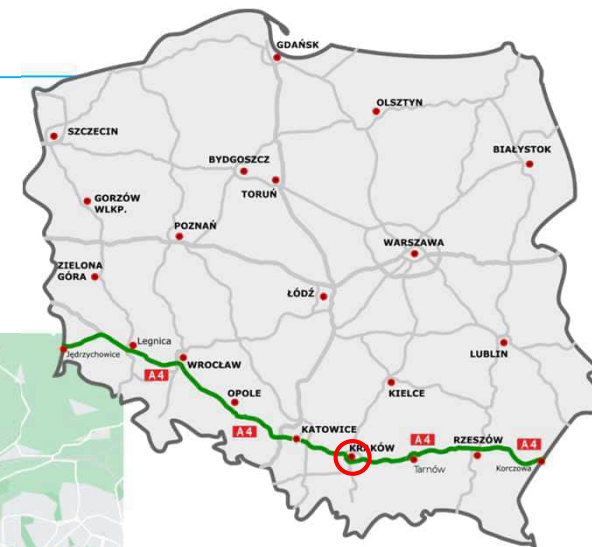
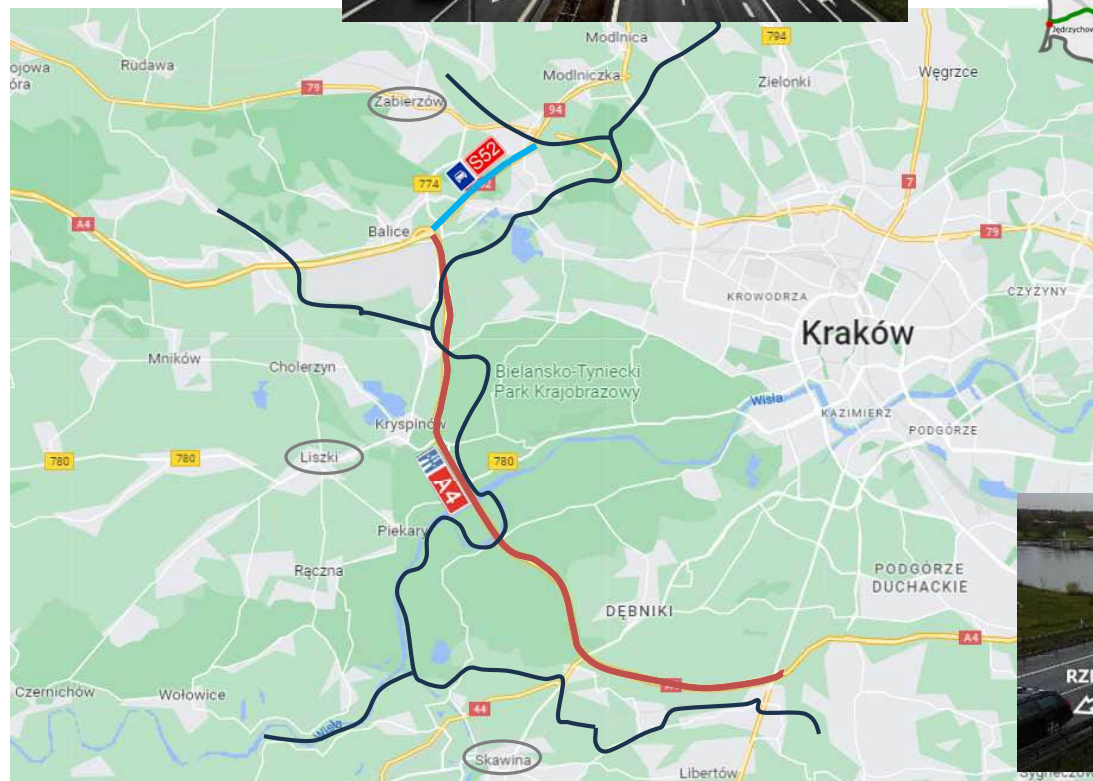
Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w:

## DLA ZAKRESU AUTOSTRADY A4 – ok. 17,3km

- województwie małopolskim,
- powiecie: krakowskim, miasto Kraków
- gminie: Zabierzów, Liszki, miasto Kraków

## DLA ZAKRESU DROGA S52c – ok. 2,5km

- województwie małopolskim,
- powiecie: krakowskim,
- gminie: Zabierzów.





## 2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA



- wykonanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego – STEŚ

**Studium techniczno – ekonomiczno - środowiskowe (w skrócie: STEŚ)**  
opracowanie projektowe, które w zależności od potrzeb może służyć:

- wstępnemu określeniu zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia oraz ustaleniu jego efektywności ekonomicznej,
- ustaleniu wariantów korytarza terenowego dla przebiegu tras (na podstawie analizy wariantów i uzyskanych opinii)
- ostatecznemu ustaleniu typów oraz głównych parametrów technicznych obiektów budowlanych,
- umożliwieniu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- podjęciu decyzji inwestorskiej w sprawie celowości i zakresu przedsięwzięcia.

W ramach Studium prowadzone będą prace:

- Wykonanie Inwentaryzacji Przyrodniczej
- Wykonanie Studium Geologiczno-Inżynierskiego
- Wykonanie pomiarów, analiz i prognozy ruchu
- Wykonanie analizy akustycznej z wyznaczeniem miejsc budowy ekranów akustycznych
- Uzyskanie Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach



## 2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

### ETAPY INWESTYCJI

Obecny etap:



Planowane pozyskanie: I kw. 2027 \*)

W kolejnym etapie:



Budowa jest planowana w ramach  
Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2033 r.

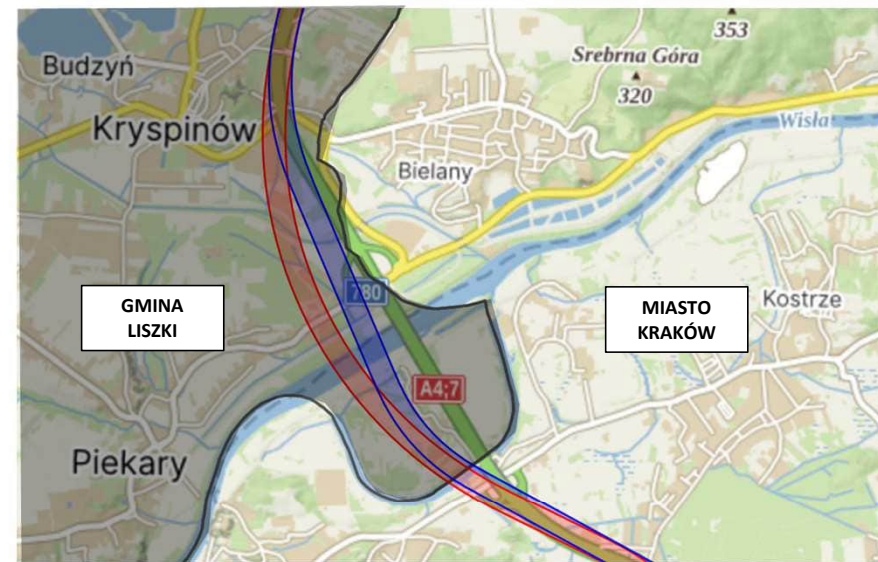
\*) Wszystkie podane informacje są zgodne ze stanem wiedzy na grudzień 2023 r., a planowane terminy zostaną dochowane przy założeniu braku jakichkolwiek opóźnień i nieprzewidzianych okoliczności.



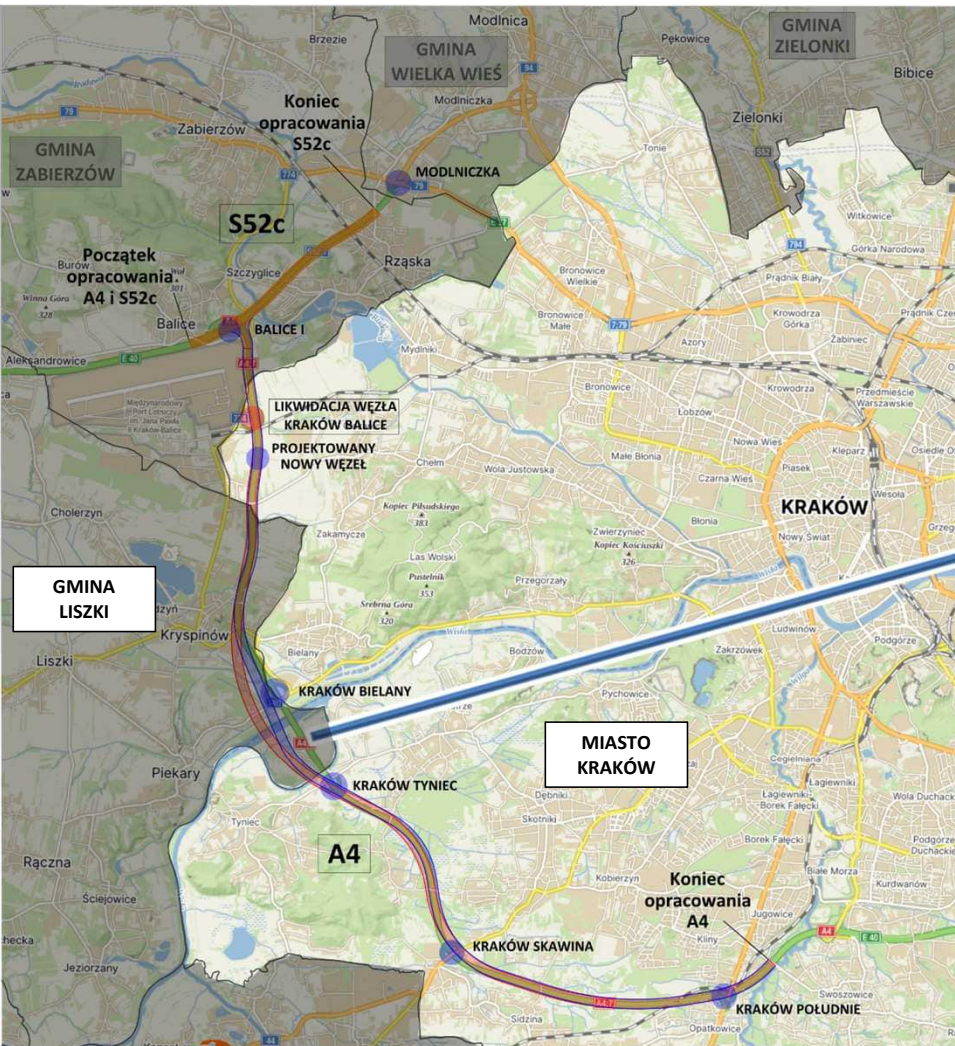
## 2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA A4

### Istniejący i planowany przebieg A4 i S52

Cały zakres budowy / rozbudowy autostrady A4 obejmuje odcinek około 17,3 km.  
Cały zakres budowy drogi ekspresowej S52 obejmuje odcinek około 2,5 km



- AUTOSTRADA A4 – WARIANT 1 i 2
- AUTOSTRADA A4 – WARIANT 3
- DROGA EKSPRESOWA S52

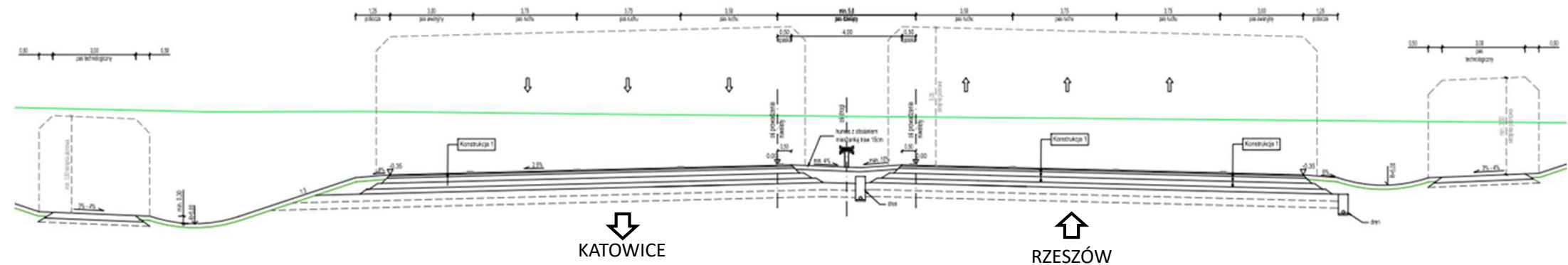




### 3. PODSTAWOWE PARAMETRY DROGI – AUTOSTRADA A4

## PRZEKRÓJ POPRZECZNY A4

PRZEKRÓJ POPRZECZNY A4  
BUDOWA W NOWYM ŚLADZIE



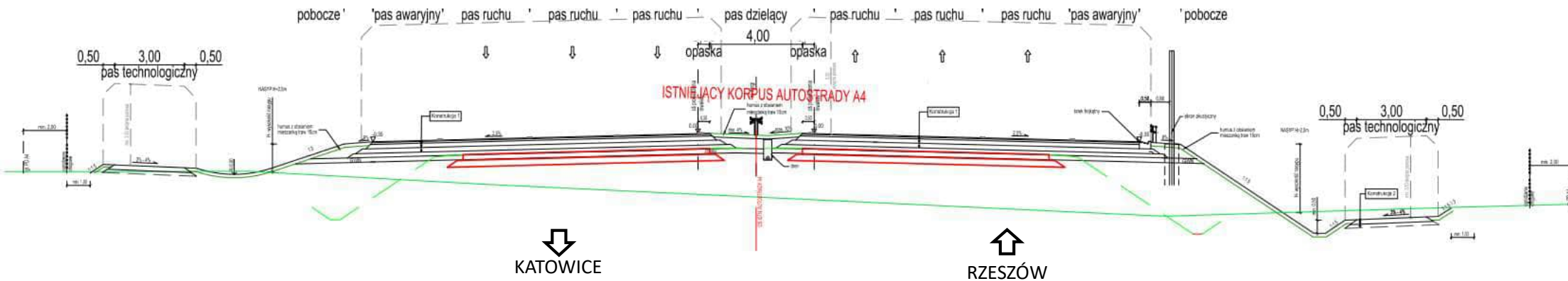
Docelowy przekrój autostrady A4 – 2x3 (2 jezdnie po 3 pasy ruchu wraz z pasem awaryjnym)



### 3. PODSTAWOWE PARAMETRY DROGI – AUTOSTRADA A4

## PRZEKRÓJ POPRZECZNY A4

### PRZEKRÓJ POPRZECZNY A4 ROZBUDOWA W OSI ISTNIEJĄCEJ A4



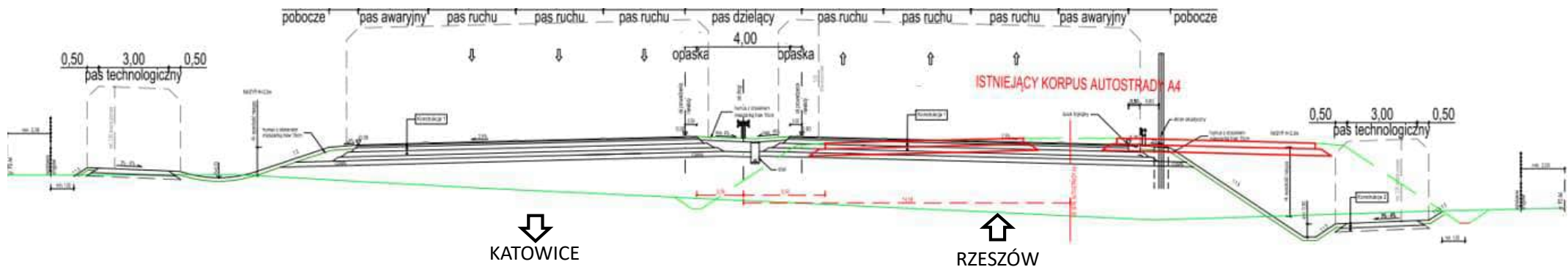
Istniejący przekrój autostrady A4 – 2x2 (2 jezdnie po 2 pasy ruchu wraz z pasem awaryjnym)  
Docelowy przekrój autostrady A4 – 2x3 (2 jezdnie po 3 pasy ruchu wraz z pasem awaryjnym)



### 3. PODSTAWOWE PARAMETRY DROGI – AUTOSTRADA A4

## PRZEKRÓJ POPRZECZNY A4

### PRZEKRÓJ POPRZECZNY A4 ROZBUDOWA Z ODSUNIĘCIEM OSI

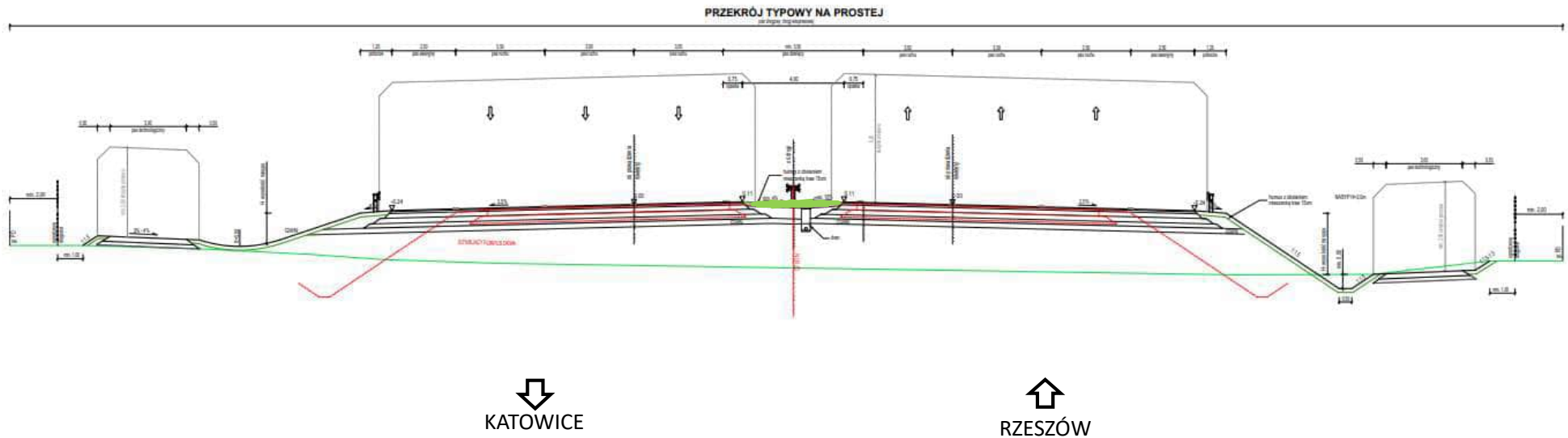


Istniejący przekrój autostrady A4 – 2x2 (2 jezdnie po 2 pasy ruchu wraz z pasem awaryjnym)  
Docelowy przekrój autostrady A4 – 2x3 (2 jezdnie po 3 pasy ruchu wraz z pasem awaryjnym)



## 4. PODSTAWOWE PARAMETRY DROGI - DROGA EKSPRESOWA S52

### PRZEKRÓJ POPRZECZNY S52

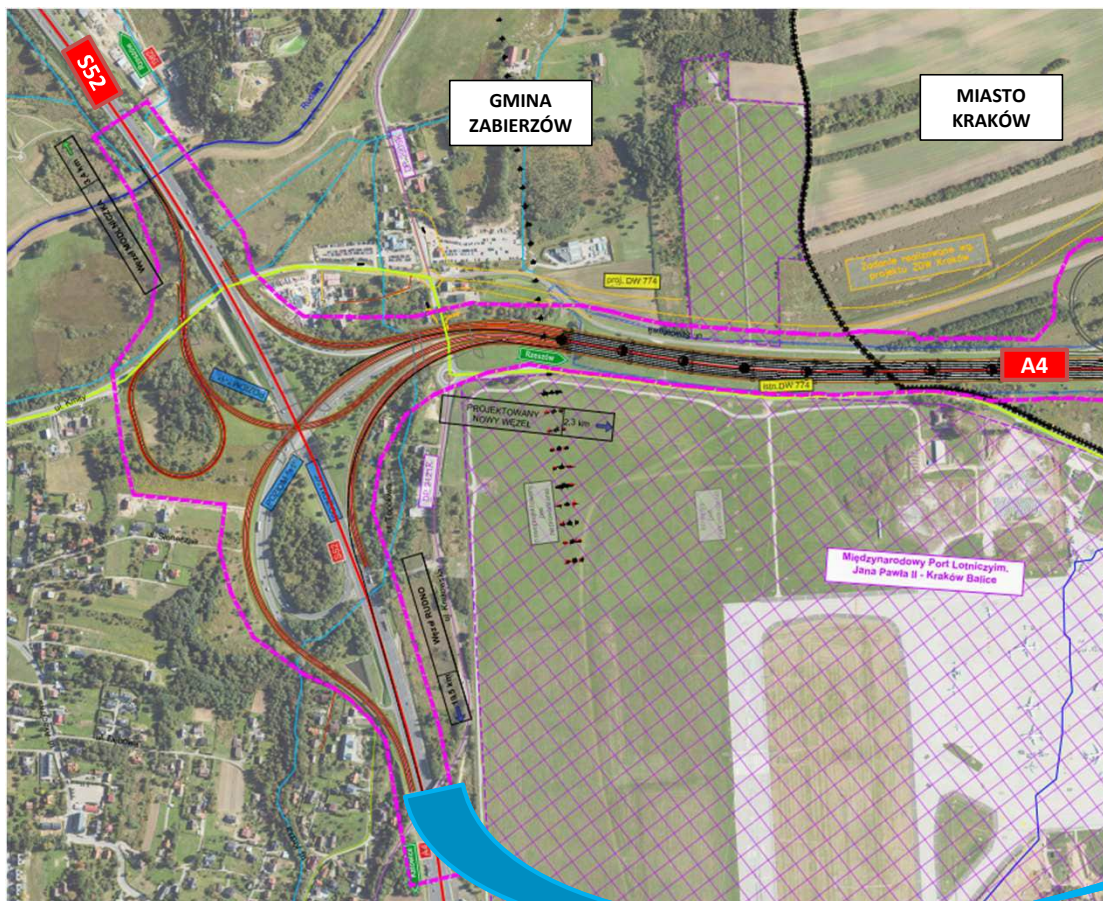


Istniejący przekrój drogi ekspresowej S52 – 2x2 (2 jezdnie po 2 pasy ruchu wraz z pasem awaryjnym)  
Docelowy przekrój drogi ekspresowej S52 – 2x3 (2 jezdnie po 3 pasy ruchu wraz z pasem awaryjnym)



## 5. AUTOSTRADA A4 – PREZENTACJA ROZWIĄZAŃ

### POCZĄTEK OPRACOWANIA A4

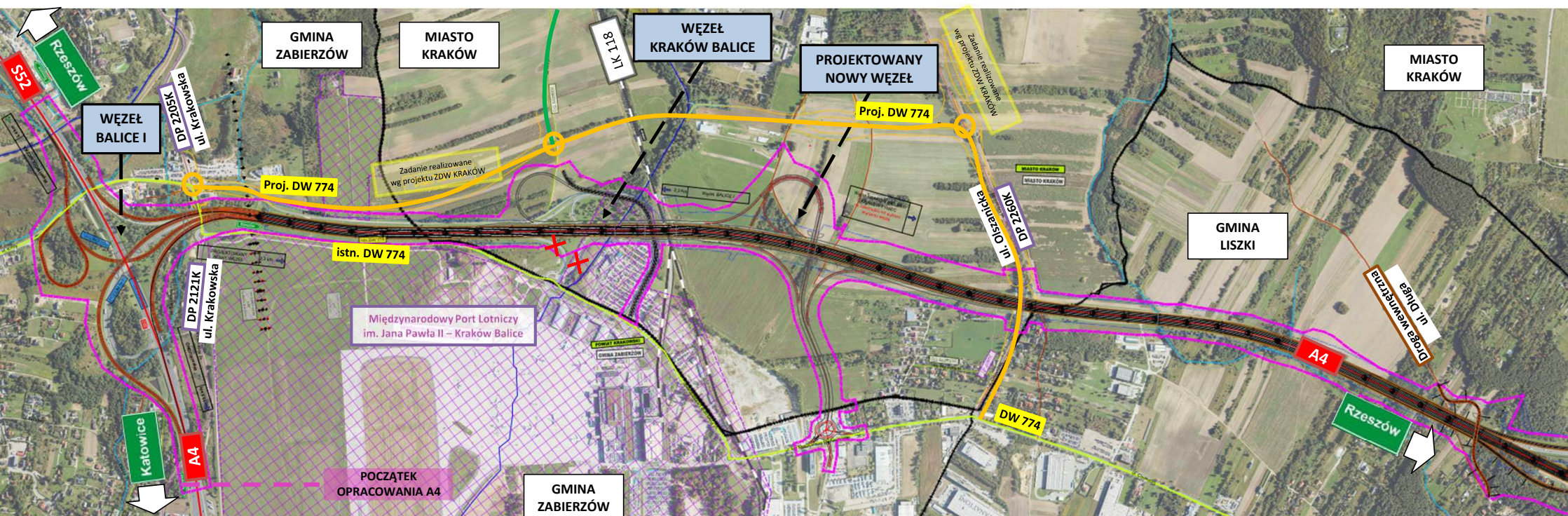


Początek zakresu opracowania na terenie gminy Zabierzów.  
Połączenie z istniejącą autostradą A4  
**km około 400+700**



# 4. AUTOSTRADA A4 – PREZENTACJA ROZWIĄZAŃ

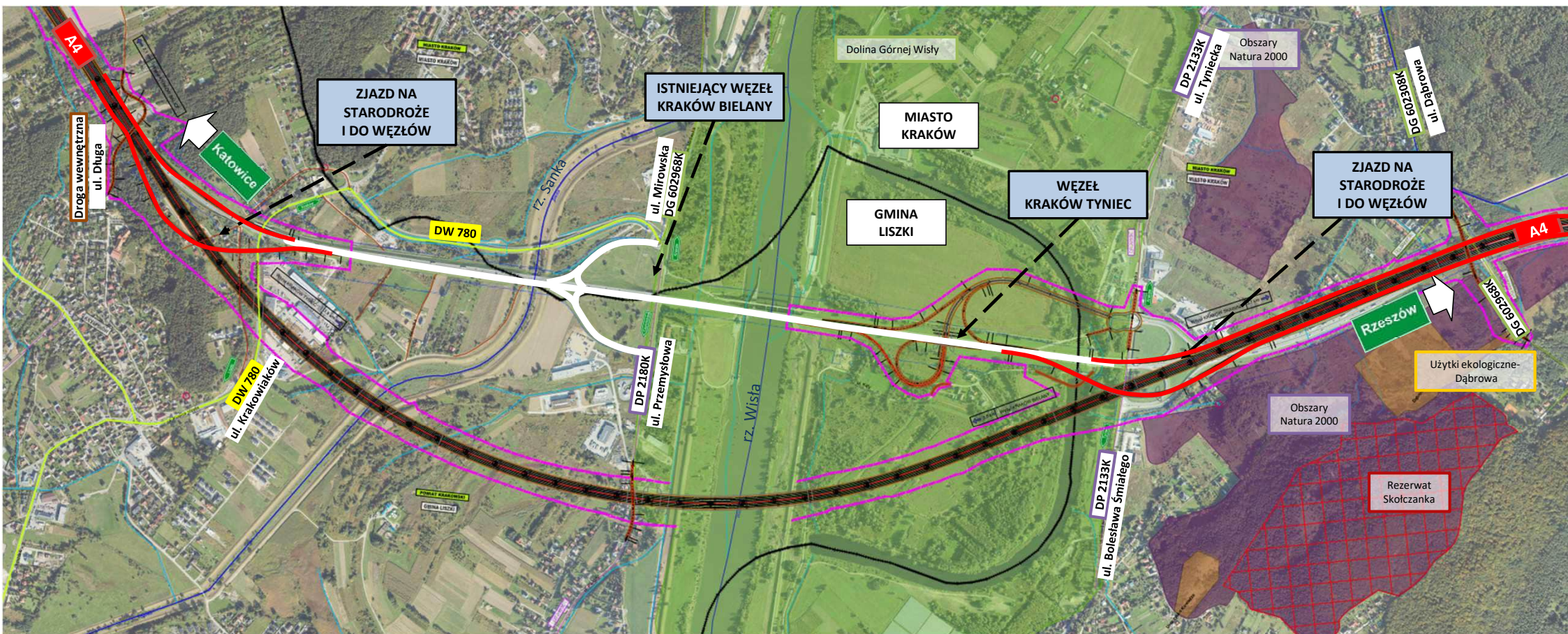
WARIANT W1, W2 i W3





# 5. AUTOSTRADA A4 – PREZENTACJA ROZWIĄZAŃ

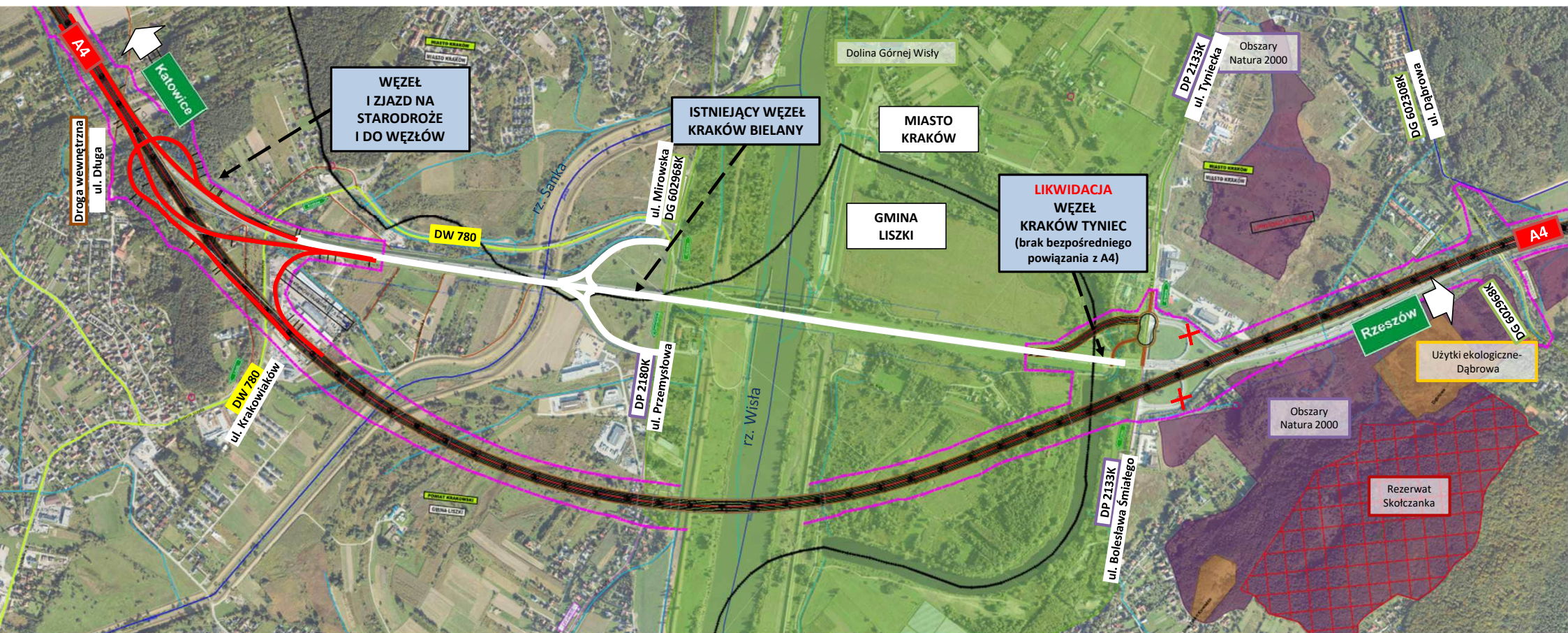
## WARIANT W1





## 5. AUTOSTRADA A4 – PREZENTACJA ROZWIĄZAŃ

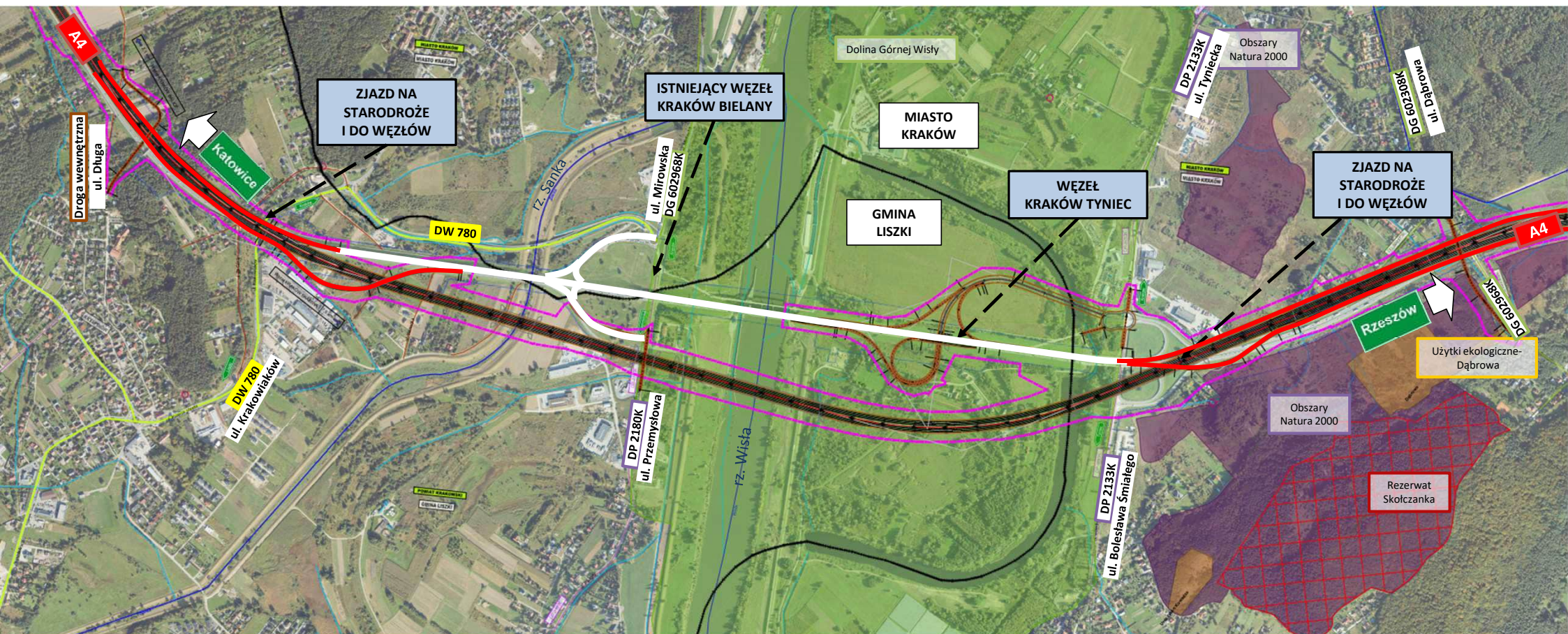
### WARIANT W2





# 5. AUTOSTRADA A4 – PREZENTACJA ROZWIĄZAŃ

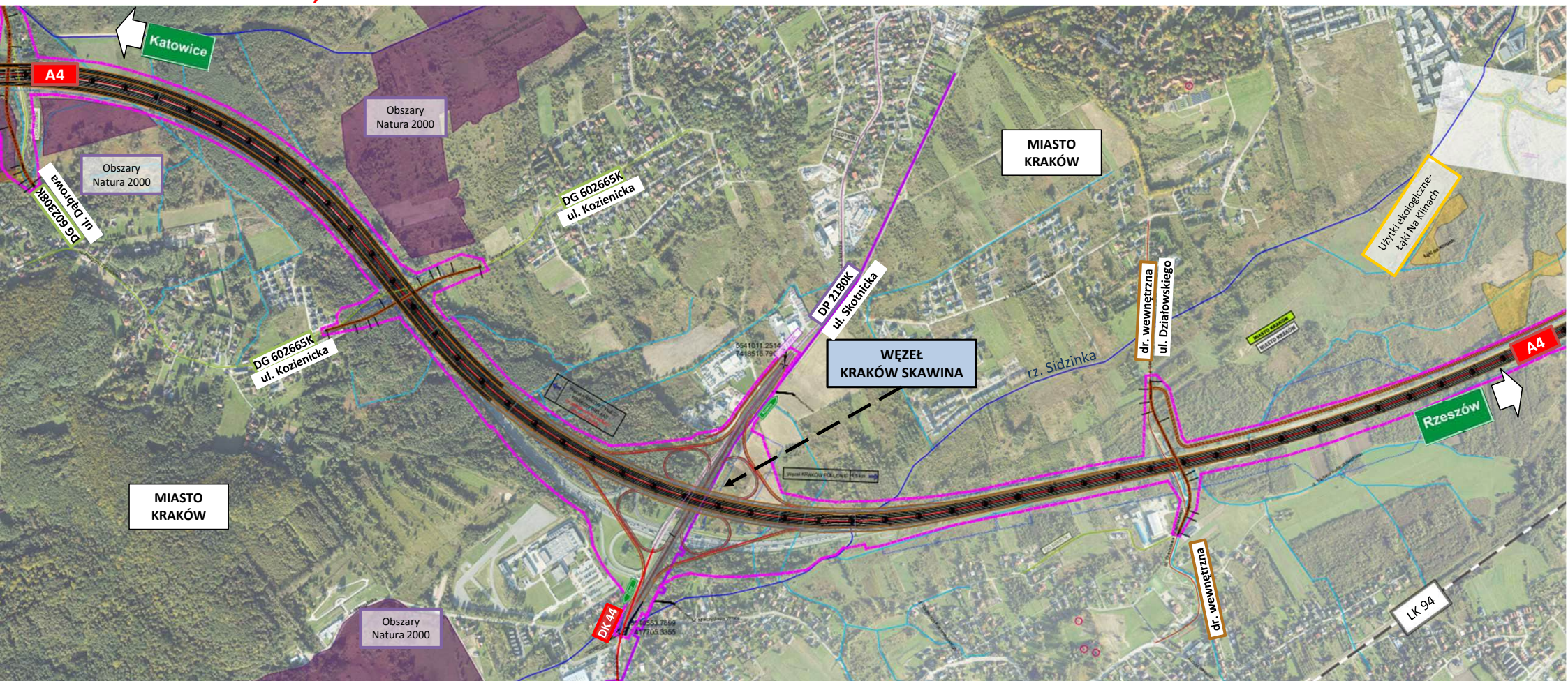
## WARIANT W3





# 5. AUTOSTRADA A4 – PREZENTACJA ROZWIĄZAŃ

WARIANT W1, W2 i W3

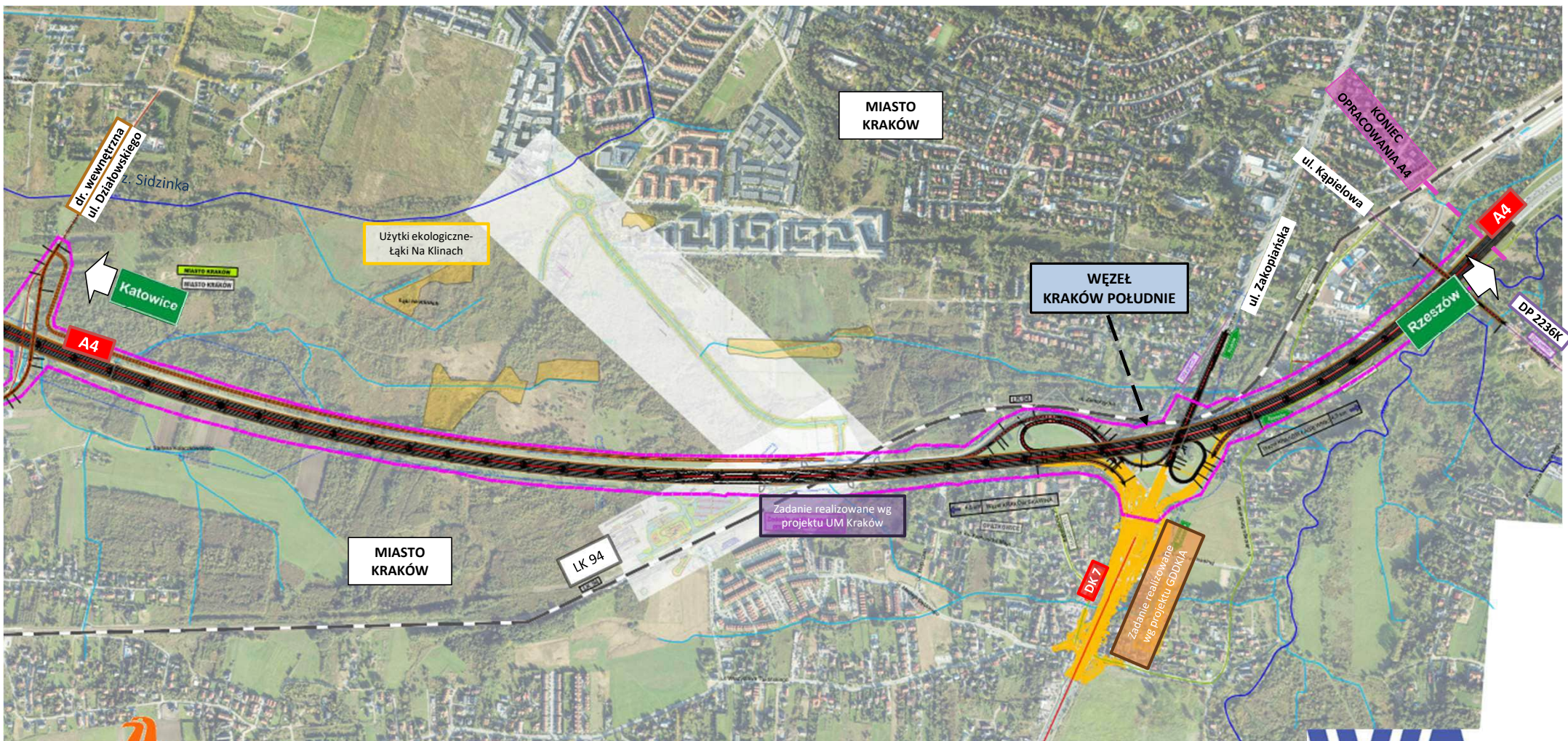




## 5. AUTOSTRADA A4 – PREZENTACJA ROZWIĄZAŃ

WARIANT W1, W2 i W3

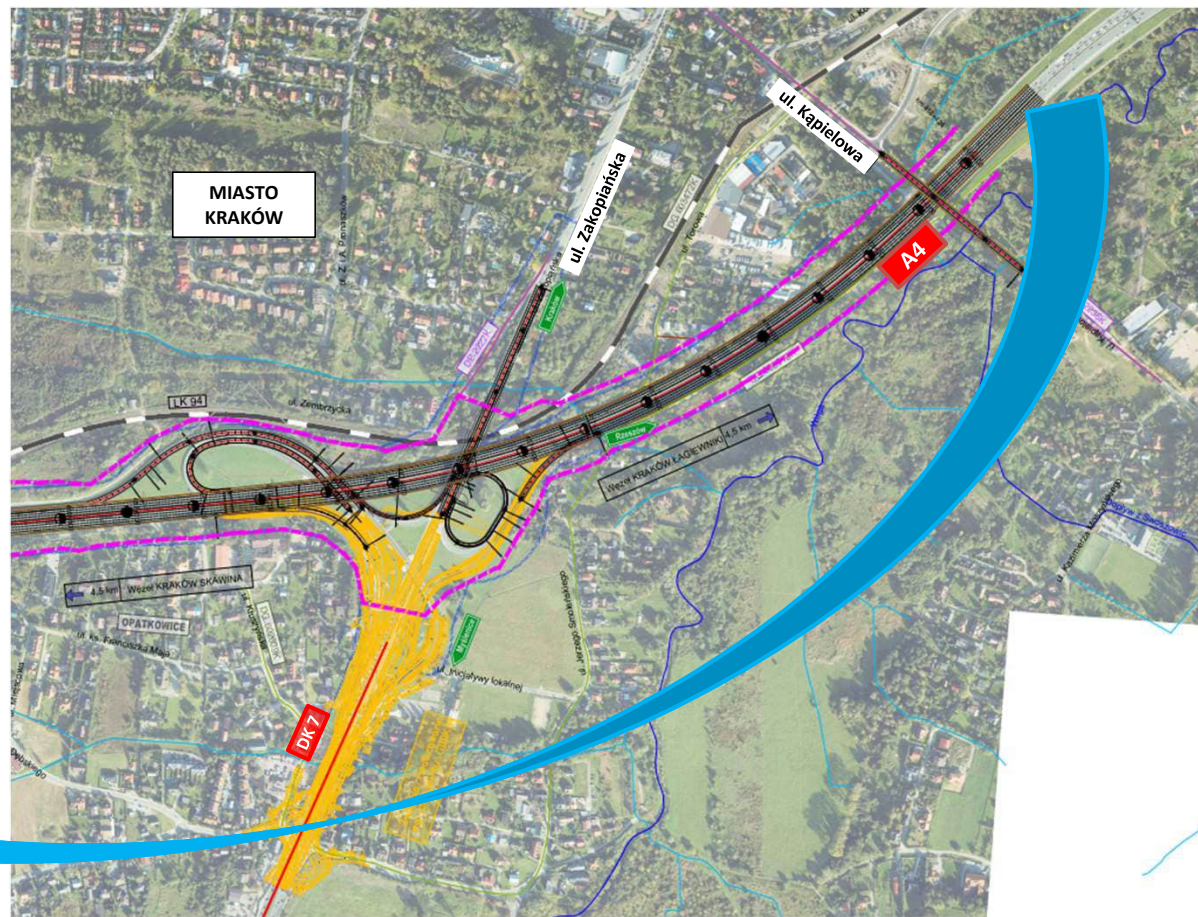
W zakresie realizacji projektu nie przewiduje się budowy Miejsca Obsługi Podróżnych dla autostrady A4.





## 5. AUTOSTRADA A4 – PREZENTACJA ROZWIĄZAŃ

### KONIEC OPRACOWANIA A4

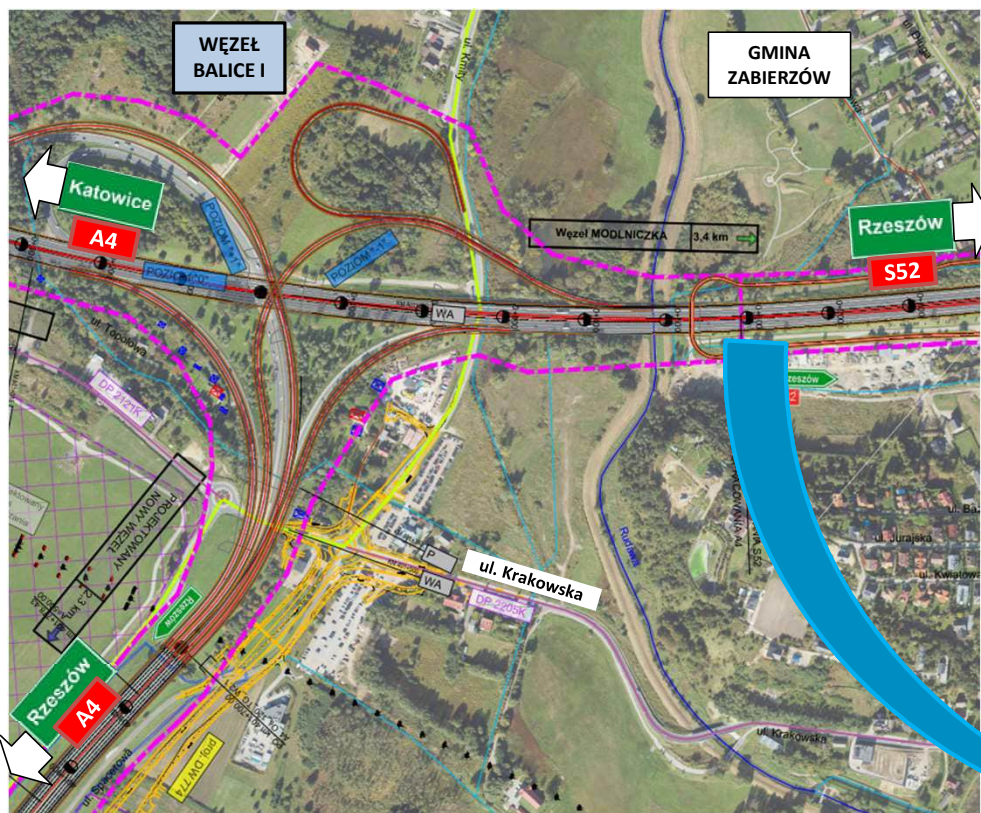


Koniec zakresu opracowania na terenie miasta Kraków.  
Połączenie z istniejącą autostradą A4 z ul. Kąpielową  
km około 418+450



## 6. DROGA EKSPRESOWA S52 – PREZENTACJA ROZWIĄZAŃ

### POCZĄTEK OPRACOWANIA S52c



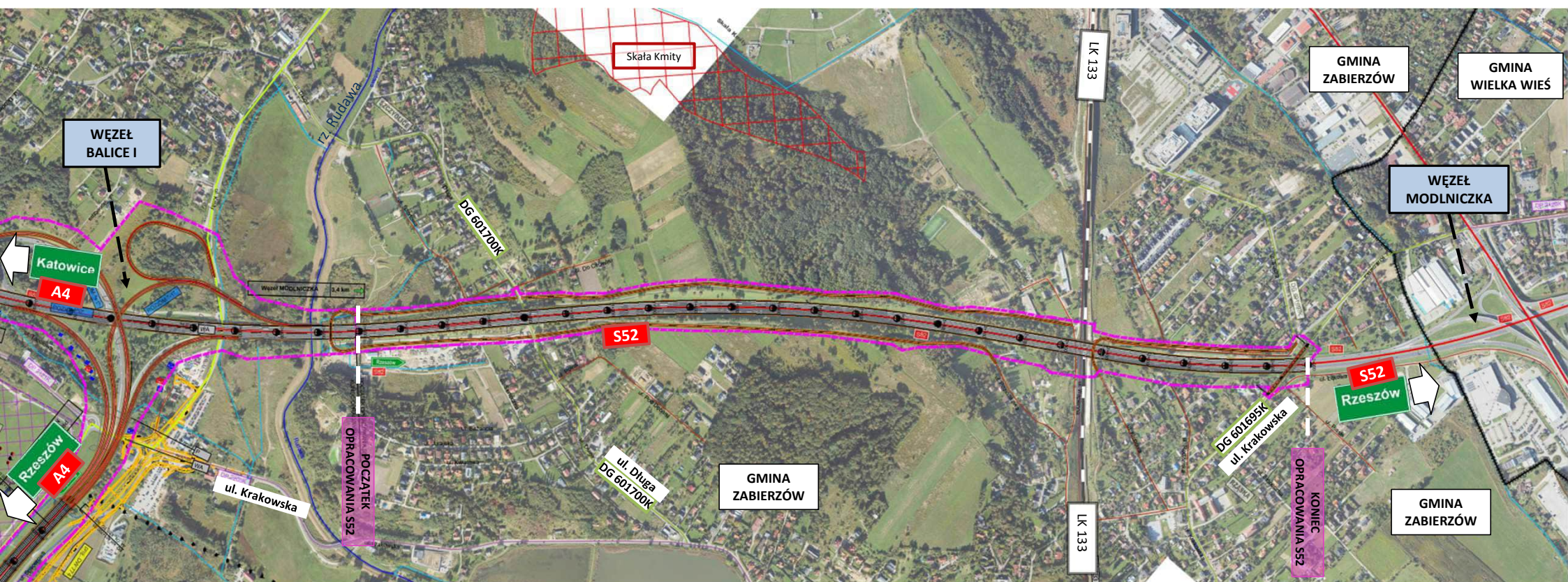
Początek zakresu opracowania na terenie gminy Zabierzów.  
Połączenie z istniejącą autostradą A4  
km 0+000

Spotkanie informacyjne. Stan na 12.12.2023r.



## 6. DROGA EKSPRESOWA S52 – PREZENTACJA ROZWIĄZAŃ

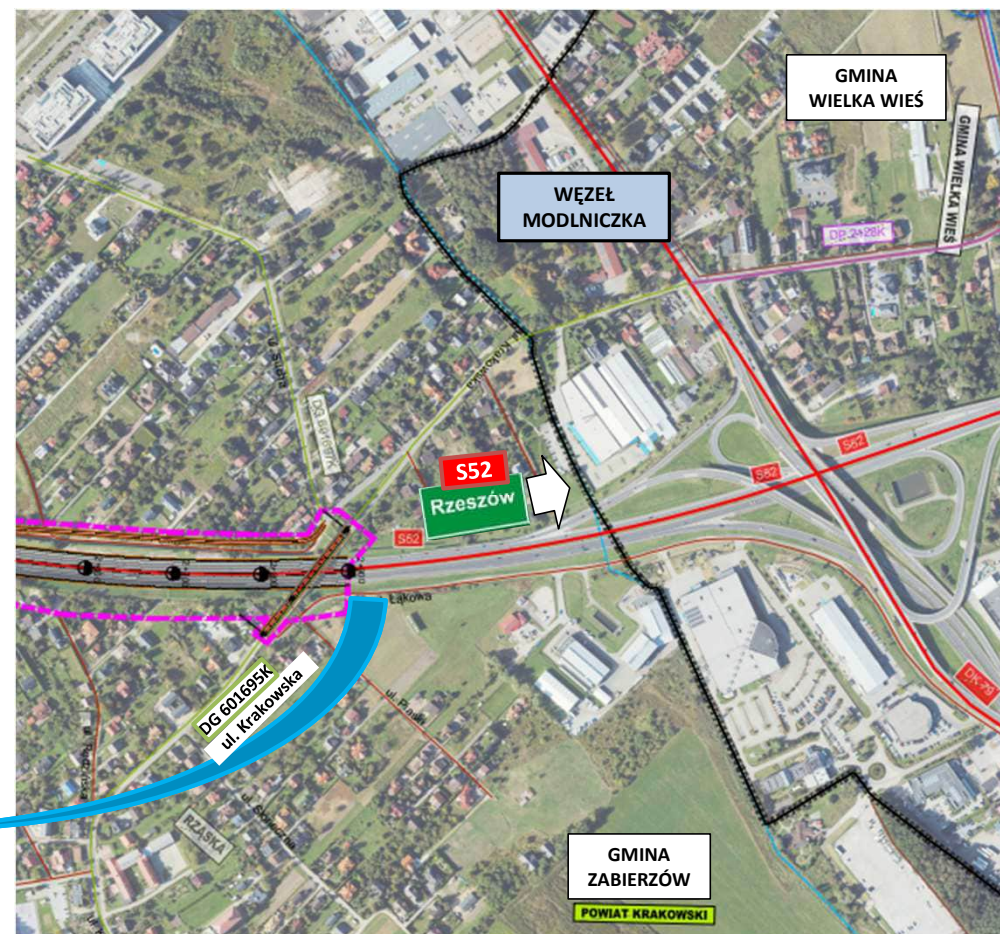
**WARIANT W1** W zakresie realizacji projektu nie przewiduje się budowy Miejsca Obsługi Podróżnych dla drogi ekspresowej S52.





## 6. DROGA EKSPRESOWA S52 – PREZENTACJA ROZWIĄZAŃ

### KONIEC OPRACOWANIA S52c



Koniec zakresu opracowania na terenie gminy Zabierzów.  
Połączenie z istniejącą drogą krajową DK94h (w przyszłości S52)  
km około 2+900



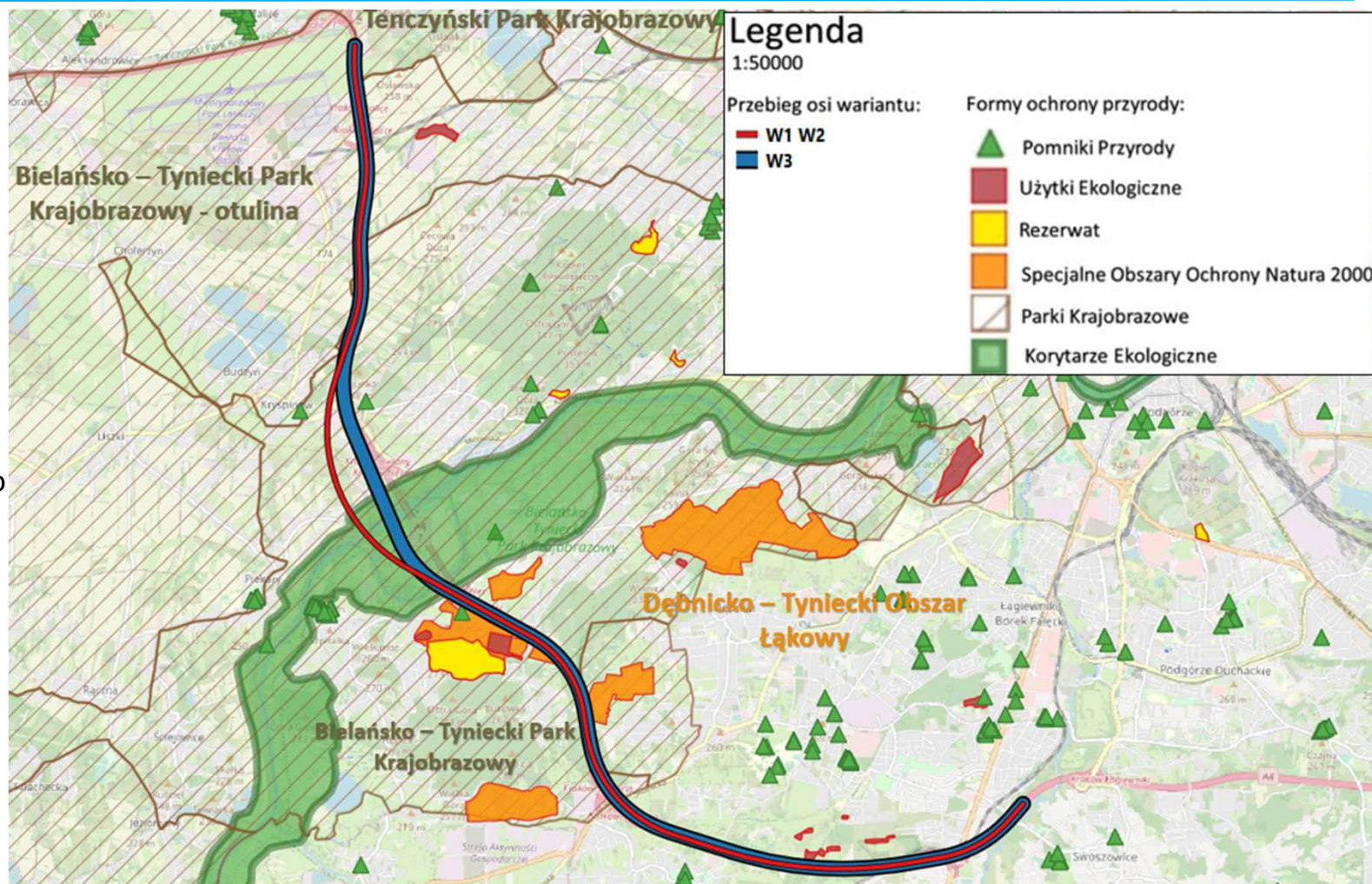
## 7. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE

Aktualnie omawiany odcinek A4  
koliduje z:

1. Bielańsko – Tynieckim Parkiem Krajobrazowym, wraz z otuliną,
2. Tenczyńskim Parkiem Krajobrazowym,
3. Obszarem korytarza ekologicznego - Korytarz Doliny Górnej Wisły,

oraz leży w znacznej bliskości od  
Obszaru Natura 2000:

4. Dębnicko – Tynieckim Obszarem Łąkowym.





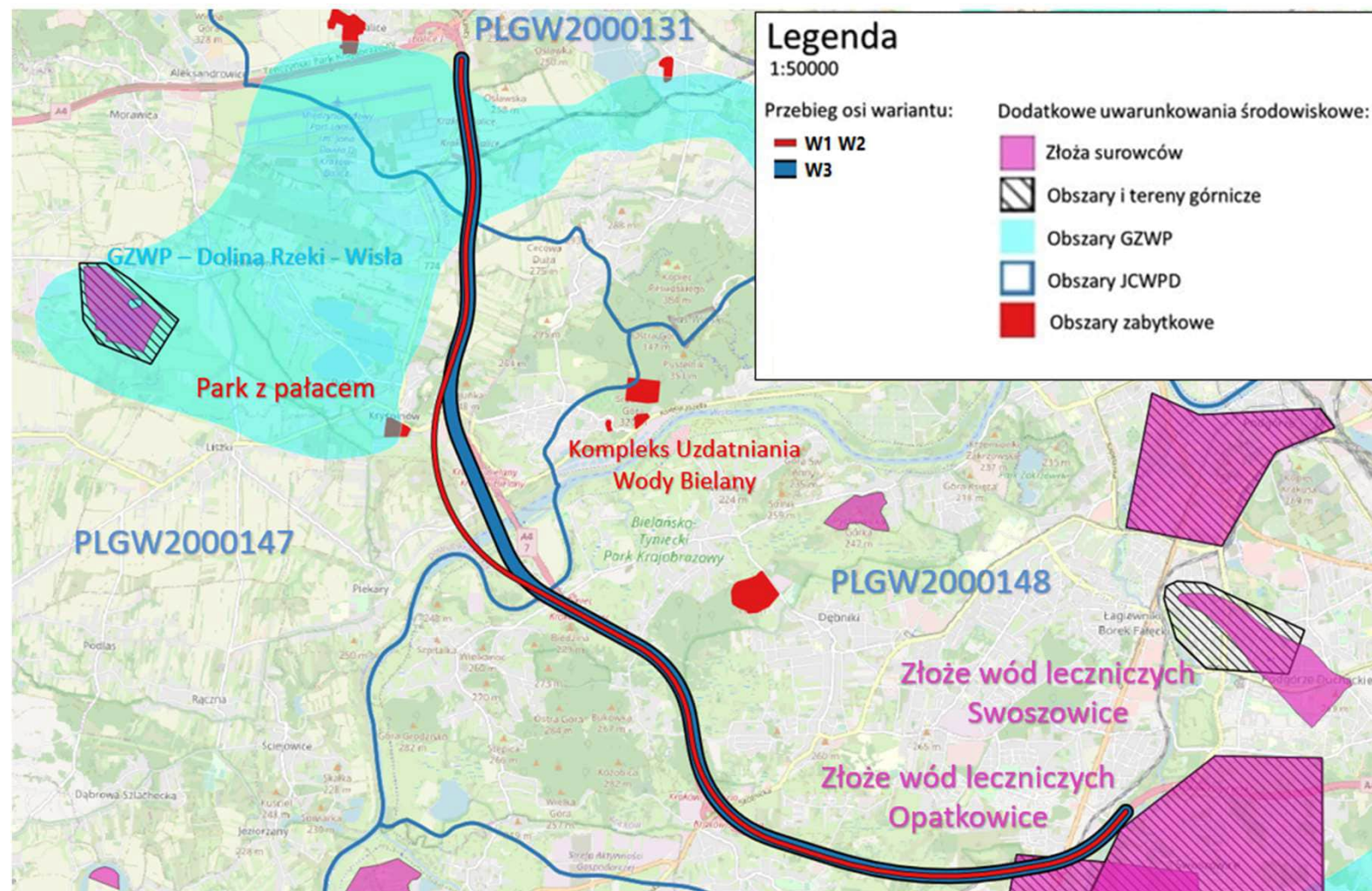
## 7. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE

Aktualnie omawiany odcinek A4 koliduje ze:

1. Złożem wód leczniczych – Opatkowiec,

oraz leży na obszarze:

2. Głównego Zbiornika Wód Podziemnych – Dolina Rzeki – Wisła.





## 7. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE

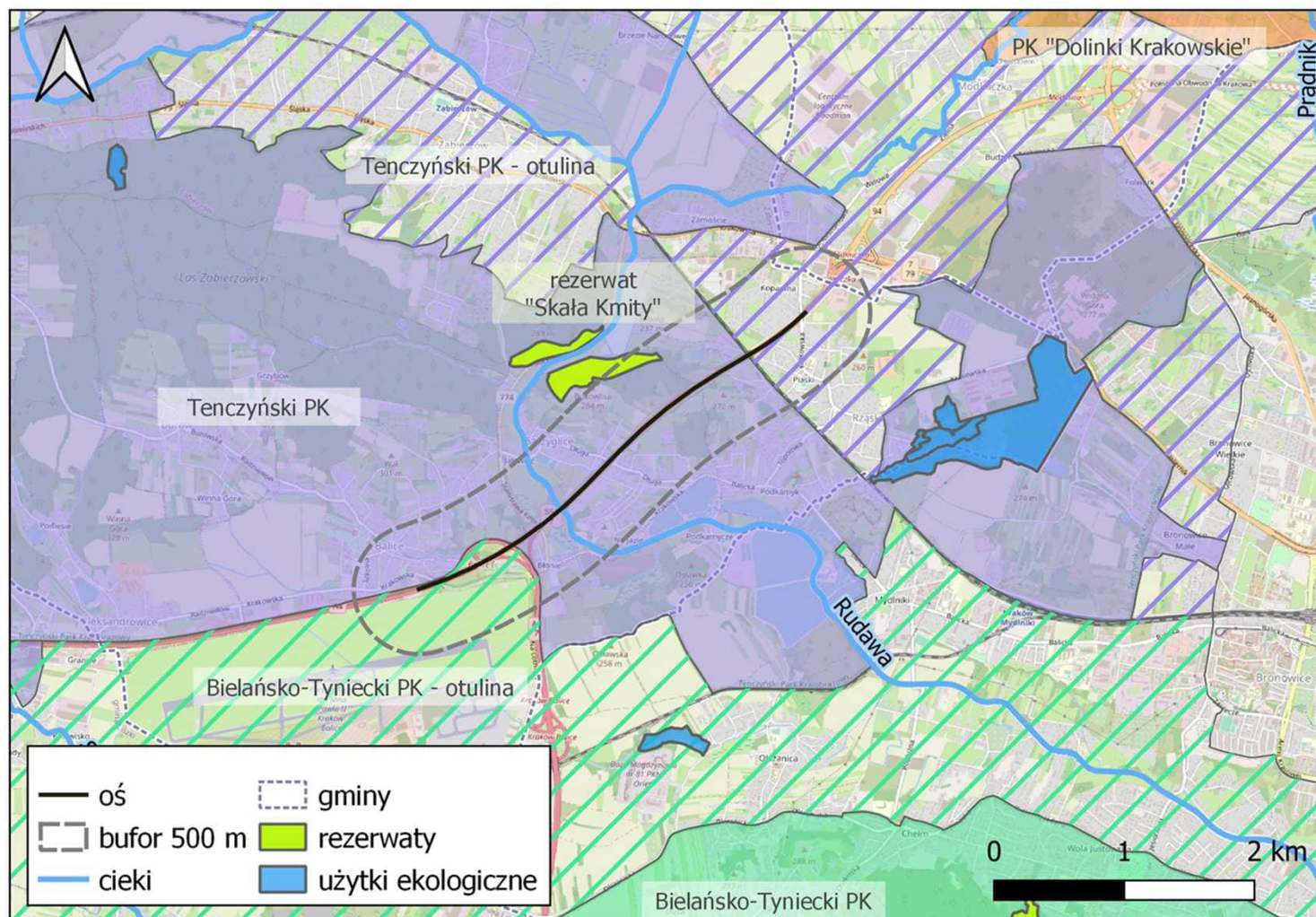
### DROGA EKSPRESOWA S52c

Odcinek S52 koliduje z:

1. otuliną Bielańsko – Tynieckiego Parku Krajobrazowego,
2. Tenczyńskim Parkiem Krajobrazowym oraz jego otuliną.

W odległości ok. 300 m od drogi znajduje się rezerwat „Skała Kmity”.

Odcinek nie koliduje z korytarzami ekologicznymi.





## 7. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE

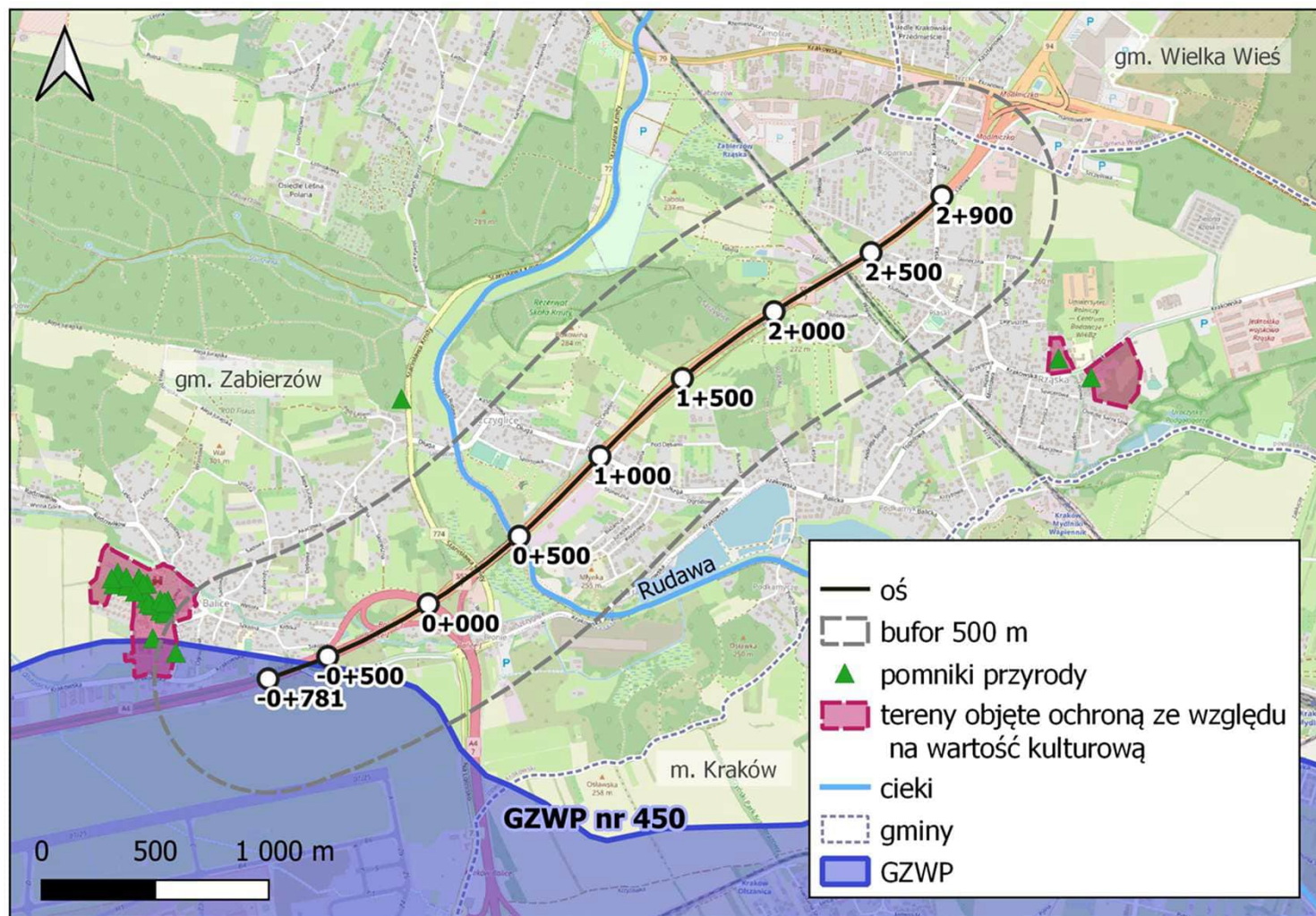
### DROGA EKSPRESOWA S52c

Odcinek S52 nie koliduje ani nie sąsiaduje:

- ze złożami kopalin,
- z obiektami lub obszarami zabytkowymi,
- z pomnikami przyrody.

Droga leży w granicach:

- JCWPd nr 131,
- JCWP RW200006213699 Rudawa,
- częściowo w GZWP nr 450 „Dolina rzeki Wisły (Kraków)”





## 7. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE

### UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE – WPŁYW HAŁASU KOMUNIKACYJNEGO EKRANY AKUSTYCZNE

Ze względu na ochronę zabudowy mieszkaniowej w ramach inwestycji zaprojektowane zostaną ekrany akustyczne pozwalające na spełnienie wartości dopuszczalnych określonych w przepisach.

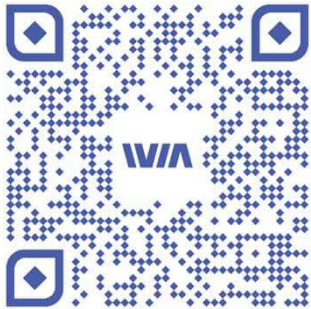


**Rozwiązania zostaną przyjęte po przeprowadzeniu analizy akustycznej (opartej o szczegółowe obliczenia) wykonanej do raportu o oddziaływaniu na środowisko i uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**



## 10. DYSKUSJA

Dla przedmiotowej inwestycji aktywna jest strona internetowa



[a4-balice-krakowpoludnie-stes.pl](http://a4-balice-krakowpoludnie-stes.pl)

Na stronie zamieszczone są:

- aktualne informacje o projekcie
- etapy prac projektowych
- orientacja z przebiegiem wariantów
- materiały informacyjne





# 10. FORMULARZ OPINII

.....  
(miejsowość, data)

.....  
(imię i nazwisko osoby składającej uwagi)

.....  
(adres)

.....  
(nr telefonu kontaktowego / e-mail<sup>2</sup>)

.....  
(numer działki/ek i obrębów których dotyczy uwaga)

**Uwagi do lokalizacji i przebiegu inwestycji**  
**Spotkanie informacyjne z dnia 01.02.2024r. w Mieście Kraków w sprawie**  
**rozbudowy o trzeci pas ruchu autostrady A4 od węzła Balice do ul. Kąpielowej**  
**w Krakowie oraz drogi S52 od węzła Balice I do węzła Modniczka**

Treść uwagi

.....  
<sup>2</sup> dane podawane dobrowolnie

Ja niżej podpisana/podpisany na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a, art. 9, ust. 2 lit. a rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanego RODO:

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych: imię i nazwisko, oznaczenie działki oraz zgłoszone przeze mnie uwagi dotyczące rozbudowy o trzeci pas ruchu autostrady A4 od węzła Balice do ul. Kąpielowej w Krakowie oraz drogi S52 od węzła Balice I do węzła Modniczka polegające na publikacji ww. danych na stronie internetowej projektu [04-balice-krakowpoludnie-stes.pl](http://04-balice-krakowpoludnie-stes.pl).

.....  
(data i podpis osoby składającej uwagi)

Obowiązek informacyjny

- Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl.
- W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: [iod@gddkia.gov.pl](mailto:iod@gddkia.gov.pl).
- Administrator przetwarza Państwa dane osobowe (imię i nazwisko, adres zamieszkania, telefon, mail) oraz przekazane podczas spotkań informacyjnych uwagi w celu sporządzenia protokołu ze spotkań dotyczących rozbudowy o trzeci pas ruchu autostrady A4 od węzła Balice do ul. Kąpielowej w Krakowie oraz drogi S52 od węzła Balice I do węzła Modniczka i umieszczenia Państwa uwag na stronie internetowej projektu.
- Administrator przetwarza Państwa dane osobowe w celu realizacji obowiązku prawnego nałożonego na Administratora (art. 6 ust. 1 lit c RODO) na podstawie art. 20 pkt 1 i 3 ustawy o drogach publicznych, a w przypadku adresu e-mail, nr telefonu oraz wyrażenia zgody na publikację danych – również na podstawie zgody (art. 6 ust. 1 lit a RODO).
- Państwa dane osobowe mogą być przetwarzane przez Administratora także w celu ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń na podstawie prawnie uzasadnionego interesu administratora (art. 6 ust. 1 lit f RODO).
- Przetwarzanie Państwa danych osobowych jest konieczne do prawidłowej i rzetelnej realizacji zadania GDDKIA polegającego na budowie dróg publicznych.
- Wyrażenie zgody na publikację Państwa danych na stronie internetowej inwestycji jest dobrowolne. Brak wyrażenia zgody na publikację spowoduje, że treść uwagi oraz stanowisko GDDKIA nie zostaną zamieszczone na stronie internetowej inwestycji.
- Państwa dane osobowe będą przetwarzane przez okres budowy drogi, a następnie przez okres 2 lat od dnia oddania drogi do użytkowania.
- Państwa dane osobowe są powierzone lub udostępniane podmiotom świadczącym na rzecz Administratora usługi związane z obsługą i rozwojem systemów IT oraz Wykonawcom przygotowującym na zlecenie GDDKIA projekt drogi.
- W ramach funkcjonowania systemów teleinformatycznych Administratora dane osobowe mogą zostać przekazane do państwa trzeciego. Podstawą takiego przekazania są standardowe klauzule umowne (art. 46 ust. 2 lit c RODO). Szczegółowych informacji na temat warunków przekazania Państwa danych osobowych do państw trzecich można udzielić Inspektor Ochrony Danych – kontakt [iod@gddkia.gov.pl](mailto:iod@gddkia.gov.pl).
- Przysługują Państwu następujące prawa:
  - prawo dostępu do danych osobowych i ich sprostowania,
  - cofnięcia zgody na przetwarzanie danych,
  - prawo żądania ograniczenia przetwarzania - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 18 RODO,
  - prawo żądania usunięcia danych osobowych - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 17 RODO,
  - prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych,
  - prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
- Państwa dane osobowe nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

Czytelnie wypełniony i podpisany formularz należy przesać do dnia **29.02.2024r.**:

- pocztą tradycyjną na adres: **IVIA S.A., al. W. Roździeńskiego 91, 40-203 Katowice**
- pocztą elektroniczną na adres: [obwodnicakrakowa@ivia.pl](mailto:obwodnicakrakowa@ivia.pl)

Państwa dane osobowe będą bezpiecznie przetwarzane zgodnie z warunkami określonymi w RODO tylko na potrzeby realizacji przedmiotowego zadania.



## 10. DYSKUSJA

Możliwe jest zabranie głosu przez uczestnika spotkania: prosimy o podniesienie ręki

### Zabranie głosu odbywa się w strefie publicznej

Prosimy aby osoba zadająca zwięzłe i rzeczowe pytanie  
**przedstawiła się z imienia i nazwiska  
oraz miejscowości w której zamieszkuje**

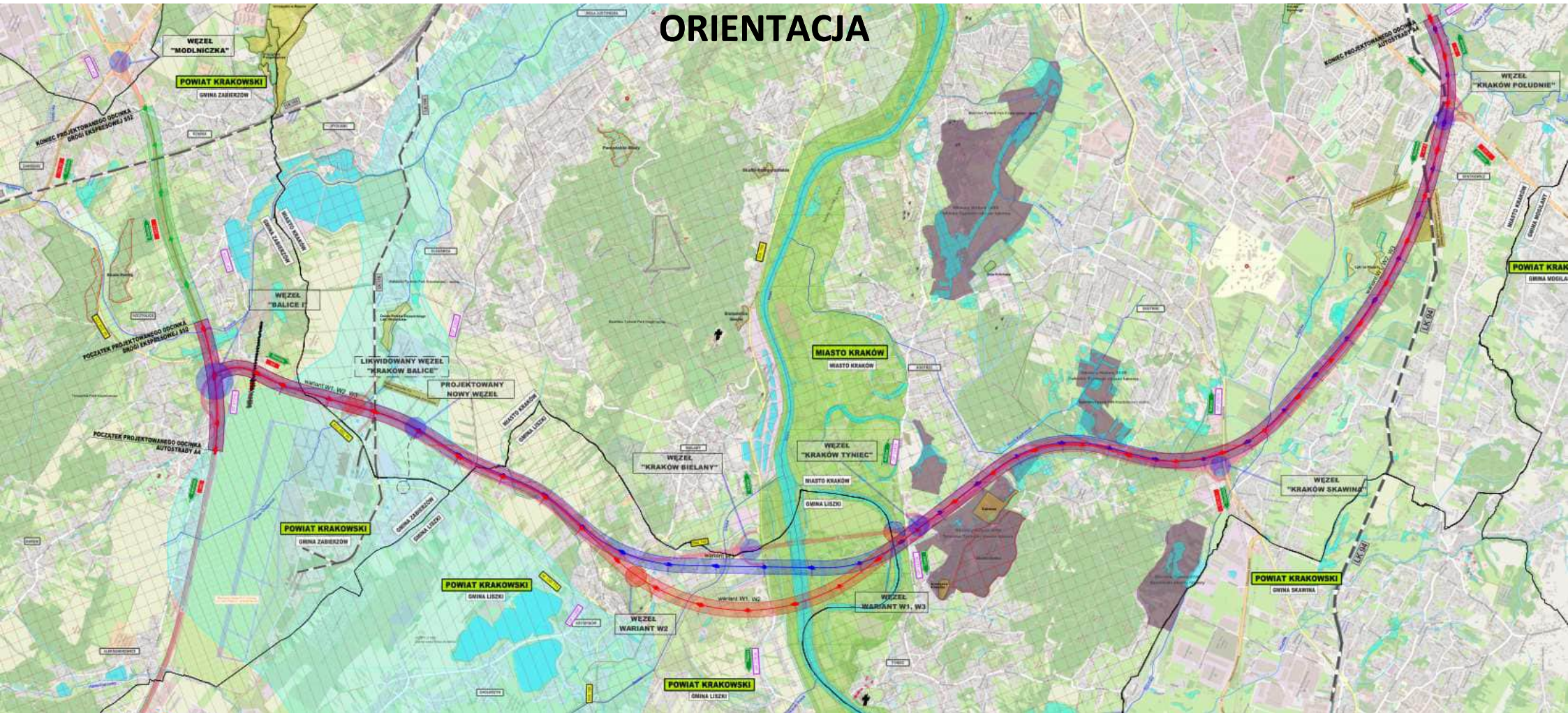


Prezentacja z dzisiejszego spotkania będzie zamieszczona na stronie internetowej projektu



# 10. DYSKUSJA

## ORIENTACJA





---

# Dziękujemy za uwagę

Prezentowane przebiegi tras drogowych i zajętości terenu są orientacyjne,  
przedstawione wyłącznie w celach informacyjnych.  
Całkowity zakaz rozpowszechniania i publikowania udostępnionych materiałów.