



Inwestor:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie ul. Mogilska 25 31-542 Kraków	
Jednostka Projektowa:	IVIA S.A. ul. Roździeńskiego 91 40-203 Katowice mail: biuro@ivia.pl	

Nazwa zadania:	Opracowanie dokumentacji projektowej etapu STEŚ wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Rozbudowa autostrady A4 od węzła Balice do ul. Kąpielowej w Krakowie o trzeci pas ruchu Rozbudowa drogi S52c od węzła Balice I do węzła Modlniczka (z wyłączeniem tego węzła) o trzeci pas ruchu
Adres obiektu:	województwo małopolskie powiat krakowski, m. Kraków
Faza projektu:	Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe (STEŚ) Etap I
Przedmiot opracowania:	E V. Zbiorcze zestawienie wyników z wszystkich tur spotkań informacyjnych

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpisy
Projektant:	mgr inż. Rafał Draszczyk	
Projektant:	mgr inż. Arkadiusz Palka	
Sprawdzający:	inż. Piotr Węglarz	
Nr umowy: I/342/ZI/I-1/2022 z dnia: 04.10.2022 r.		Data opracowania: 04.2024 r.

Spis treści:

E. UDZIAŁ SPOŁECZEŃSTWA	3
E.V. ZBIORCZE ZESTAWIENIE WYNIKÓW Z WSZYSTKICH TUR SPOTKAŃ INFORMACYJNYCH.....	3
E.V.1. Opis przedmiotu przeprowadzonych spotkań informacyjnych	3
E.V.2. Podsumowanie	4
E.V.2.1. Zestawienie wyników spotkań informacyjnych.....	4
E.V.2.2. Plan orientacyjny społecznie akceptowalnych przebiegów drogi	7
ZAŁĄCZNIK NR 1 – PLAN ORIENTACYJNY SPOŁECZNIE AKCEPTOWALNYCH PRZEBIEGÓW DROGI	8

E. UDZIAŁ SPOŁECZEŃSTWA

E.V. ZBIORCZE ZESTAWIENIE WYNIKÓW Z WSZYSTKICH TUR SPOTKAŃ INFORMACYJNYCH

E.V.1. Opis przedmiotu przeprowadzonych spotkań informacyjnych

W toku trwających prac projektowych odbyły się spotkania informacyjne z przedstawicielami władz samorządowych, mieszkańcami terenów, na których zlokalizowana jest inwestycja i innymi zainteresowanymi stronami.

Celem spotkań jest poinformowanie lokalnej społeczności oraz wszystkich zainteresowanych (np. organizacji ekologicznych) o planowanym przedsięwzięciu. Spotkania informacyjne dla zadania pod nazwą: „Rozbudowa autostrady A4 od węzła Balice do ul. Kąpielowej w Krakowie o trzeci pas ruchu” oraz „Rozbudowa drogi S52c od węzła Balice I do węzła Modlniczka (z wyłączeniem tego węzła) o trzeci pas ruchu” zostały przeprowadzone przy udziale każdej gminy, na terenie której przechodzą analizowane warianty trasy.

Gminy, przez które przechodzą warianty projektowanej trasy A4:

- Miasto Kraków
- Gmina Liszki
- Gmina Zabierzów

Gminy, przez które przechodzą warianty projektowanej trasy S52:

- Gmina Zabierzów

Spotkania informacyjne ze społeczeństwem zostały zaplanowane w okresie 12 – 14 grudnia 2023r. Harmonogram spotkań informacyjnych w gminach i miastach województwa małopolskiego przedstawiał się następująco:

I.p.	Gminy	Data	Godzina	Miejsce spotkania
1.	Miasto Kraków	12.12.2023r.	17:00	Sala obiektu sportowego KS Wróblowianka ul. Wróblowicka 58, 30-698 Kraków
2.	Gmina Liszki	13.12.2023r.	17:00	Szkoła Podstawowa im. Św. Jana Kantego w Liszkach ul. Szkolna 50, 32-060 Liszki
3.	Gmina Zabierzów	14.12.2023r.	16:00	Urząd Gminy Zabierzów Sala obrad – I piętro Rynek 1, 32-080 Zabierzów

Na wniosek mieszkańców, decyzją Zamawiającego, w okresie 17 stycznia – 01 lutego 2024r. zorganizowano dodatkowe spotkania informacyjne dla mieszkańców miasta Kraków.

Harmonogram dodatkowych spotkań informacyjnych w mieście Kraków przedstawiał się następująco:

I.p.	Gminy	Data	Godzina	Miejsce spotkania
1.	Miasto Kraków	17.01.2024r.	18:00	Szkoła Podstawowa nr 132 ul. Benedyktyńska 4, 30-698 Kraków
2.	Miasto Kraków	25.01.2024r.	18:00	Fort Borek ul. Forteczna 146, 30-437 Liszki
3.	Miasto Kraków	01.02.2024r.	18:00	Szkoła Podstawowa nr 48 ul. Księcia Józefa 337, 30-243 Kraków

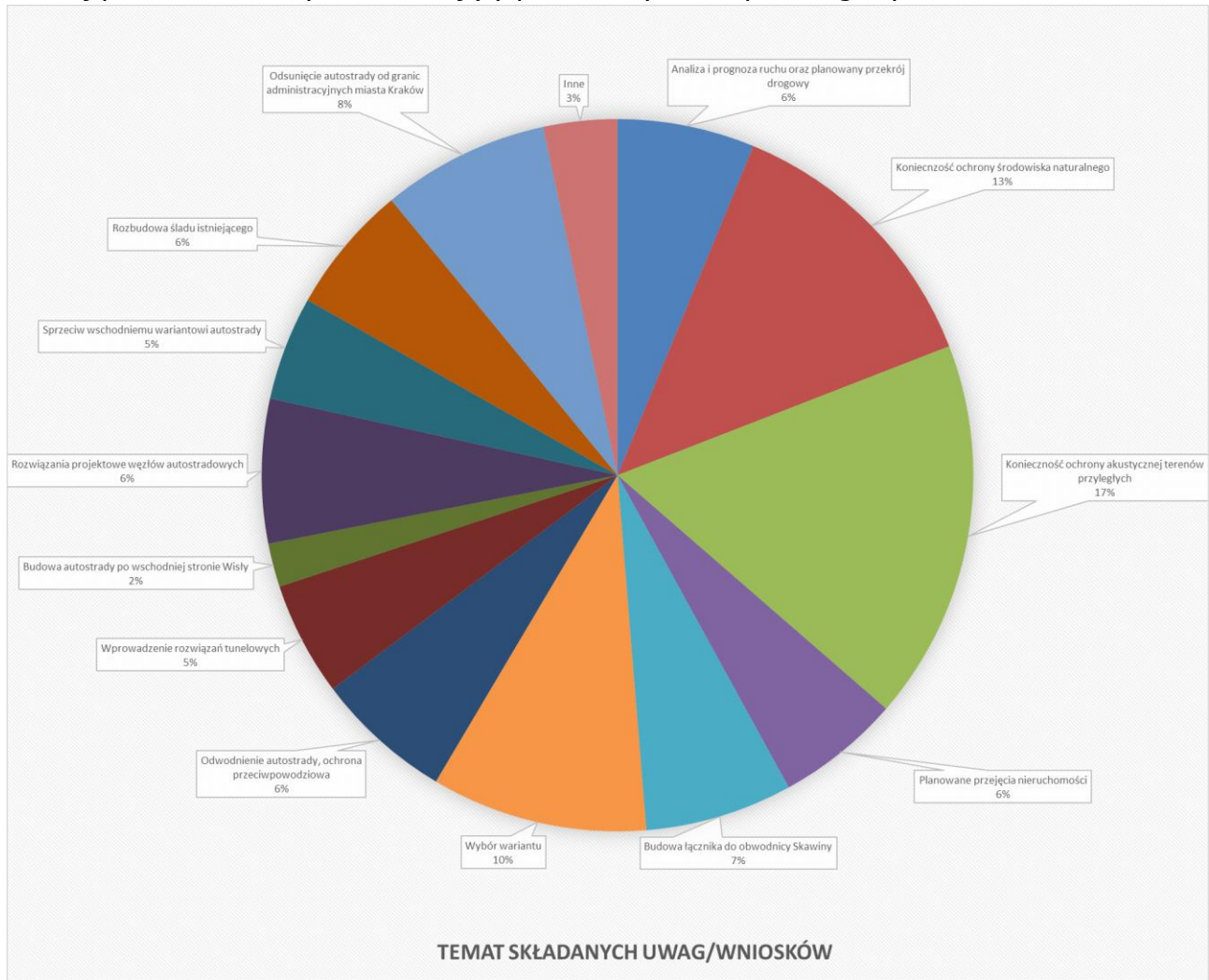
E.V.2. Podsumowanie

E.V.2.1. Zestawienie wyników spotkań informacyjnych

W wyniku prowadzonych działań do Jednostki Projektowej, Zamawiającego oraz Urzędów trafiły wnioski mieszkańców. Główne kwestie i zapytania podnoszone przez mieszkańców w formularzach opinii dotyczyły:

TEMAT SKŁADANYCH UWAG/WNIOSKÓW	ILOŚĆ [SZT]
Analiza i prognoza ruchu oraz planowany przekrój drogowy	82
Konieczność ochrony środowiska naturalnego	169
Konieczność ochrony akustycznej terenów przyległych	227
Planowane przejęcia nieruchomości	74
Budowa łącznika do obwodnicy Skawiny	88
Wybór wariantu	129
Odwodnienie autostrady, ochrona przeciwpowodziowa	82
Wprowadzenie rozwiązań tunelowych	68
Budowa autostrady po wschodniej stronie Wisły	26
Rozwiązania projektowe węzłów autostradowych	86
Sprzeciw wschodniemu wariantowi autostrady	62
Rozbudowa śladu istniejącego	77
Odsunięcie autostrady od granic administracyjnych miasta Kraków	100
Inne	44

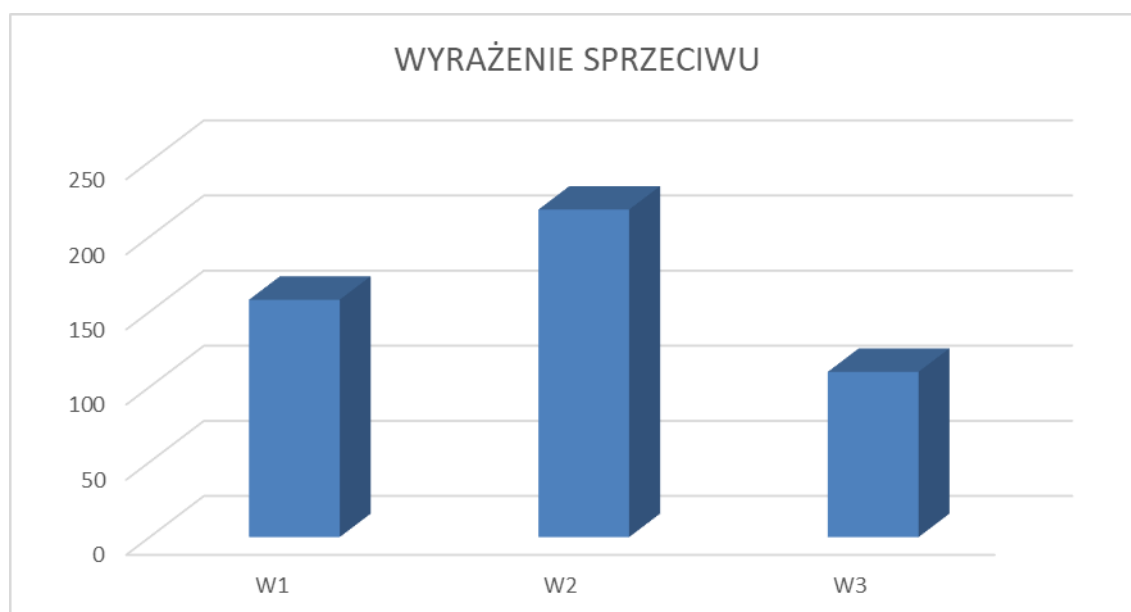
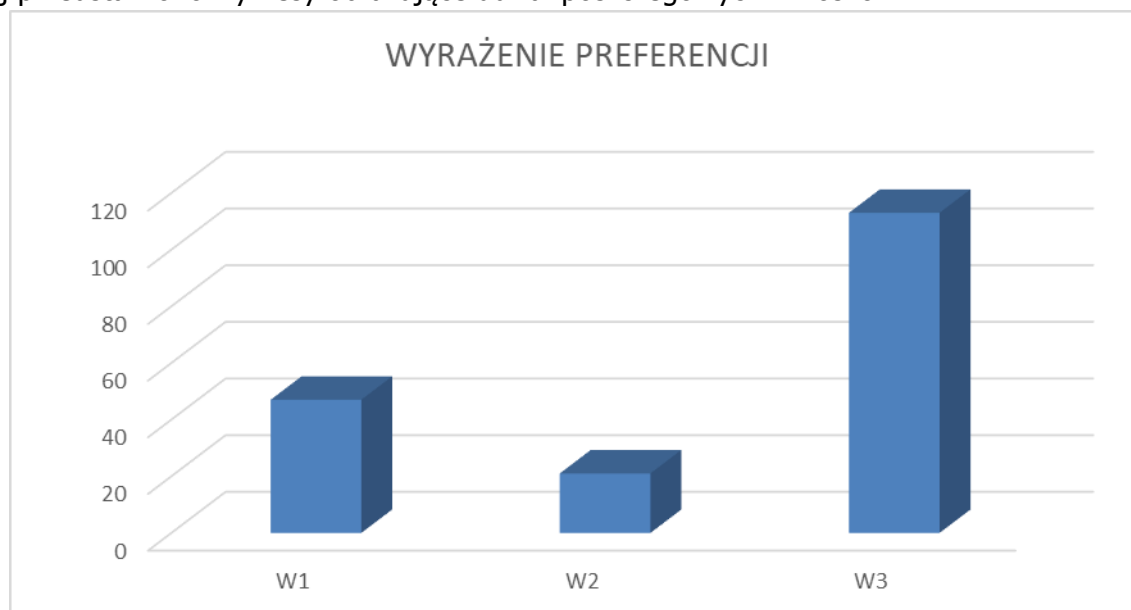
Poniżej przedstawiono wykres obrazujący procentowy udział poszczególnych wniosków:



Część mieszkańców w składanych uwagach odniosła się do swoich preferencji odnośnie analizowanych wariantów.

ANALIZOWANY WARIANT	WYRAŻENIE PREFERENCJI	WYRAŻENIE SPRZECIWU
W1	47	158
W2	21	218
W3	113	110

Poniżej przedstawiono wykresy obrazujące udział poszczególnych wniosków:



Wskutek przedstawionych na spotkaniach informacyjnych rozwiązań projektowych swoje stanowiska wypracowały również gminy, przez które przebiega projektowana droga oraz okoliczne. Otrzymano pisma wystosowane przez gminę Liszki (IN.7021.6.95.2024, IN.7021.6.777.2023), gminę Zabierzów (uchwała nr LX/672/24 Rady Gminy Zabierzów z dnia 29 lutego 2024 r.), gminę Skawina (RS.7241.1.2022), miasto Kraków (ZIM.IR.41.5.2.2024) oraz dzielnicę Zwierzyniec w Krakowie (uchwała nr III/37/2024 Rady Dzielnicy Zwierzyniec z dnia 25 stycznia 2024 r.). Przedmiotowe pisma zamieszczono w tomie E.IV Kopie opinii. Włodarze oraz Radni wnioskowali w nich, podobnie jak mieszkańcy, m. in. o:

- Konieczność ochrony środowiska naturalnego (gmina Liszki),
- Analizę zagrożenia powodziowego (gmina Liszki),
- Odsunięcie autostrady od granic administracyjnych miasta Kraków (gmina Liszki),
- Rozbudowę śladu istniejącego (gmina Liszki),

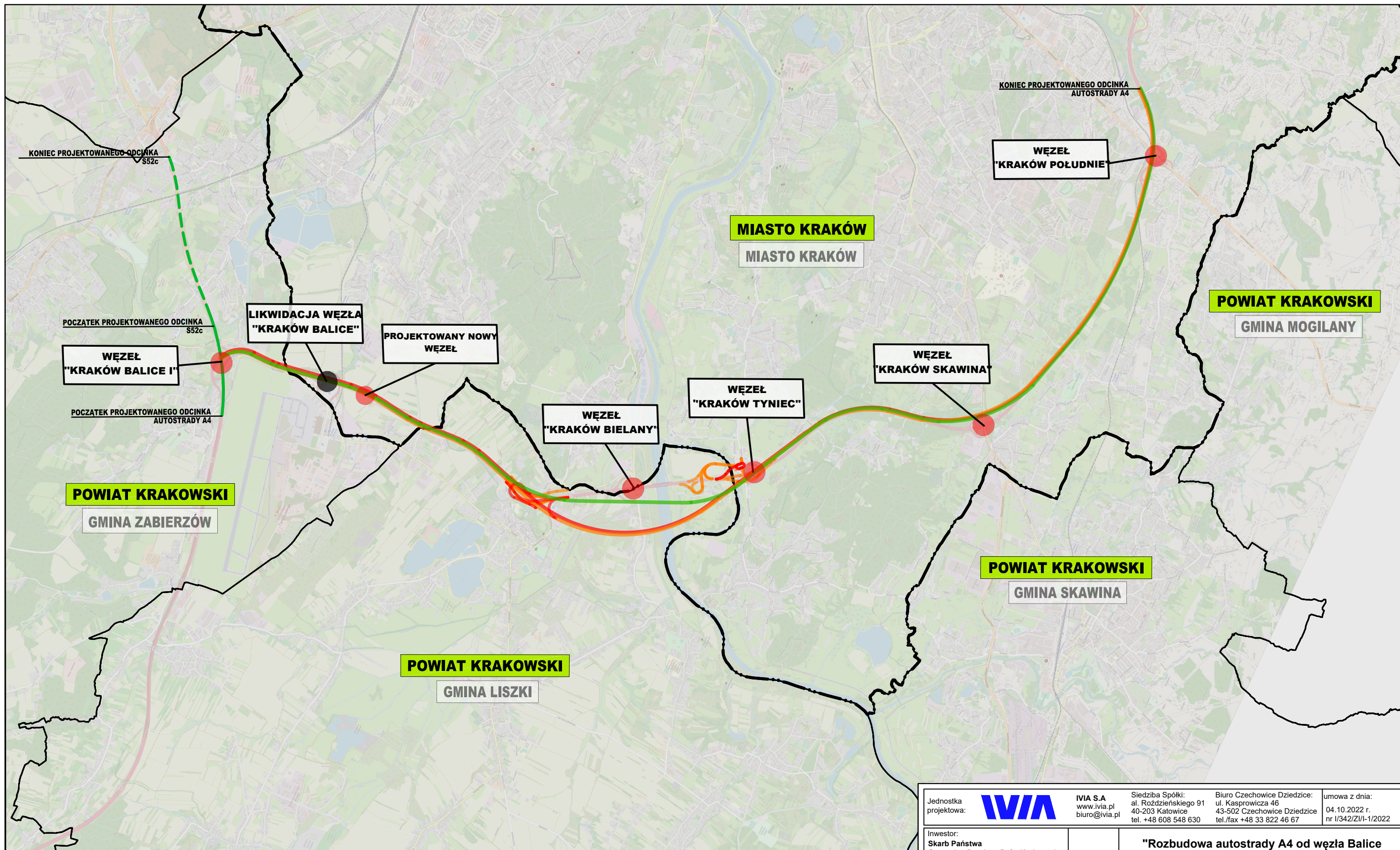
- Konieczność ochrony mieszkańców przed negatywnymi efektami oddziaływania inwestycji (gmina Zabierzów),
- Budowa łącznika do obwodnicy Skawiny (gmina Skawina),
- Konieczność zapewnienia odpowiedniej przepustowości trasy głównej oraz rozdzielenia ruchu tranzytowego od ruchu lokalnego (miasto Kraków),
- Uwzględnienie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego oraz innych planów rozwojowych gminy (miasto Kraków),
- Konieczność ochrony akustycznej terenów przyległych (dzielnica Zwierzyniec),
- Sprzeciw wschodniemu wariantowi autostrady (miasto Kraków, dzielnica Zwierzyniec).

E.V.2.2. Plan orientacyjny społecznie akceptowalnych przebiegów drogi

Plany orientacyjne społecznie akceptowalnych przebiegów drogi obrazujące w sposób ogólny rozpoznaną problematykę społeczną zawarto w załączniku nr 1.

ZAŁĄCZNIK NR 1 – PLAN ORIENTACYJNY SPOŁECZNIE AKCEPTOWALNYCH PRZEBIEGÓW DROGI

ZAŁĄCZNIK NR 1



LEGENDA:

- Wariant W3 przebiegu autostrady A4. Przebieg o największej akceptacji
- Wariant W2 przebiegu autostrady A4. Przebieg o średniej akceptacji
- Wariant W1 przebiegu autostrady A4. Przebieg najmniej akceptowalny
- Przebieg istniejącej autostrady A4
- Wariant W1 przebiegu S52c. Wariant o największej akceptacji

- Budowa/Przebudowa węzła
- Likwidacja węzła

Jednostka projektowa:	WIA	IVIA S.A. www.ivia.pl biuro@ivia.pl	Siedziba Spółki: al. Roździeńskiego 91 40-203 Katowice tel. +48 608 548 630	Biuro Czechowice Dziedzice: ul. Kasprowicza 46 43-502 Czechowice Dziedzice tel./fax +48 33 822 46 67	umowa z dnia: 04.10.2022 r. nr I/342/ZI/I-1/2022
Inwestor: Skarb Państwa Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez: Oddział Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad w Krakowie ul. Mogińska 25 31-542 Kraków		Zamierzenie budowlane: "Rozbudowa autostrady A4 od węzła Balice do ul. Kąpielowej w Krakowie o trzeci pas ruchu" "Rozbudowa drogi S52c od węzła Balice I do węzła Modniczka (z wyłączeniem węzła) o trzeci pas ruchu"			
Rodz. oprac.: STEŚ		Przedmiot opracowania: BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO			
Branża: CZĘŚĆ OGÓLNA		PLAN ORIENTACYJNY SPOŁECZNIE AKCEPTOWALNYCH PRZEBIEGÓW DRUGI			Nr rys.: 1
Nr Tomu: E	Data: 04.2024	Skala: 1:50 000	Rewizja: 01	Nr egz.:	